07.01- Trafikle İlgili Kurum ve Kuruluşlar

1. KARAYOLU GÜVENLİĞİ YÜKSEK KURULU KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ KURULU

703 sayılı KHK nin 188. maddesi gereği 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 4 üncü maddesinin 1. fıkrasının (a) bendi ile (b) bendinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü ve beşinci paragrafları yürürlükten kaldırılmış ve Ek Madde 19 ile Mevzuatta **Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu ile Karayolu Trafik Güvenliği Kuruluna yapılmış olan atıflar Cumhurbaşkanınca belirlenen kurul veya mercie yapılmış sayılır,** hükmü getirilmiştir.

2. T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI Emniyet Genel Müdürlüğü

Trafik ile ilgili kuruluşların çalışma şartları, personel görev ve yetkileri Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı'nca yürütülür. Emniyet Genel Müdürlüğü' nün trafik kuruluşları ile bu kuruluşların görev ve yetkileri bu amaca yönelik hizmetleri yürütmek üzere her ilde ve gerekli görülen ilçelerde tescil şube veya büroları kurulur.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Görevleri;
a) Araçlarda bulundurulması gerekli belge ve gereçleri, sürücüleri ve bunlara ait belgeleri, sürücülerin ve karayolunu kullanan diğer kişilerin kurallara uyup uymadığını, trafik düzenlemelerinin kanun hükümlerine uygun olup olmadığını denetlemek,
b) Duran ve akan trafiği düzenlemek ve yönetmek,

c) El koyduğu trafik kazalarında trafik kaza tespit tutanağı düzenlemek,
d) Trafik suçu işleyenler hakkında tutanak düzenlemek, gerekli işlemleri yapmak ve takip etmek,
e) Trafik kazası neticesinde hastalanan veya yaralananların bakımlarını sağlayacak tedbirlerin süratle alınmasına yardımcı olmak ve yakınlarına haber vermek,
f) Araçların tescil işlemlerini yaparak belge ve plakalarını vermek,
g) Sürücülerin belgelerini vermek

h)Taşıtların ve sürücülerin sicillerini tutmak, teknik ve hukuki değişikliklerini işlemek,

i) Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verileri ve bilgilerini toplamak, değerlendirmek, sonuçlarına göre gereken önlemlerin alınmasını sağlamak ve ilgili kuruluşlara teklifte bulunmak,

j) Hasar tazminatı ödemelerini hızlandırmak amacıyla, sigorta şirketlerince istenecek gerekli bilgi ve belgeleri vermek.

3. JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI Jandarma Teşkilatı Trafik Birimleri

Jandarma Genel Komutanlığı'nın Trafik Hizmetlerinde Görev ve Yetki ve sorumlulukları şunlardır;

a) Kontrolünden sorumlu olduğu karayolları üzerindeki araçları, araçlarda bulundurulması gereken belge ve gereçleri, sürücüleri ve bunlara ait belgeleri kontrol etmek.

b) Sürücülerin ve karayolunu kullanan diğer kişilerin kural dışı hareketlerini denetlemek, sürücülerin ve karayolunu kullanan diğer kişilerin kural dışı hareketlerini denetlemek.

c) Duran veya akan trafiğin düzenlenmesini ve yönetilmesini sağlamak.

d) Meydana gelen trafik kazalarına el koymak, kazanın oluş nedenlerini tüm kusurlu unsurlara göre incelenerek, iz ve delillerini tespit etmek, adli işlemlere ve istatistikî bilgilere esas olmak üzere kaza tespit tutanağı tanzim etmek veya ettirilmesini sağlamak.

e) Trafik kazaları sonucu yolun trafiğe kapanmış olması halinde, kazaya ait iz ve delilleri kaybolmayacak şekilde işaretlemek, trafik güvenliği yönünden gerekli tedbirleri almak ve yolun trafiğe açılmasını sağlamak.

f) Ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalarında, kazazedelere ilk ve acil yardımın yapılmasını, en yakın sağlık kuruluşuna götürülmesini, götürülmesi sağlık yönünden sakıncası bulunan yaralılar için de, sağlık personelinin olay mahalline getirilmesini sağlamak.

4. T.C. MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI

Görevleri;

a) Okul öncesi, okul içi ve dışı trafik eğitimini düzenleyen trafik genel eğitim planı hazırlamak ve ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak uygulamak.

b) Özel sürücü kursları açılmasına izin vermek ve bunları denetlemek. Motorlu araç sürücüleri yetiştirilmesi için sürücü kursları açmak.

c) Resmi ve özel kurslarda eğitilenlerin sınavları yapmak, başarılı olanlara sertifika verilmesini sağlamak.
d) İlköğretim ve ortaöğretim okullarında ders programlarına eğitim amaçlı zorunlu, uygulamalı trafik ve ilkyardım dersleri koymak.
e) Çocuklar için trafik eğitim parklarını açma, yapma, eğitim, denetim ve çalışma esaslarını belirlemek

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdakilerden hangisi **Millî Eğitim Bakanlığı'nın** görevleri arasında ***değildir?***

A. Sürücü kurslarını denetlemek
B. Özel sürücü kursu açılmasına izin vermek
C. Sürücü kurslarında eğitilenlerin sınavını yapmak
D. Duran ve akan trafiği düzenlemek

YANLIŞ
CEVAP D

esrc COM.TR

5. T.C. SAĞLIK BAKANLIĞI
Görevleri;
a) Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak uygulamak.
b) Karayolları üzerinde ilkyardım istasyonları kurmak, personel, araç ve gereci sağlamak.
c) Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş gerekli sağlık personeli ve yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulans bulundurmak.
d) Araçlarda bulundurulacak ilkyardım çantalarının içeriğini belirlemek.
e) Trafik kazalarında ilkyardım uygulamalarına ait gerekli halk eğitimini yaptırmak ve yapmaktır.

Kara yollarında meydana gelen trafik kazalarında **ilk ve acil yardım hizmetlerini planlama ve uygulama** görevi aşağıdakilerden hangisine aittir?

A. Tarım ve Orman Bakanlığı
B. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
C. Sağlık Bakanlığı
D. Millî Eğitim Bakanlığı

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

6. T.C. TARIM ve HAYVANCILIK BAKANLIĞI

a) Köy yollarında;

- Trafik düzeni ve güvenliği açısından gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak, tedbir almak ve aldırmak,

- Yol güvenliğini ilgilendiren konulardaki; kavşak, durak yeri, yol dışı park yeri, aydınlatma ve benzeri tesislerin projelerini incelemek ve onaylamak,

- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında, tesisler için bağlantıyı sağlayacak geçiş yolları yönünden izin vermek,

- Yetkili birimlerce veya trafik zabıtasınca tespit edilen trafik kaza analizi sonucu karayolu yapısı ve işaretlemeye dayalı kaza nedenleri göz önünde bulundurularak gerekli tedbirleri almak,

b) Orman yollarında;

- Trafik düzeni ve güvenliği açısından ana orman yolları ile gerekli görülen diğer orman yollarında işaretlemeler yaparak tedbirler almak ve aldırmak, trafik kanunu ve bu kanuna göre çıkarılan yönetmeliklerle orman yolları içinde trafikle ilgili olarak verilen diğer görevleri yapmak.

7. T.C. ULAŞTIRMA ve ALT YAPI BAKANLIĞI

Görevleri;

a) Karayolları Trafik Kanunu açısından karayolu ile uluslararası ve şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığına ilişkin idari düzenlemeleri yapmak ve gerekli koordinasyonu sağlamak,

b) Tescile bağlı araçların muayenelerini yapmak veya yaptırmak, Araç muayene istasyonlarını denetlemek,

c) Karayolları Trafik Kanununa aykırı hareket edenler hakkında tutanak düzenleyerek idari para cezası vermek,

d) Karayolları Trafik Kanununda belirlenen idari tedbirleri almak,

e) Trafik zabıtasının görev ve yetkileri saklı kalmak üzere, araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek, aykırı görülen hususlarla ilgili olarak sorumlular hakkında idari para cezasına dair tutanak düzenlemek.

8. KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Görev yetki ve sorumlulukları;

a) Görev bölgesinde yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırmak.

b) Bütün karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek.

c) Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek, gerektiğinde karayolu güvenliğini ilgilendiren konulardaki projeleri incelemek ve onaylamak.
d) Erişme Kontrollü Karayollarında, yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında, İçişleri Bakanlığı'nın uygun görüşü alınmak suretiyle, bu Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirlemek ve işaretlemek.
e) Trafik kazalarının oluş nedenlerine göre veriler hazırlamak ve karayollarında gerekli önleyici teknik tedbirleri almak veya aldırmak.

f) Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri ve benzeri tesisleri yapmak, yaptırmak veya diğer kuruluşlarca hazırlanan projeleri uygun olanları tasdik etmek.

g) Yetkili birimlerce veya trafik zabıtasınca tespit edilen trafik kaza analizi sonucu, altyapı ve yolun fiziki yapısı ile işaretlemeye dayalı kaza sebepleri göz önünde bulundurularak gerekli görülecek tedbirleri almak veya aldırmak,

h) Otoyol, Devlet ve İl yolları ağını tespit etmek ve bu ağdaki değişiklikleri hazırlamak, Yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak ve bu konularda gerekli eğitim yapmak,

Aşağıdakilerden hangisi, şehirlerarası kara yollarının **yapım ve bakımından** sorumludur?

A. Karayolları Genel Müdürlüğü
B. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
C. Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü
D. Emniyet Genel Müdürlüğü

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi, **şehirlerarası kara yollarını düzenlemek ve işaretlemekle** görevlidir?

A. Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
B. Karayolları Genel Müdürlüğü
C. Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü
D. Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi **Karayolları Genel Müdürlüğünün** görevlerinden biridir?

A. Yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak

B. Çocuklar için trafik eğitim tesisleri yapmak veya yapılmasını sağlamak

C. Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak

D. Gerekli görülen kavşaklara ve yerlere trafik ışıklı işaretleri, işaret levhaları koymak ve yer işaretlemeleri yapmak

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğünün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri ***değildir?***

A. Çocuk trafik eğitim parklarının yapılma, açılma, eğitim, denetim ve çalışma esaslarını belirlemek

B. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek

C. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek

D. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırmak

YANLIŞ

CEVAP A

e-src COM.TR

Kara yolundan yararlananlara yol, trafik durumu ve yakın çevre ile ilgili gerekli bilgileri vermek, yasaklama ve kısıtlamaları bildirmek ve genel olarak trafik düzen ve güvenliğini sağlamak amacıyla İçişleri Bakanlığının görüşü alınarak **tüm kara yollarında yapılacak işaretlemenin standartları** aşağıdakilerden hangisi tarafından tespit edilir?

A. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
B. Karayolları Genel Müdürlüğü
C. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı
D. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

DOĞRU
CEVAP B

esrc COM.TR

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi **Karayolları Genel Müdürlüğünün** trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri ***değildir?***

A. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
B. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
C. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırmak
D. Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş sağlık personeli ile birlikte yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulansı bulundurmak

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

9. BELEDİYELER

Belediye trafik hizmet birimlerinin yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında görev, yetki ve sorumlulukları;

a) **Yolun yapısını, trafik düzeni ve güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmak,**

b) Yol ve kavşak düzenlemeleri yapmak,

c) **Trafiği düzenleme amacı ile Trafik işaret levhaları, ışıklı ve sesli trafik işaretleri, yer işaretlemeleri temin ve tesis etmek, bunların devamlılığını ve işlerliğini sağlamak,**

d) Karayolları yapısı üzerinde ve kenarında yapılan çalışmalarda trafik düzen ve güvenliği için gereken tedbirleri almak, aldırmak ve çalışmaları denetlemek,

e) Açık ve kapalı park yerleri (otopark) alt ve üst geçitler yapmak, yaptırmak işletmek ve işletilmesine izin vermek,

f) Halkın trafik eğitimine katkıda bulunmak üzere; çocuk trafik eğitim parkları yapmak ve yapılmasına izin vermek,

g) Yaya ve taşıt yollarında yayaların ve araçların hareketlerini zorlaştıran ve trafiği tehlikeye düşüren, motorlu araçlar dışındaki her türlü engeli ortadan kaldırmak,

h) Yol yapısı veya işaretleme yetersizliği yüzünden trafik kazalarının vuku bulduğu yerlerde, yetkililerce teklif edilen tedbirleri almak.

i) Büyükşehirlerde UKOME (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) kararları almak

10. İL ve İLÇE TRAFİK KOMİSYONLARI

- Bu komisyon, İl sınırları içinde mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak, yönetmelikte gösterilen konular ve esaslar çerçevesinde, illerde Vali veya yardımcısının başkanlığında, Belediye, Emniyet, Jandarma, Milli Eğitim, Karayolları ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı ilgili odanın temsilcileri, valilikçe uygun görülen trafikle ilgili üniversite, oda, vakıf ve kamuya yararlı dernek veya kuruluşların birer temsilcisinden oluşan il trafik komisyonu, ilçelerde ise Kaymakamın başkanlığında, aynı kuruluşların yöneticileri veya görevlendirecekleri temsilcilerinin katıldığı ilçe trafik komisyonu kurulur.

- Gündem konularını Vali veya Kaymakamlar belirler.
- İl ve ilçe trafik komisyonu kararlarını bütün resmi ve özel kuruluşlar uygulamakla yükümlüdür.
- İlçe trafik komisyonu kararları, il trafik komisyonunca incelenip vali tarafından onaylandıktan sonra yürürlüğe girer.

Görev ve Yetkileri;

a) İl sınırları içinde mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak,

b) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek,

c) Gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek,

d) Karayollarının bir kısmının veya tamamının yoldan faydalananların bir kısmına veya tamamına kapatılmasına, park edilecek yerler ile zaman ve süresinin ve araçların geliş ve gidiş yollarının ve yollara konulacak trafik işaretlerinin yerlerinin belirlenmesine karar vermek,

e) Karayollarında gerekli hal ve yerlerde en çok ve en az hız limitine göre yeniden hız sınırlarını belirlemek.

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin trafikle ilgili görev ve yetkisi ***yoktur?***

A. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının
B. İçişleri Bakanlığının
C. Millî Eğitim Bakanlığının
D. Tarım ve Orman Bakanlığının

YANLIŞ
CEVAP A

e-src COM.TR

07.02- Karayolları Trafik Kanunu Karayolu ve Araçlarla İlgili Tanımlar

2918 sayılı KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

Kapsam:

Madde 2 – Bu Kanun, trafikle ilgili kuralları, şartları, hak ve yükümlülükleri, bunların uygulanmasını ve denetlenmesini, ilgili kuruluşları ve bunların görev, yetki ve sorumluluk, çalışma usulleri ile diğer hükümleri kapsar.

2918 sayılı KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

Bu Kanun, karayollarında uygulanır. Ancak aksine bir hüküm yoksa;
a) **Karayolu dışındaki alanlardan *kamuya açık* olanlar** ile park, bahçe, park yeri, garaj, yolcu ve eşya terminali, servis ve akaryakıt istasyonlarında karayolu taşıt trafiği için faydalanılan yerler ile,
b) Erişme kontrollü karayolunda ve para ödenerek yararlanılan karayollarının kamuya açık kesimlerinde ve belirli bir karayolunun bağlantısını sağlayan deniz, göl ve akarsular üzerinde kamu hizmeti gören araçların, karayolu araçlarına ayrılan kısımlarında da bu Kanun hükümleri uygulanır

Aşağıda verilen yerlerin hangisinde aksine bir hüküm yoksa Karayolları Trafik Kanunu hükümleri ***uygulanmaz?***

A. Erişme kontrollü kara yolunda ve para ödenerek yararlanılan kara yollarının kamuya açık kesimlerinde

B. Karayolu dışındaki alanlardan kamuya kapalı olanlarda

C. Karayolu dışındaki alanlardan kamuya açık olanlar ile park, bahçe, park yeri, garaj, yolcu ve eşya terminali, servis ve akaryakıt istasyonlarında karayolu taşıt trafiği için faydalanılan yerlerde

D. Belirli bir karayolunun bağlantısını sağlayan deniz, göl ve akarsular üzerinde kamu hizmeti gören araçların, karayolu araçlarına ayrılan kısımlarında

YANLIŞ

CEVAP B

esrc COM.TR

Aşağıdakilerden hangisinde karayolları trafik kanunu **uygulanamaz?**

A. Deniz yollarında
B. Kara yolu dışındaki kamuya açık alanlarda
C. Bölünmüş kara yollarında
D. Otoyollarda

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Trafik, Karayolu Ve Araçlarla İlgili Tanımlar

İKİ YÖNLÜ KARAYOLU:

Taşıt yolunun her iki yönündeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

TEK YÖNLÜ KARAYOLU:

Taşıt yolunun yalnızca bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

BÖLÜNMÜŞ KARAYOLU:

Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun **bir ayırıcı ile** belirli şekilde diğer taşıt yolundan **ayrılması** ile meydana gelen kara yoluna ne denir?

A. İki yönlü kara yolu
B. Tek yönlü kara yolu
C. Bölünmüş kara yolu
D. Erişme kontrollü kara yolu (otoyol-ekspres yol)

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

ANAYOL:
Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

TALİ YOL:
Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.

Çevredeki yolların kendisine açıldığı, bu yola çıkacak olanların **ilk geçiş hakkını bu yolda ilerleyen sürücülere vermek zorunda olduğu** ve işaretlerle belirlenmiş kara yoluna ne denir?

A. Tali yol
B. Ana yol
C. Bölünmüş yol
D. Tek yönlü kara yolu

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Erişme kontrollü karayolu (otoyol-ekspres yol): Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların girmediği, ancak, izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

Geçiş Yolu: Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayoluna bağlanan ve karayolu sınır çizgisi içinde kalan kısmıdır

Aşağıdakilerden hangisi, **hızlı trafik akımı sağlamak için** yapılan, çok şeritli ve çift yönlü geniş yollara verilen İsimdir?

A. Bölünmüş yol
B. Asfalt yol
C. Otoyol
D. Stabilize yol

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Bağlantı Yolu: Bir kavşak yakınında karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kısmıdır.

Taşıt Yolu (Kaplama): Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır.

Kavşak: İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

Banket: Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımdır.

İki veya daha fazla kara yolunun **kesişmesi veya birleşmesi** ile oluşan ortak alan aşağıdakilerden hangisidir?

A. Banket
B. Kavşak
C. Şerit
D. Demir yolu geçidi (hemzemin geçit)

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Alt Geçit: Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu alttan geçmesini sağlayan yapıdır.

Üst Geçit: Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu üstten geçmesini sağlayan yapıdır.

Demiryolu Geçidi (Hemzemin Geçit): Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunun, diğer bir kara yolu veya demir yolunun **altından geçmesini** sağlayan yapıdır?

A. Alt geçit
B. Üst geçit
C. Demiryolu geçidi (hemzemin geçit)
D. Okul geçidi

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Kara yolunun diğer bir kara yolu veya demir yolunun **üstünden geçmesini sağlayan** yapıya ne denir?

A. Geçiş yolu
B. Bağlantı yolu
C. Üst geçit
D. Hemzemin geçit

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Şerit: Taşıtların bir dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış bölümüdür.

Ada: Yayaların geçme ve durmalarına, taşıtlardan inip binmelerine yarayan, trafik akımını düzenleme ve trafik güvenliğini sağlama amacıyla yapılmış olan, araçların bulunamayacağı, koruyucu tertibatla belirlenmiş bölüm ve alanlardır.

Hızlanma Şeridi : Otoyola girerken hızlanma şeridinden yararlanılarak, yoldaki trafiğin akış hızına uyum sağlandıktan sonra hızlanma şeridinin sonundan otoyol bandına girmek zorunludur.
Yavaşlama Şeridi : Otoyoldan çıkarken de yavaşlama şeridine şeridin başından girmek bu şerit boyunca hız azaltmak zorunludur.
Tırmanma Şeridi : Üç şeritli iki yönlü karayollarında, tırmanma şeridi olarak tahsis edilen en sağ şerit ağır vasıtalar için ayrılmıştır. Orta şerit çıkış yapan araçların önlerindeki aracı geçmeleri için ayrılmıştır, iniş yapan araçlar ise boş olması halinde orta şeritten yararlanabilirler

Tanımlar

MADDE 4 – (1) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununda belirtilen tanımlara ek olarak bu Yönetmelikte geçen;

- **Taşıt:** Kara yolunda **insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlara** taşıt denir.
- **Otomobil:** Yapısı itibariyle şoförü dahil en fazla 9 adet oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

Kara yolunda **insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlara** ne ad verilir?

A. Ulaşım
B. Tren
C. Taşıt
D. Taşıma

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre; yapısı itibariyle, sürücüsü dâhil **en fazla dokuz oturma yeri olan** ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan taşıtlara ne ad verilir?

A. Taksi Dolmuş
B. Otomobil
C. Minibüs
D. Otobüs

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

- **Otobüs:** Yapısı itibariyle insan taşımak için imal edilmiş ve şoförü dahil **9** kişiden fazla yolcu taşımaya uygun olan motorlu taşıtı,
  - **Küçük otobüs (minibüs):** Şoförü dahil 10 ile 17 adet arasında oturma yeri olan otobüsü,
  - **Büyük otobüs:** Şoförü dahil 17 adetten fazla oturma yeri olan otobüsü,

2918 sayılı Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre sürücüsü dâhil oturma yeri **on yediyi** aşmayan araçlara ne ad verilir?

A. Minibüs
B. Tramvay
C. Kamyonet
D. Arazi taşıt

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre; yapısı itibariyle, **sürücüsü dahil dokuzdan fazla** oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan taşıtlara ne ad verilir?

A. Taksi Dolmuş
B. Otomobil
C. Minibüs
D. Otobüs

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre şoförü dâhil **17 adetten fazla oturma yeri olan otobüse** ne ad verilir?

A. Tur otobüsü
B. Küçük otobüs
C. Minibüs
D. Büyük otobüs

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

- **Kamyonet:** İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen ve eşya taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,
- **Kamyon:** İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramdan fazla olan ve eşya taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,
- **Panelvan:** Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyoneti,
- **Tramvay:** Genellikle yerleşim birimleri içerisinde insan taşımasında kullanılan, karayolunda tekerlekleri raylar üzerinde hareket eden ve hareket gücünü dışarıdan sağlayan araçtır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre izin verilen azami yüklü ağırlığı **3500 kilogramı geçmeyen** ve eşya taşımak için imal edilmiş motorlu taşıta ne ad verilir?

A. Kamyon
B. Kamyonet
C. Çekici
D. Arazi taşıtı

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, izin verilebilen **azami yüklü ağırlığı 3.5 tondan fazla** olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçlara ne ad verilir?

A. Kamyon
B. Kamyonet
C. Çekici
D. Arazi taşıtı

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Azami ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen kasası kapalı, eşya veya yük taşımak için kullanılan, **sürücü bölümü gövde ile birleşik taşıta** ne denir?

A. Minibüs
B. Panelvan
C. Kamyon
D. Römork

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Römork:
Motorlu taşıtla çekilen insan, hayvan veya eşya taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıtı,
Yarı römork:
Bir kısmı motorlu taşıt üzerine oturan, taşıdığı eşyanın ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu taşıt tarafından taşınan römorku,
King pim: Yarı römorkun ön tarafında bulunan **çekici ile yarı römork arasındaki bağlantı elemanı**
Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve bunlar olmadan eşya taşıyamayan motorlu taşıtı,

Motorlu bir taşıtın **arkasına takılarak çekilen**, insan, eşya veya yük taşımak için kullanılan motorsuz taşıta ne denir?

A. Kamyonet
B. Kamyon
C. Çekici
D. Römork

DOĞRU CEVAP D

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı **motorlu araç tarafından taşınan römorklara** ne ad verilir?

A. Römork
B. Yarı römork
C. Hafif römork
D. Taşıt kataları

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Yarı römorkun ön tarafında bulunan **çekici ile yarı römork arasındaki bağlantı elemanına** ne ad verilir?

A. King pim
B. Römork
C. Dorse
D. Termo-king

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolu Trafik Yönetmeliğine göre, römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve bunlar olmadan eşya **taşıyamayan** motorlu araçlara ne ad verilir?

A. Çekici
B. Kamyonet
C. Kamyon
D. Panelvan

DOĞRU CEVAP A

Arazi Taşıtı: Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu araçtır.

Birim taşıt:

Yarı römorkuyla veya römorkuyla birlikte çekiciyi veya araç tescil belgesinde “römork takabilir” ifadesi varsa römorkuyla birlikte veya tek başına kamyonu veya tek başına kamyoneti

Taşıt katarı:

Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en az bir çeken ve en çok iki çekilen römork veya bir yarı römork ile bir römorktan oluşan aracı ifade eder.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere **birbirine bağlanmış** en az bir çeken ve en çok iki çekilen römork veya bir yarı römork ile bir römorktan oluşan araca ne ad verilir?

A. Çekici
B. Tır
C. Taşıt katarı
D. Dorse

DOĞRU
CEVAP C

esrc COM.TR

Dingil Ağırlığı Araçlardaki aynı dingile bağlı olan tekerleklerden yol yapısına aktarılan ağırlık sistemine **dingil ağırlığı** denir.

Azami dingil ağırlığı Kara yolunda ilerleyen taşıtın karayoluna zarar vermeden seyahatini güvenli bir şekilde yapabilmesi için belirlenen dingil ağırlığıdır.

Azami ağırlık, bir aracın üzerinde güvenlik şartları kapsamında taşıdığı azami yük ile kendi ağırlığının toplamıdır.

Azami yüklü ağırlık, özellikle yük taşımacılığı için kullanılan araçlarda, aracın herhangi bir sorun yaşanmaksızın güvenle taşıyabileceği ağırlığın miktarına verilen isimdir. Azami yüklü ağırlık, özellikle yük taşıyan ticari araçlarda son derece önemli bir yere sahiptir ve aracın ruhsat bilgileri arasında bulunmaktadır. Öte yandan araç satın alınırken de azami yüklü ağırlık araç bilgileri arasında yer almakta ve satın alacak kişiye bu bilgiler iletilmektedir.

Azami toplam ağırlık taşıtların karayollarında güvenle ve yol yapısına zarar vermeden geçebilmeleri için belirlenen toplam ağırlığa "**azami toplam ağırlık**" denir.

Araçların karayollarında güvenle ve yapıya **zarar vermeden** geçebilmeleri için saptanan **toplam ağırlığına** ne ad verilir?

A. Azami Dingil Ağırlığı
B. Azami Ağırlık
C. Azami Toplam Ağırlık
D. Yüklü Ağırlık

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Araçların kara yolu yapılarından güvenle **ve yapıya zarar vermeden** geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlığına ne ad verilir?

A. Azami Dingil Ağırlığı
B. Azami Ağırlık
C. Azami Toplam Ağırlık
D. Yüklü Ağırlık

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Sürücü: Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.

Şoför: Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.

07.03- Karayolu Yapısının Ve Trafik İşaretlerinin Korunması

- Karayolu yapısı üzerine, trafiği güçleştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek veya güçleştirecek şekilde bir şey koymak, atmak, dökmek, bırakmak ve benzeri hareketlerde bulunmak yasaktır.
- Karayolu yapısını, trafik işaretlerini ve karayoluna ait diğer yapı ve güvenlik tesislerini, üzerlerine yazı yazarak, çizerek veya başka şekillerde bozmak, yerlerini değiştirmek veya ortadan kaldırmak yasaktır.

- Meydana gelen tehlike ve engeller, ilgili kuruluşlar ve zabıtaca ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşça derhal giderilir, zarar karşılıkları ve masrafları sorumlulara ödetilir.
- Karayolu dışında, kenarında veya karayolu sınırı içinde, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek, anlamlarını değiştirecek veya güçleştirecek, tereddüte sebep olacak veya yanıltacak ve trafik için tehlike veya engel yaratacak şekilde levhalar, ışıklar, işaretlemeler ile, ağaç, direk, yangın musluğu, çeşme, parmaklık gibi yapı elemanları veya benzerlerini dikmek, koymak veya bulundurmak yasaktır.

Çeşitli kişi, kurum ve kuruluşlar, karayolu yapısında yapacakları ve esasları yönetmelikte belirtilen çalışmalarda;

- Yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluştan izin almak,
- Çalışmaları, gerekli önlemleri alarak, aldırarak ve devamlılığını sağlayarak, trafik akımını ve güvenliğini bozmayacak tarzda yapmak,
- Zorunlu nedenlerle meydana gelen arıza, engel ve benzerlerini en kısa zamanda ortadan kaldırarak karayolunu kullananlara ve araçlara zarar vermeyecek duruma getirmek,
- Şehir içi karayolu kenarında çeşitli tesislerin yapımı süresince; kaldırımlarda, tünel, tünel aydınlatılması ve benzerlerini yaparak güvenli geçiş sağlamak ve yaya yollarını trafiğe açık bulundurmak zorundadırlar.

07.04- Trafiği Yöneten ve Yönlendiren Elemanlar

Trafiğin düzenlenmesinde uyulması gereken öncelik sırası;

- **1. Öncelik** Trafik Görevlisine
- **2. Öncelik** Trafik Işıklarına
- **3. Öncelik** Trafik İşaret Levhalarına
- **4. Öncelik** En Son Yer İşaretlerine

sırasıyla uymalıyız

Bir kavşakta, **trafik görevlisi ile birlikte ışıklı trafik cihazı** da bulunuyorsa sürücüler **öncelikle hangisine** uymak zorundadırlar?

A. Işıklı trafik cihazına
B. Yeşil ışık yanıyorsa, ışıklı trafik cihazına
C. Kırmızı ışık yanıyorsa, ışıklı trafik cihazına
D. Trafik görevlisine

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Trafik Polisi

Trafik Polisinin görev ve yetkileri, genel anlamda **trafiği düzenlemek, trafiği denetlemek ve meydana gelen trafik kazalarındaki iş ve işlemleri yürütmek** olarak üç başlık altında toplanmaktadır.

Aşağıdakilerden hangisi **trafik görevlisinin** görevlerinden biri ***değildir?***

A. Trafik levhalarının yerlerini belirlemek
B. Kaza tespit tutanağı düzenlemek
C. Trafiği düzenlemek
D. Sürücüleri denetlemek

YANLIŞ
CEVAP A

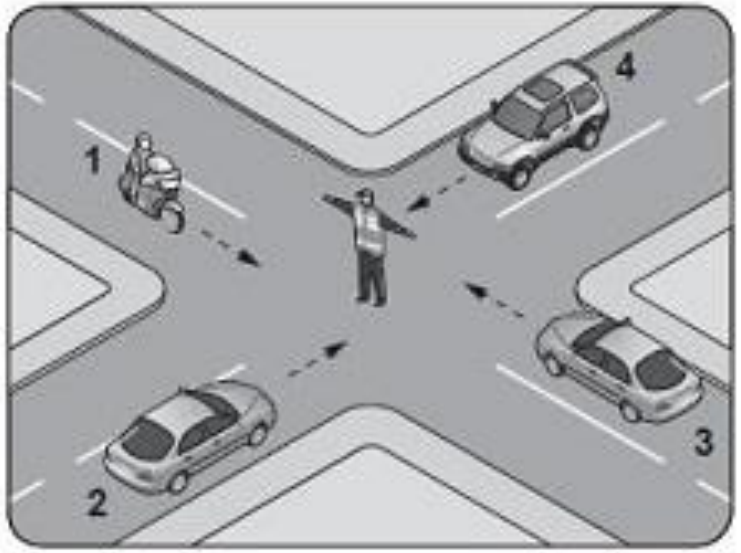
e-src COM.TR

Görevli Kişilerin Trafiği Yönetme Hareketleri

Yolun Trafiğe Açık Olması Hali :

Trafik görevlisinin duruş pozisyonuna göre sağ ve sol kol istikametinde kalan yollar trafiğe açıktır (omuz istikameti). Bu pozisyonda her iki kol, sağ veya sol koldan biri yere paralel biçimde yanlara açılabileceği gibi, her iki kol vücuda paralel biçimde aşağıya da bırakılabilir. Bu durumlarda trafik, kolların istikametinde bulunan yollara açık olacaktır.

Yukarıda gösterilen resimdeki duruma göre, numaralandırılmış araçlardan hangileri **geçmelidir?**



A. 1 ve 2
B. 3 ve 4
C. 1 ve 3
D. 2 ve 4

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Yolun Bütün Yönlere Kapalı Olması Hali

Trafik görevlisinin kollarından biri sağ veya sol, yukarıda diğeri aşağıda olması duruşudur. Bu duruş pozisyonu daha önce kendisine açık olan yolun kapanacağını, kapalı olanların ise açılacağını bildirir.

Sağa ve Sola Araç Durdurma İşareti

Araç sürücülerinin sağa veya sola yanaştırılarak durdurulması için verilen işarettir.

Trafiği Hızlandırma İşareti Bu işaretin seri yapılması o yönde akan trafiğin hızlanması talimatını içerir. Trafik polisinin veya görevli kişilerin HIZLAN işaretini vermesi durumunda serbest olan diğer ile düdüğünü KISA-KISA, uzun süreli veya güçlü olarak çalması da HIZLAN anlamına gelmektedir

Trafiği yavaşlatma İşareti Bu işaretin seri yapılması o yönde akan trafiğin yavaşlaması talimatını içerir.
Trafik polisinin veya görevli kişinin DUR işareti vermesi durumunda serbest olan diğer eli ile düdüğünü uzun, güçlü ve kesiksiz olarak çalması da DUR anlamındadır.
Sinyalize kavşaklarda trafik polisi veya görevli kişiler zorunlu olmadıkça IŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ yönetimine müdahale edemezler. Görevlilerin vereceği bütün işaretler, kararlı ve net olmalıdır.

Şekildeki trafik görevlisinin yapmış olduğu **yönlendirme işareti** aşağıdakilerden hangisidir?

A. Sağa yanaş dur
B. Sola yanaş dur
C. Yavaşla
D. Hızlan

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

07.05- Işıklı Trafik İşaret Cihazları

ÇAĞRI SRC

Trafiğin güvenle akışını sağlamak, araçların ve yayaların yolu sıraya uygun olarak kullanmalarını düzenlemek amacıyla oluşturulmuş ışıklı elektronik sistemin tamamıdır.

Trafiğin güvenle akışını sağlamak, araçların ve yayaların yolu sıraya uygun olarak kullanmalarını düzenlemek amacıyla oluşturulmuş ışıklı elektronik sistemin tamamıdır.

Kırmızı ışık: Yolun trafiğe kapalı olduğunu ve mutlak bir duruş yapılması gerektiğini gösterir. Bu ışık yanarken aksine bir ışık yoksa hiç bir yöne hareket edilemez.

Yeşil ışık: Yolun trafiğe açık olduğunu gösterir. Bu ışık yanarken tersini gösteren bir ışık yoksa durmadan geçilir. Kavşakta doğrultu değiştirilecekse dönüş manevrasına başlanır ve trafik kurallarına uyulmak suretiyle hareket edilir.

Sarı ışık: Uyarı manası taşır. Yanış sırasına göre yolun trafiğe kapanmak ya da açılmak üzere olduğunu gösterir.

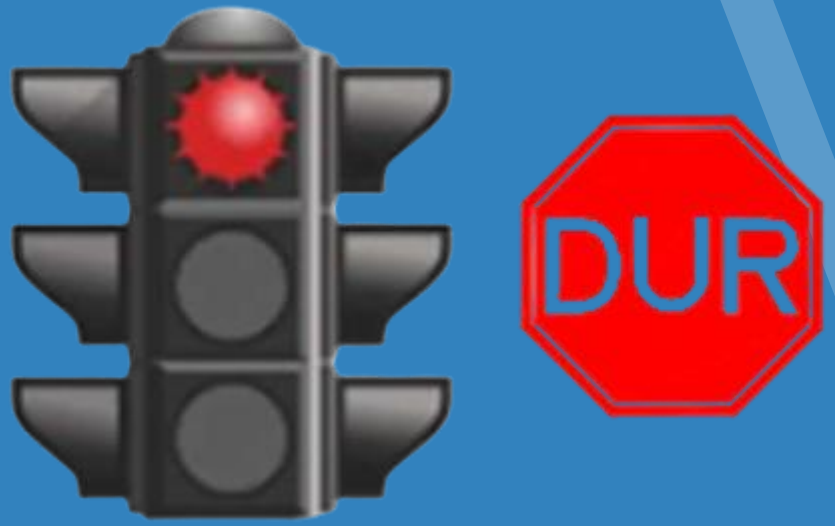
Yeşil ışıktan sonra yanan sarı ışık:

Yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Bu ışık yandığında emniyetle durulamayacak kadar yaklaşılmış ise normal geçiş yapılır, değilse yaya geçidi işgal edilmeyecek şekilde durulur.

Sarı ve kırmızı ışığın birlikte yanması:

Yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir. Bu halde beklemekte olan sürücülerin harekete hazırlanması gerekir.

Aralıklı yanıp sönen kırmızı ışık:
"Dur" işareti levhası ile aynı anlamdadır. Bu halde beklemekte olan sürücülerin harekete hazırlanması gerekir.



Aralıklı olarak **yanıp sönen kırmızı ışıkta** sürücü ne yapmalıdır?

A. Durup, trafik uygunsa devam etmelidir
B. Yol açık ve uygun ise devam etmelidir
C. Yeşil ışık yanıncaya kadar durmalıdır
D. Yavaşlayıp, yolu kontrol ettikten sonra geçmelidir

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Aralıklı yanıp sönen sarı ışık:
Uyarı anlamındadır. "Yol Ver" işaret levhası ile aynı anlamdadır. Fasılalı sarı ışığın bulunduğu yerin yavaş ve dikkatli bir şekilde geçilmesi gerektiği anlamına gelir.

Aralıklı olarak **yanıp sönen sarı ışıkta** ne yapılır?

A. Yavaş ve dikkatli geçilir
B. Durulup, yol kontrol edildikten sonra geçilir
C. Yolun kapalı olduğunu bildirdiği için dikkatli geçilir
D. Trafik kazasını bildirdiği için dikkatli geçilir

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

07.06- Trafik İşaret Levhaları

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ;

Bu yol işaretleri araç sürücülerini olması muhtemel **trafik kazalarına ve tehlikelerine karşın bilgilendirmek amaçlı** olarak geliştirilen trafik levhalarıdır.

Olması muhtemel kazaları engellemek için trafikte hayati önem taşırlar ve bu işaretleri takip etmek çok önemlidir. Bunlardan en sık rastladığımız levhalar başlıca sağa viraj, sola viraj, u dönüşü, sağa dönüş yasak, sola dönüş yasak vb. olarak gösterilebilir.

Tehlike uyarı işaretleri, yolun kullanıcılarını, yol üzerindeki bir tehlike konusunda uyarmayı ve bu tehlikenin özelliği konusunda bilgi vermeyi amaçlamaktadır. Bu işaretler aynı zamanda, sürücülerin hızlarını düşürmelerini ve daha dikkatli seyretmeleri gerektiğini bildirir. Bu gruptaki işaretler genel olarak eşkenar üçgen içerisindeki sembollerle ifade edilir.

Sağa tehlikeli viraj

Sola tehlikeli devamlı viraj

Sola tehlikeli viraj

İki yönlü trafik

Sağa tehlikeli devamlı viraj

Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Sola tehlikeli devamlı viraj
B. Sağa tehlikeli devamlı viraj
C. Tehlikeli eğim çıkış
D. Tehlikeli eğim iniş

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Dönel kavşak yaklaşımı

Tehlikeli eğim (çıkış)

Tehlikeli eğim (iniş)

İki taraftan daralan kaplama

Kaygan yol

Aşağıdaki trafik işaretlerinden hangisi **dönel bir kavşağa yaklaşıldığını** bildirir?

A

B

C

D

DOĞRU CEVAP D

e-src COM.TR

Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Tehlikeli eğim çıkış
B. Tehlikeli eğim iniş
C. Sola tehlikeli devamlı eğim
D. Sağa tehlikeli devamlı eğim

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Yukarıdaki trafik işareti **hangi yollara** konulur?

A. Kaygan yollara
B. Üst geçitli yollara
C. Kasisli yollara
D. Bakım çalışması olan yollara

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Vahşi hayvanlar geçebilir

Yaya geçidi

Kontrolsüz kavşak

Kontrolsüz demiryolu geçidi

Kontrollü demiryolu geçidi

Trafik Sıkışıklığı

Gevşek malzemeli zemin

Kasisli yol

Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Kaygan yol
B. Kontrolsüz kavşak
C. Düşük banket
D. Trafik sıkışıklığı

DOĞRU
CEVAP D

Trafik Tanzim İşaretleri;

Trafik tanzim işaretleri adından da anlaşıldığı gibi yol kullanıcılarına trafiğin tanzimi hakkında kısıtlama veya yasaklama var ise bu durumu bildirmek amacıyla kullanılmaktadır. Yol kullanıcılarına yönelik kısıtlama veya yasaklamaları bildirdiği için de özellikle sürücülerin gerekli tedbirleri alabilmeleri için yeterli mesafelerde konumlanmalıdır.

Trafik güvenliği için trafik tanzimi işaretleri hayati öneme sahiptir. Çünkü bir yasaklama veya kısıtlama var ise, yol kullanıcılarının olası bir **trafik kazasına** sebebiyet vermemeleri adına azami derecede dikkat etmesi gerekmektedir. Trafik tanzim işaretlerini 3 ana grupta toplayabiliriz.

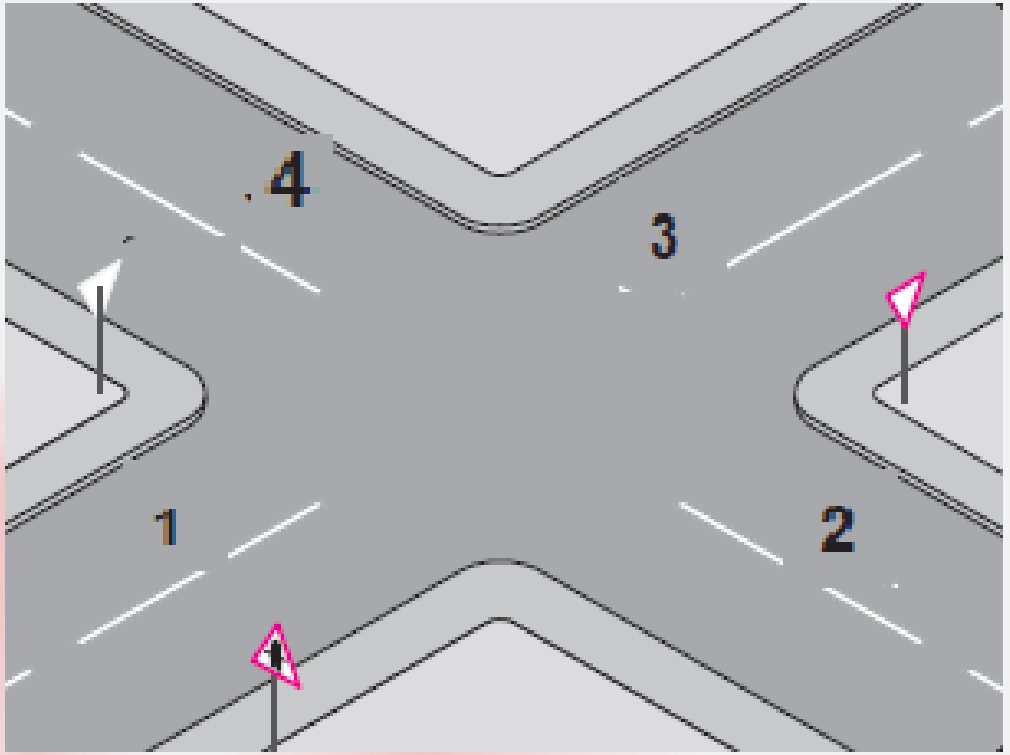
- **Öncelik bildiren trafik işaret levhaları**
- **Yasaklama ve kısıtlama bildiren trafik işaret levhaları**
- **Mecburiyet bildiren trafik işaret levhaları**

ÖNCELİK BİLDİREN TRAFİK İŞARET LEVHALARI

YOL VER

Bu işaret levhası, ana yol-tali yol kavşaklarında, tali yoldan kavşağa yaklaşmakta olan sürücülerin gerekmediği durumlarda kavşakta durmaksızın, anayolda seyretmekte olan araçlara yol vermesi gerektiğini belirtir.

Yukarıdaki resimde görülen yollardan hangisi **tali yoldur?**

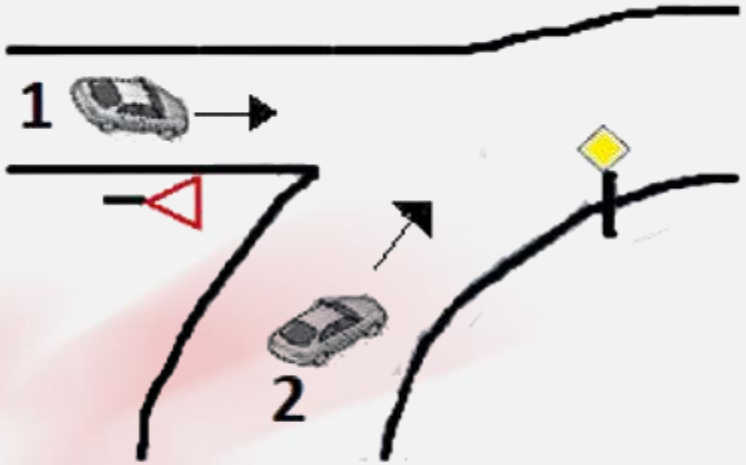


A. 1
B. 1 – 3
C. 4 – 2
D. 3

DOĞRU CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdaki gibi kontrolsüz bir kavşakta, aşağıdakilerden hangisinin yapılması **doğrudur?**



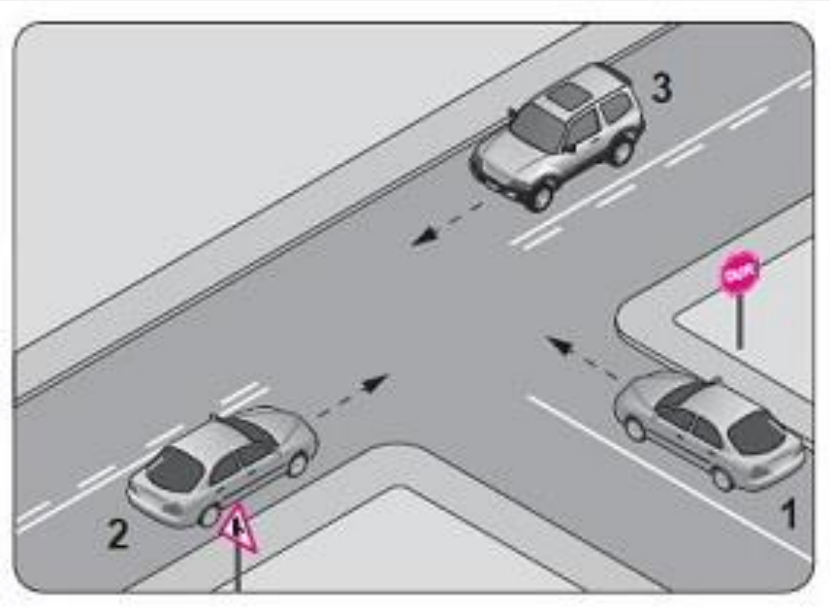
A. 1 numaralı araç gerekli uyarıyı yaparak ilk geçiş hakkını kullanır
B. 1 numaralı araç sürücüsü 2 numaralı araca yol vermelidir
C. 2 numaralı araç sürücüsü 1 numaralı araca yol vermelidir
D. Önce manevra yapan ilk geçiş hakkını kazanır

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

DUR Bu işaret levhası, sürücülerin bir kavşağa girmeden önce durarak kavşaktaki Bütün araçlara yol vermeleri gerektiğini belirtir. Bu işaret levhası aynı zamanda kontrolsüz bir demiryolu geçidinden geçmeden önce söz konusu olan durma mecburiyetini belirtmek için de kullanılır.

Şekildeki gibi bir kavşakta, aşağıdaki seçeneklerden hangisinin yapılması ***yasaktır?***



A. 1 numaralı aracın sola dönüş yapması

B. 1 numaralı aracın durmadan kavşağa girmesi

C. 2 numaralı aracın sağa dönüş yapması

D. 3 numaralı aracın sola dönüş yapması

DOĞRU

CEVAP B

e-src COM.TR

KARŞIDAN GELENE YOL VER

Bu işaret levhası, iki yönlü trafik akışının zor ya da imkansız olduğu dar yol kesimlerinde öncelik hakkının karşıdan gelen araçlara ait olduğunu belirtir.

Yukarıda gösterilen trafik işareti aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Karşıdan gelene yol ver
B. Tek yön
C. İki yönlü trafik
D. Yol ver

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

YASAKLAMA VE KISITLAMA BİLDİREN TRAFİK İŞARET LEVHALARI

ÇAĞRI SRC

Girişi Olmayan Yol

Kamyon Giremez

Taşıt Trafiğine Kapalı Yol

Yaya Giremez

Motosiklet Hariç Motorlu Taşıt Trafiğine Kapalı Yol

Taşıt Giremez

Motorlu Taşıt Giremez

Tehlikeli Madde Taşıyan Taşıt Giremez

Yukarıdaki gösterilen trafik tanzim levhasının **anlamı** nedir?

A. Taşıt giremez
B. Motorlu taşıt giremez
C. Taşıt trafiğine kapalı yol
D. Girişi olmayan yol

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Yukarıdaki gösterilen trafik tanzim levhasının **anlamı** nedir?

A. Taşıt giremez
B. Motorlu taşıt giremez
C. Taşıt trafiğine kapalı yol
D. Girişi olmayan yol

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdaki trafik tanzim işaretlerinden hangisinin olduğu yola **tehlikeli madde taşıyan** araç ***giremez?***

A

B

C

D

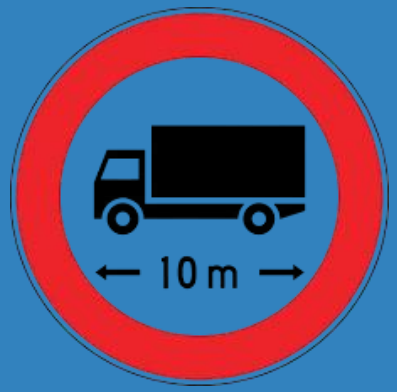
DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Genişliği . . . . .
Metreden Fazla
Olan Taşıt Giremez

Dingil Başına . . .
Tondan Fazla Yük
Düşen Taşıt Giremez

Yüksekliği . . . .
Metreden Fazla Olan
Taşıt Giremez



Uzunluğu . . . . Metreden
Fazla Olan Taşıt Veya
Katar Giremez

Yüklü Ağırlığı . . . . . Tondan
Fazla Olan Taşıt Giremez

Öndeki Taşıt .....
Metreden Daha
Yakın Takip Edilmez

Yukarıdaki trafik işaretinin **anlamı** nedir?

A. Uzunluk anlamında gabari sınırlaması
B. Kamyon giremez
C. Yükseklik anlamında gabari sınırlaması
D. Genişlik anlamında gabari sınırlaması

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Yukarıda gösterilen trafik tanzim işareti, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Dingil Başına 6 Tondan Fazla Yük Düşen Taşıt Giremez

B. Yüklü Ağırlığı 6 Tondan Fazla Olan Taşıt Giremez

C. Yüksekliği 6 Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez

D. Genişliği 6 Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez

DOĞRU

CEVAP A

e-src COM.TR

Yukarıda gösterilen trafik tanzim işareti, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Dingil başına 7 tondan fazla yük düşen taşıt giremez
B. Yüklü ağırlığı 7 tondan fazla olan taşıt giremez
C. Yüksekliği 7 metreden fazla olan taşıt giremez
D. Genişliği 7 metreden fazla olan taşıt giremez

DOĞRU
CEVAP B

esrc COM.TR

Yukarıdaki trafik levhasının **anlamı** nedir?

A. Uzunluk anlamında gabari sınırlaması
B. Yükseklik anlamında gabari sınırlaması
C. Kamyon giremez
D. Genişlik anlamında gabari sınırlaması

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Aşağıdaki trafik levhalarından hangisi **yükseklik anlamında gabari sınırlamasının** olduğunu bildirir?

A

B

C

D

DOĞRU
CEVAP C

e-src
COM.TR

ÇAĞRI SRC

Sağa Dönülmez

Sola Dönülmez

U - Dönüşü Yapılmaz

Öndeki Taşıtı Geçmek Yasaktır

Azami Hız Sınırlaması

Yukarıdaki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini ***yasaklamaktadır?***

A. Park etmeyi
B. Sağa dönüşü
C. Sola dönüşü
D. U dönüşünü

DOĞRU
CEVAP C

Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Mecburi asgari hız
B. Asgari hız sınırlaması
C. Azami hız sınırlaması
D. Hız sınırlaması sonu

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Bütün Yasaklama Ve Kısıtlamalarin Sonu

Geçme Yasağı Sonu

Kamyonlar İçin Geçme Yasağı Sonu

Hız Sınırlaması Sonu

Şekildeki trafik işaretinin **anlamı** nedir?

A. Kamyonlar için sollama yasağının sona erdiği
B. Araçlar için sollama yasağının sona erdiği
C. Bütün yasaklamalar ve kısıtlamaların sona erdiği
D. 50 km/saat hız sınırlaması yasağının sona erdiği

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Yukarıdaki trafik işaretinin **anlamı** nedir?

A. Kamyonlar için sollama yasağının sona erdiği
B. 50 km/saat hız sınırlaması yasağının sona erdiği
C. Bütün yasaklamaların bittiği
D. Araçlar için sollama yasağının sona erdiği

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Yukarıdaki trafik işaretinin **anlamı** nedir?

A. Hız sınırlaması sonu

B. Hız sınırlaması başlangıcı

C. En az 50 km/ saat hız yapılabileceği

D. En Fazla 50 km/saat hız yapılabileceği

DOĞRU

CEVAP A

e-src COM.TR

MECBURİYET BİLDİREN TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Sola Mecburi Yön

İleri Mecburi Yön

Sağa Mecburi Yön

İleri Ve Sağa Mecburi Yön

İleri Ve Sola Mecburi Yön

Sağa Ve Sola Mecburi Yön

Sağdan Gidiniz

Soldan Gidiniz

Her İki Yandan Gidiniz

Ada Etrafında Dönünüz

Mecburi Asgari Hız

Mecburi Asgari Hız Sonu

Yukarıda gösterilen trafik levhası, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Dönel kavşak
B. Ada etrafında dönünüz
C. Kontrolsüz kavşak
D. Kavşak öncesi şerit seçimi

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Yukarıda gösterilen trafik levhası, aşağıdakilerden hangisini **ifade eder?**

A. Mecburi asgari hız
B. Azami hız sınırlaması
C. Hız sınırlaması başlangıcı
D. Hız sınırlaması sonu

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Trafik Bilgi İşaretleri;

Trafik Bilgi işaretleri yol kullanıcılarını yani sürücü, yolcu ve yayaları, yol güzergahı üzerinde yol ve yolun çevresinde yol ve trafik durumu hakkındaki bilgi veren işaretlere **trafik bilgi işaretleri** denir.

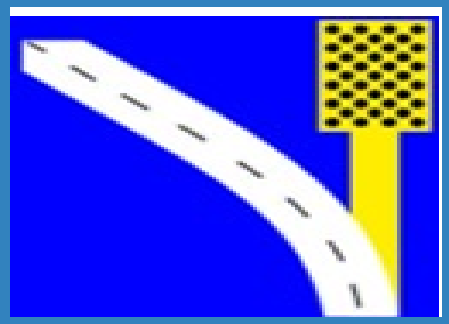
Bu grupta yer alan tabelalarda daha çok sürücüye yol hakkında bilgiler veren ve yol üzerinde bulunan yerleşim yerleri, kurumlar, il sınırları gibi bilgileri içeren tabelalardır. Bu tabelalardan başlıcaları da il sınırı ve il sınırı bitişi, hastane, petrol, kamp yerleri, otopark, hız sınırı gibi tabelalardır.

Anayol İşareti: Sürücülere ana yol üzerinde seyretmekte olduklarını bildirir ve kavşağın diğer kollarından yaklaşmakta olan sürücülerin, ana yol üzerindeki bütün taşıtlara yol vermek zorunda olduklarını belirtir.

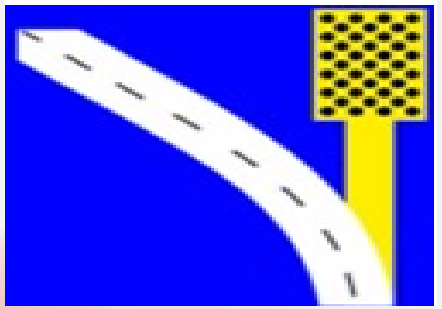
Anayol Sonu İşareti: Anayolun sona erdiğini belirtir.

B-55a Kaçış Rampası Levhası

Bu işaret levhası yolun ilerisinde acil kaçış rampasının olduğunu belirtir. Acil kaçış rampası karayollarında genellikle fren sorunları nedeniyle kontrolden çıkan araçların güvenle durmasını sağlar.



Yukarıda verilen levha **hangi anlama** gelmektedir?



A. Kaçış rampası
B. Sola keskin viraj
C. Sağa keskin viraj
D. Taşıt giremez

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

B-5b KAVŞAK İÇİ YÖN LEVHASI (Turistik Mahal)

Bu tür levhalar, içerisinde üst kısımda yazılı bulunan hastaneye, turistik yere vb. yerlere alt kısımda belirtilen mesafe kadar yaklaşıldığını gösterir.

Aşağıdakilerden hangisi **turizm bölgelerini gösteren** trafik levhalarının rengidir?

A. Kahverengi
B. Mavi
C. Yeşil
D. Sarı

DOĞRU CEVAP A

(B-60) Sanayi Bölgesi OSB LEVHASI

Yol kenarında sanayi bölgesi olduğunu gösterir.

Yukarıda verilen levhanın **anlamı** aşağıdakilerden hangisidir?

A. Tarım alanı levhasıdır
B. Şehir merkezi levhasıdır
C. Gümrüksüz bölge levhasıdır
D. Sanayi bölgesi OSB levhasıdır

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Yol Numaraları

Otoyol Numarası : Seyir halinde bulunulan veya girilecek yolun otoyol olduğunu ve numarasını bildirir. Siyah çerçeveli, turuncu zemin rengi üzerinde siyah renkli harf ve rakamlarla gösterilir.

Uluslararası Yol Numarası : Seyir halinde bulunulan veya girilecek yolun, Avrupa'da başlayan ve Ülkemizde devam eden bir transit yol olduğunu ve numarasını bildirir. Beyaz çerçeveli, yeşil zemin rengi üzerinde beyaz renkli harf ve rakamlarla gösterilir

Devlet Yolu Numarası : Seyir halinde bulunulan veya girilecek yolun, bir devlet yolu olduğunu ve numarasını bildirir. Beyaz çerçeveli, mavi zemin rengi üzerinde beyaz renkli harf ve rakamlarla gösterilir.

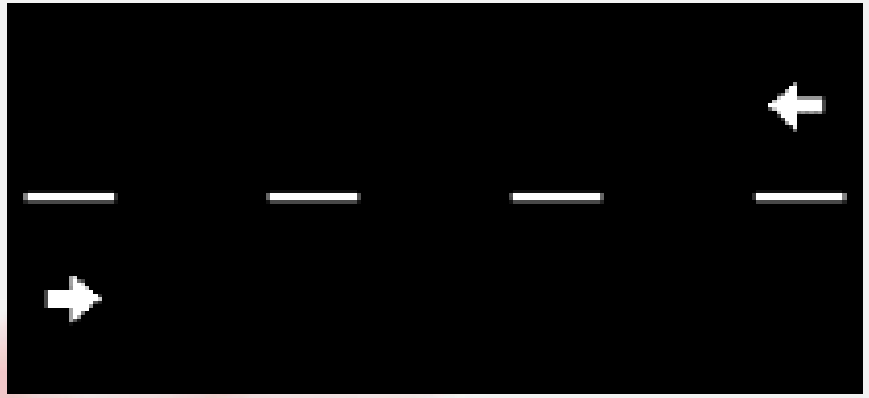
07.07- Yol Çizgileri

Yol Çizgileri

Şerit Çizgisi: Kaplama üzerinde trafik akım şeritlerini birbirinden ayıran ve şeritlerin iç sınırlarını gösteren çizgidir.

Kesik Kesik Yol Çizgisi: Kurallara uymak şartıyla öndeki araç geçilebilir, şerit değiştirilebilir

Yukarıda verilen şekildeki **yol çizgisinin** anlamı nedir?



A. Şerit değiştirmek yasaktır

B. Kurallara uygun olarak şerit değiştirilebilir ya da öndeki araç geçilebilir

C. Öndeki aracı geçmek yasaktır

D. Taşıt yolu, bölünmüş yol duruma gelmiştir

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Yol Çizgileri

Devamlı Yol Çizgisi: Geçme yasağı getirir. İki şerit ve iki yönlü karayolunda, dönemeç, tepe üstü, kavşak, okul ve yaya geçidi, demiryolu geçidi, dar köprü ve tünel gibi yerlerin yaklaşımında şerit değiştirilemeyeceğini ve öndeki araçların geçilemeyeceğini belirtir.

Devamlı yol çizgisinin anlamı aşağıdakilerden hangisidir?

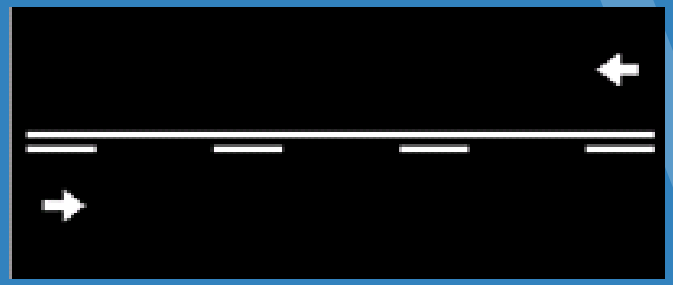
A. Sağ bankette durulamayacağını
B. Hiçbir sebeple durulamayacağını
C. Öndeki araçların geçilemeyeceğini
D. Sağ şeritten gidilemeyeceğini

DOĞRU
CEVAP C

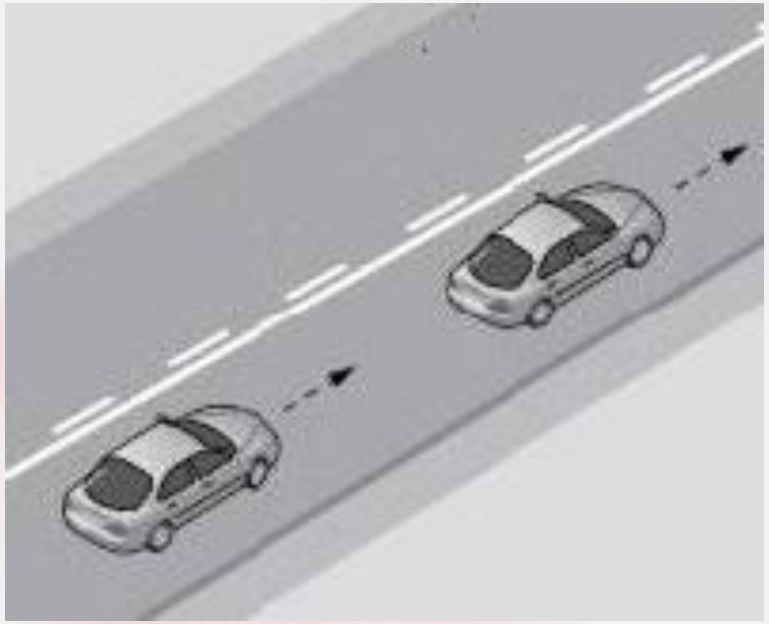
e-src COM.TR

Yol Çizgileri

Kesik Devamlı Yol Çizgisi: Sürücü trafiğin akış yönüne göre kendine yakın olan çizginin anlamına göre hareket eder. Trafik akışına göre kesik çizgi kendisine yakın olan araç sürücülerinin geçiş kurallarına uymak şartıyla öndeki aracı geçmek için şerit değiştirebileceğini bildirir. Devamlı çizgi kendisine yakın olan araç sürücüsünün ise hiçbir şekilde şerit değiştiremeyeceğini bildirir.



Yukarıda verilen şekildeki yolda aşağıdakilerden hangisinin yapılması **doğrudur?**



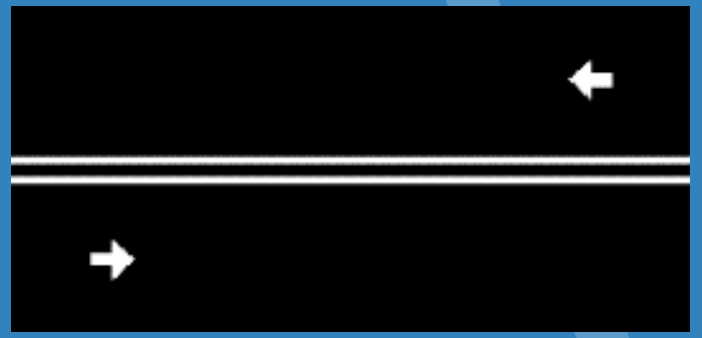
A. Öndeki aracın karşı şeride geçmesi
B. Arkadaki aracın öndeki aracı geçmesi
C. Aynı şeritte uygun hızla seyredilmesi
D. Takip mesafesinin azaltılması

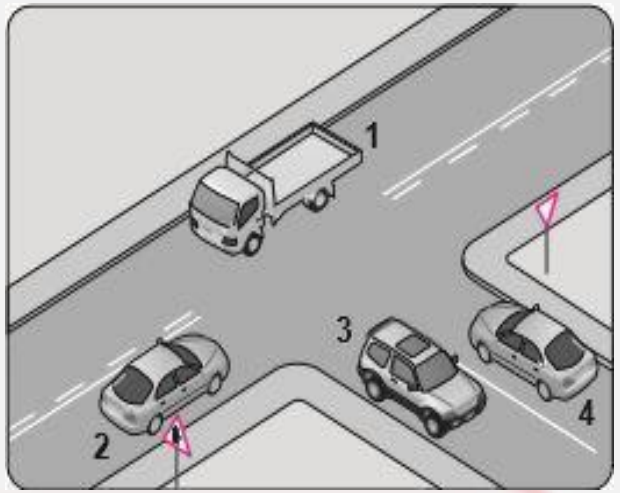
DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Yol Çizgileri

Yan Yana iki Devamlı Yol Çizgisi: İki yönlü çok şeritli yollarda kullanılır. **Yolu bölünmüş yol şekline getirir.** Trafik akışına göre her iki yönde hareket eden araç sürücülerinin kendine göre gidişe ayrılan şeritlerde geçme yapabilseler dahi karşı yöndeki araç trafiğine ayrılmış şeritleri kesinlikle kullanamayacaklarını belirtir.





Yukarıdaki şekle göre aşağıdaki ifadelerden hangisi ***yanlıştır?***

A. 3 ve 4 numaralı taşıtlar bölünmüş kara yolundadır

B. 3 ve 4 numaralı taşıtlar tali yoldadır

C. 1 ve 2 numaralı taşıtlar ana yoldadır

D. 1, 2, 3 ve 4 numaralı taşıtlar iki yönlü kara yolundadır

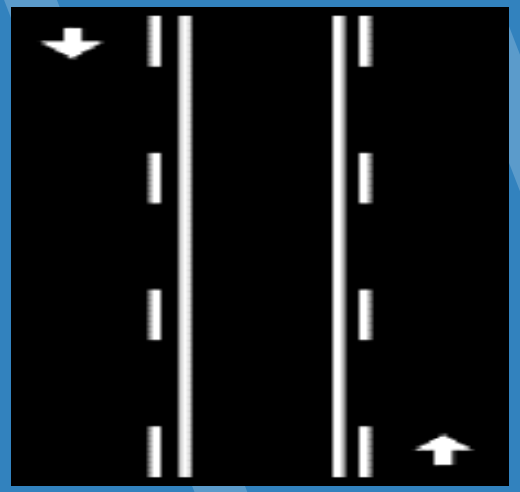
YANLIŞ

CEVAP A

esrc COM.TR

Yol Çizgileri

Tırmanma şeridi: Üç şeritli iki yönlü karayollarında, tırmanma şeridi olarak tahsis edilen en sağ şerit ağır vasıtalar için ayrılmıştır. Orta şerit çıkış yapan araçların önlerindeki aracı geçmeleri için ayrılmıştır, iniş yapan araçlar ise boş olması halinde orta şeritten yararlanabilirler



07.08- Karayollarının Kullanılması Kuralları

Karayollarının Kullanılması Kuralları

- Aksine bir işaret bulunmadıkça bütün sürücüler araçlarını;
- **Gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek,**
- Çok şeritli yollarda, yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,
- Şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritteki araçların emniyetle geçmesini beklemek
- **Trafiği aksatacak ve ya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek,**

Karayollarının Kullanılması Kuralları

- **Gidişe ayrılan şeritlerden en soldakini sürekli olarak işgal etmemek,**
- İki yönlü dört veya daha çok şeritli yollarda, aksine bir işaret bulunmadıkça motosiklet, otomobil, minibüs, kamyonet ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında, en sağ şeritten sürmek zorundadırlar.

Karayollarının Kullanılması Kuralları

Şerit İzleme:

- Sürücülerin; geçme, dönme, duraklama, durma ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri veya iki şeridi birden kullanmaları,
- Kavşaklara yaklaşırken, yerleşim yerleri dışında yüz elli metre, yerleşim yerlerinde ise otuz metre mesafe içinde ve kavşaklarda şerit değiştirmeleri,
- Araçların cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmeleri,
- İşaret vermeden şerit değiştirmeleri, yasaktır.

Karayollarının Kullanılması Kuralları

Sürücülerin;

- **Geçme, dönme, duraklama ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri**,
- **İki şeridi birden kullanmaları,**
- **Kavşaklara yaklaşırken yerleşim yerleri dışında 150 m, yerleşim yerleri içinde 30 m mesafe içinde ve kavşaklarda şerit değiştirmeleri,**
- **İşaret vermeden şerit değiştirmeleri,**

Karayollarının Kullanılması Kuralları

- Bölünmüş yollarda, karşı yönden gelen trafik için ayrılmış yol bölümüne girmeleri,
- Dört veya daha fazla şeritli ve iki yönlü yollarda, karşı yönden gelen trafik için ayrılan yol kısmına girmeleri,
- İki yönlü ve üç şeritli yollarda en sol şeride girmeleri, yasaktır.

Karayollarının Kullanılması Kuralları

Yayaların Uyması Gereken Genel Kurallar

- Cadde ve sokaklarda her zaman yaya kaldırımı kullanılmalıdır. Karşı kaldırıma geçerken yaya geçitleri kullanılmalıdır.
- Kaldırımdan inerken, karşıdan karşıya geçerken önce sola, sonra sağa yine sola bakıp öyle geçilmelidir.
- Yaya kaldırımı olmayan yerlerde yolun solundan yürünülmelidir.

Karayollarının Kullanılması Kuralları

- Trafik görevlilerinin işaretlerine uymalıdır.
- Trafik görevlisi olmadığı yerlerde trafik işaretlerine dikkat edilmelidir.
- Trafik işaret lambası yayalara kırmızı yanarken kesin olarak karşıya geçilmemelidir.
- Karşıdan karşıya geçerken eğriler ve zikzaklar yapmadan hızlıca geçilmelidir.
- **Hareketsiz araçların önünden ve arkasından geçilmemelidir.**

Araçların, aksine bir işaret bulunmadıkça bölünmüş yolların hangi bölümüne girmeleri **yasaktır?**

A. Karşı yönden gelen trafik için ayrılan bölümüne girmeleri yasaktır

B. Gidişe ayrılan kısmın en sol şeridine girmeleri yasaktır

C. Gidişe ayrılan kısmın en sağ şeridine girmeleri yasaktır

D. Gidişe ayrılan kısmın orta şeridine girmeleri yasaktır

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Aksine bir hüküm veya işaret bulunmadıkça kara yollarında aşağıdakilerden hangisini yapmak ***yasaktır?***

A. Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek
B. Durum elverdiği oranda gidiş yönüne göre yolun en sağında, yol çok şeritli işe trafik durumuna göre hızın gerektirdiği şeritte araç kullanmak
C. Şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritteki araçların güvenle geçişlerini beklemek
D. Gidişe ayrılan yol bölümünün sürekli olarak en sol şeridini kullanmak

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

Çok şeritli yollarda sürücüler araçlarını hangi şeritten sürmek **zorundadır?**

A. Gidişe ayrılan şeritlerin ortasından
B. Gidişe ayrılan şeritlerin en solundan
C. Gidişe ayrılan şeritlerin boş olanından
D. Yol ve trafik durumuna göre, hızının gerektirdiği şeritten

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiğin akışını ***olumsuz*** etkiler?

A. Çok şeritli yollarda hızın gerektirdiği şeritten seyretmek
B. Gidişe ayrılan yolda sürekli en soldaki şeridi işgal etmek
C. Gidiş yönüne göre en sağdaki şeritten seyretmek
D. Girilecek şeritteki aracın geçmesini beklemek

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisinin çok şeritli yollarda geçme ve dönme dışında **en sağ şeritten** gitme zorunluluğu vardır?

A. Otobüs
B. Motosiklet
C. Kamyon
D. Otomobil

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

‘Kara yollarında trafik sağdan akar.’ Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücüler, aşağıdakilerden hangisini yapmak **zorunda *<u>değildir?</u>***

A. Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından sürmek
B. Çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek
C. Şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklemek
D. Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmek

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

07.09- Araç Sınıfları ve Hız Kuralları

Araç Sınıfları

L Sınıfı Araçlar

L grubunda 7 farklı sınıf bulunmaktadır.

Bu kategorinin araç sınıfları: **İki ve üç veya dört tekerlekli motorlu araçlardır.**

Araç Sınıfları

M Sınıfı Araçlar

Bu sınıf M1, M2 ve M3 olarak 3′ e ayrılır. M sınıfı araç sınıfları: **En az dört tekerlekli ve yolcu taşımasında kullanılan motorlu araçlardır.**

M1 Sınıfı: Yolcu taşımasında kullanılan ve sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçtır.

M2 Sınıfı: Yolcu taşımasında kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araçtır.

M3 Sınıfı: Yolcu taşımasında kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır.

Araç Sınıfları

N Sınıfı Araçlar

N sınıfı araç kategorisi 3 farklı sınıfa ayrılır. N araç sınıfları: **En az dört tekerlekli ve yük taşımasında kullanılan motorlu araçlardır.**

N1 Sınıfı: Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır.

N2 Sınıfı: Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçtır.

N3 Sınıfı: Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır.

Araç Sınıfları

Unutmamak ve karıştırmamak için **Minibüsün M si** diye ve **Nakliye nin N si** diye aklımızda tutarsak sonrasında da minibüs yolcu taşır diye aklımıza getirip M sınıfı yolcu taşıma, nakliyede yük taşınır deyip N sınıfı yük taşıma diye kolayca hatırlayabiliriz.

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, **iki ve üç veya dört tekerlekli** motorlu araçlar, hangi sınıf araçlardır?

A. L Sınıfı
B. M Sınıfı
C. N Sınıfı
D. O Sınıfı

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, **en az dört tekerlekli ve yük taşımasında** kullanılan motorlu araçlar, hangi sınıf araçlardır?

A. L Sınıfı
B. M Sınıfı
C. N Sınıfı
D. O Sınıfı

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Türkiye'de Araçların Uyması Gereken Yasal Hız Sınırları

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km/sa)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA (km/sa)	
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA (km/sa)	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA (km/sa)	KGM tarafından işletilen otoyollarda (km/sa)	Yap-İşlet-Devret(YİD) modeliyele işletilen otoyollarda (km/sa)
Otomobil (M1), (M1G)	50	90	110	130	140
Minibüs (M2),	50	80	90	100	
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100	

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler **(M2-M3) ve minibüsler (M2)** için **yerleşim yeri dışında şehirlerarası çift yönlü karayollarında** azami hız kaçtır?

A. 100 km/s
B. 90 km/s
C. 80 km/s
D. 70 km/s

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler **(M2-M3) ve minibüsler (M2)** için **yerleşim yeri dışında şehirlerarası bölünmüş yollarda** azami hız kaçtır?

A. 110 km/s
B. 100 km/s
C. 90 km/s
D. 80 km/s

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, **otobüsler (M2-M3)** ve **minibüsler (M2)** için **otoyollarda** azami hız kaçtır?

A. 120 km/s
B. 110 km/s
C. 100 km/s
D. 90 km/s

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Türkiye'de Araçların Uyması Gereken Yasal Hız Sınırları

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km/sa)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA (km/sa)	
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA (km/sa)	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA (km/sa)	KGM tarafından işletilen otoyollarda (km/sa)	Yap-İşlet-Devret(YİD) modeliyele işletilen otoyollarda (km/sa)
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95	
Panelvan (N1)	50	85	100	110	
Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3)	50	80	85	90	

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, **kamyonetler (N1)** için **otoyollarda** azami hız sınırı kaçtır?

A. 100 km/s
B. 95 km/s
C. 90 km/s
D. 85 km/s

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, **kamyon ve çekiciler (N2-N3)** için yerleşim yeri dışında **şehirlerarası çift yönlü** karayollarında azami hız kaçtır?

A. 100 km/s
B. 90 km/s
C. 80 km/s
D. 70 km/s

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangi aracın **şehirlerarası çift yönlü karayollarında** azami hız sınırı 90 km'dir?

A. Otomobil
B. Otobüs
C. Minibüs
D. Kamyonet

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, **kamyon ve çekiciler (N2-N3)** için **yerleşim yerleri dışında bölünmüş yollarda** azami hız kaçtır?

A. 80 km/s
B. 85 km/s
C. 95 km/s
D. 100 km/s

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, **kamyon ve çekiciler (N2-N3)** için **otoyollarda** azami hız kaçtır?

A. 100 km/s
B. 95 km/s
C. 90 km/s
D. 85 km/s

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Türkiye'de Araçların Uyması Gereken Yasal Hız Sınırları

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km/sa)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA (km/sa)	
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA (km/sa)	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA (km/sa)	KGM tarafından işletilen otoyollarda (km/sa)	Yap-İşlet-Devret(YİD) modeliyele işletilen otoyollarda (km/sa)
Tehlikeli madde taşıyan araçlar	30	50	60	70	
Özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda	30	50	50	60	

Tehlikeli madde taşıyan araçların **yerleşim yerlerinde azami hızı** ne kadar olmalıdır?

A. 20 km/s
B. 50 km/s
C. 40 km/s
D. 30 km/s

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda **tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlar** için, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa **yerleşim yerleri içindeki** hız sınırı kaçtır?

A. 20 km/s
B. 30 km/s
C. 50 km/s
D. 60 km/s

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Kanunu'nda **tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlar** için, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa yerleşim yerleri dışındaki **şehirlerarası çift yönlü kara yollarında** azami hız sınırı kaçtır?

A. 70 km/s
B. 60 km/s
C. 50 km/s
D. 40 km/s

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Tehlikeli madde taşıyan araçların **bölünmüş (duble) yollarda** azami hızı ne kadar olmalıdır?

A. 50 km/s
B. 60 km/s
C. 40 km/s
D. 80 km/s

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Tehlikeli madde taşıyan araçların **oto yollarda** azami hızı ne kadar olmalıdır?

A. 60 km/s
B. 70 km/s
C. 80 km/s
D. 50 km/s

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Kanununda **özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan** araçların, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa **otoyollarda** hız sınırı kaçtır?

A. 120 km/s
B. 100 km/s
C. 80 km/s
D. 60 km/s

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Türkiye'de Araçların Uyması Gereken Yasal Hız Sınırları

Römorklu Aracın Hızı

Römork takmış otomobilin azami hızı römorksuz hâlindeki azami hızına göre **10 km/saat daha az** olmalıdır.

Römork takmış otomobilin azami hızı, römorksuz hâlindeki azami hızına göre nasıl olmalıdır?

A. Yarısı kadar
B. 20 km/saat daha fazla
C. Aynı
D. 10 km/saat daha az

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Hızın Azaltılması Gereken Yerler :

Sürücüler:

- Kavşaklarla yaklaşırken,
- Dönemeçlere girerken,
- Tepe üstlerine yaklaşırken,
- Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken,
- Devamlı dönemeçli yollarda ilerlerken,
- Demiryolu geçitlerine yaklaşırken,
- Tünellere yaklaşırken,
- Dar köprü ve menfezlere yaklaşırken,
- Yapım, bakım ve onarım çalışmaları yapılan yol kesimlerine yaklaşırken

Hızlarını azaltmak zorundadırlar.

Sürücünün, yerleşim birimleri dışındaki kara yollarında kavsak, tünel ve köprülere **100 metre mesafede** aşağıdakilerden hangisini yapması **uygundur?**

A. Şerit değiştirmesi
B. Taşıt yolu üzerinde duraklaması
C. Hızını azaltması
D. Hızını artırması

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi aracın hızının azaltılması gereken yerlerden ***değildir?***

A. Tepe üstleri
B. Geçitler
C. Kavşaklar
D. Otoyollar

DOĞRU
CEVAP D

Aşağıdaki durumların hangisinde **hız artırılır?**

A. Bir başka araç tarafından geçilirken
B. Öndeki araç geçilirken
C. Sağa veya sola dönülürken
D. Kavşaklara yaklaşırken

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

2024 YILI Hız Limiti Aşımı, Radar Cezası Ne Kadar?

Karayollarında uyulması gereken hız sınırı, araçtan araca göre değişir. Ayrıca hız limiti ne kadar aşılırsa o kadar fazla para cezası ödemek söz konusudur.

2024 YILI Hız Limiti Aşımı, Radar Cezası Ne Kadar?

Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını;

a) Yerleşim yeri içinde;

1) 6-10 km/s aşanlara 2.000 Türk lirası,

2) 11-15 km/s aşanlara 4.000 Türk lirası,

3) 16-20 km/s aşanlara 6.000 Türk lirası,

4) 21-25 km/s aşanlara 8.000 Türk lirası,

5) 26-35 km/s aşanlara 12.000 Türk lirası,

6) 36-45 km/s aşanlara 15.000 Türk lirası,

7) 46-55 km/s aşanlara 20.000 Türk lirası - 30 gün ehliyet geri alınır,

8) 56-65 km/s aşanlara 25.000 Türk lirası - 60 gün ehliyet geri alınır,

9) 66 km/s ve daha fazla aşanlara 30.000 Türk lirası - 90 gün ehliyet geri alınır.

2024 YILI Hız Limiti Aşımı, Radar Cezası Ne Kadar?

b) Yerleşim yeri dışında;
1) 11-15 km/s aşanlara 2.000 Türk lirası,
2) 16-20 km/s aşanlara 4.000 Türk lirası,
3) 21-25 km/s aşanlara 6.000 Türk lirası,
4) 26-30 km/s aşanlara 8.000 Türk lirası,
5) 31-40 km/s aşanlara 12.000 Türk lirası,
6) 41-50 km/s aşanlara 15.000 Türk lirası,
7) 51-60 km/s aşanlara 20.000 Türk lirası – 30 gün ehliyet geri alınır,
8) 61-70 km/s aşanlara 25.000 Türk lirası – 60 gün ehliyet geri alınır,
9) 71 km/s ve daha fazla aşanlara 30.000 Türk lirası – 90 gün ehliyet geri alınır.

Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu hız sınırlarını **yerleşim yeri içinde 36-45 km/sa aşan sürücülere** aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. Para cezası
B. Hafif hapis cezası
C. Para ve hafif hapis cezası
D. Sürücü belgesinin altı ay süre ile geri alınması

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

HIZ SINIRLAYICI CİHAZ NEDEN TAKILIR?

Hız sınırlayıcı cihazlar N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekiciler ile M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde karayolunda maksimum hız sınırlarına göre ayarlanır ve bu tür araçların hız sınırlarını aşmaları engellenir. Bu sayede kaza oranları minimize edilmek istenir.

N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekiciler ile M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunludur.

Yapısı itibariyle hızı 99 km/s'i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekiciler ile 110 km/s'i aşmayan M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde hız sınırlayıcı cihaz bulundurma zorunluluğu yoktur.

Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu ***değildir?***

A. M2 ve M3 sınıfı otobüslerde
B. N2 ve N3 sınıfı kamyonlarda
C. Yapısı itibariyle hızı 99 km/s i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon çekicilerde
D. M2 ve M3 sınıfı minibüslerde

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu ***değildir?***

A. M2 ve M3 sınıfı otobüslerde
B. N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekicilerde
C. Yapısı itibariyle hızı 110 km/s i aşmayan M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde
D. M2 ve M3 sınıfı minibüslerde

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu ***değildir?***

A. Yapısı itibariyle hızı 99 km/s i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekicilerde

B. Yapısı itibariyle hızı 110 km/s i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekicilerde

C. N2 sınıfı kamyonlarda

D. N3 sınıfı çekicilerde

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Hız sınırlayıcı cihazın hangi tip araçlarda bulunması **zorunludur?**

A. Sadece çekicilerde
B. Sadece kamyonlarda
C. Otomobillerde
D. Kamyon, çekici ve otobüslerde

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

07.10- Takip Mesafesi

Takip Mesafesi

Sürücüler, önlerinde giden araçları, kendi araçlarının km. cinsinden **saatteki hızının en az yarısı kadar metre mesafesinden** takip etmek zorundadırlar. Örneğin, 90 km./s hızla giden bir aracın öndeki aracı takip mesafesi 45m. dir.

- Takip mesafesi aynı zamanda, takip eden aracın **2 saniyede kat edeceği** yol uzunluğu kadardır.
- Bu sürenin tespitinde, **88-89 yöntemi** kullanılır. (Bu sayılar aralıksız söylendiğinde aradan iki saniye geçmektedir.

Takip mesafesi aracın hızı, yük durumu, hava, yol ve trafik durumuna göre gerektiğinde en az 1 saniye artırılmalıdır.

Buzlanma ve kar yağışının olduğu, yol kesimlerinde takip mesafesi minimum 4 ila 6 saniyeden aşağı olmamalıdır.

Aracın **2 saniyede kat edeceği yol uzunluğu** hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

A. İntikal mesafesi
B. Duruş mesafesi
C. Takip mesafesi
D. Fren mesafesi

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

“**88-89” kuralı** olarak bilinen ve bu sayılan **ardı ardına söylerken geçen sürede alınan yol**, aşağıdakilerden hangisidir?

A. İntikal mesafesi
B. Fren mesafesi
C. Duruş mesafesi
D. Takip mesafesi

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Seyir halinde iken öndeki araçla aradaki **takip mesafesi** ne kadar olmalıdır?

A. Araç boyunun iki katı kadar
B. Araç hızı kadar
C. Araç ağırlığının 3 katı kadar
D. Araç hızının yarısı kadar

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Hızı **110 km/s olan** bir aracın yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken **güvenli takip mesafesi** hangisidir?

A. 55 metre
B. 65 metre
C. 45 metre
D. 75 metre

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Hızı 90 km/s olan bir aracın normal hava ve yol şartlarında yeterli görüş mesafesine sahipken önündeki aracı **güvenli takip mesafesi** aşağıdakilerden hangisidir?

A. 90 metre
B. 80 metre
C. 50 metre
D. 45 metre

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

“Normal hava ve yol şartlarında takip mesafesi aracın 2 saniyede kat ettiği mesafe kadardır.”

Yukarıdaki açıklamadan hareketle aşağıdaki yolların hangisinde takip mesafesini **arttırmak** gerekir?

A. Otoyollarda
B. Asfalt yollarda
C. Bölünmüş yollarda
D. Sisli yollarda

DOĞRU CEVAP D

- Kol ve grup halinde araç kullananlar, araçları arasında diğer araçların güvenle girebilecekleri açıklıklar bulundurmak zorundadırlar.

- Bu açıklıkların ölçüsü takip mesafesinden az olamaz.

- Tehlikeli madde taşıyan araç sürücüleri, yerleşim yerleri dışında diğer araçları 50 m. den daha yakın takip edemezler.

Konvoy (kol ve grup) hâlinde seyreden araçların arasındaki mesafe **en az** ne kadar olmalıdır?

A. Duruş mesafesi kadar
B. Fren mesafesi kadar
C. Takip mesafesi kadar
D. İntikal mesafesi kadar

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Algılama ve tepki mesafesi

Trafikteki herhangi bir tehlikeyi görme, tehlikenin boyutunu algılama bu durumda ne yapılacağına karar verme ve sağ ayağını gaz pedalının üzerinden fren pedalının üzerine getirme süreci sırasında kat edilen mesafe **algılama ve tepki mesafesidir**. Algılama ve tepki süresi insandan insana değişir.

Sürücünün **bir yakınıyla ilgili aldığı acı haber sonrası** yoluna devam etmesi sonucu, **reaksiyon mesafesi** ile ilgili hangisi söylenebilir?

A. Reaksiyon mesafesi durma mesafesini etkilemez
B. Reaksiyon mesafesi değişmez
C. Reaksiyon mesafesi kısalır
D. Reaksiyon mesafesi uzar

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Fren Mesafesi :
Fren pedalına basıldığı andan durana kadar kat edilen mesafeye ise **fren mesafesi** denir.

Fren Mesafesini Etkileyen Faktörler

- Hız
- Frenler
- Lastik Basıncı
- Lastik Diş Derinliği
- Lastik Kalitesi
- Aracın Çeşidi
- Yük Durumu
- Yol Koşulları
- Yol Görüşü
- Dikkat Dağınıklığı
- Alkollü Olmak
- Yorgunluk

Aşağıdakilerden hangisi **fren mesafesinin artmasına** yol açar?

A. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)
B. Fazla yük
C. Düşük hız
D. Yolun yukarı eğimli olması

DOĞRU
CEVAP B

Aşınmış lastiklerle **yola devam edilirse** aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?

A. Araç yavaş gider
B. Frenleme mesafesi kısalır
C. Frenleme mesafesi uzar
D. Frenleme mesafesi değişmez

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Araç içerisindeki **yolcu sayısı veya yükün artması** aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

A. Frenleme mesafesi uzar
B. Frenleme mesafesi kısalır
C. Lastik basıncı azalır
D. Yakıt sarfiyatı azalır

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Durma Mesafesi

Durma mesafesi iki aşamadan oluşur: Algılama ve tepki mesafesi ile fren mesafesi. Durma mesafesi bu iki mesafenin toplamıdır.

Durma mesafesi = Tepki mesafesi + fren mesafesi

Durma mesafesini olumlu veya olumsuz etkileyen faktörler arasında; yoldaki kayganlık faktörü, yük durumu, yol eğimi, lastiklerin ve fren sisteminin durumu ve sürücünün fiziksel ve ruhsal durumu sayılabilir.

Aşağıdakilerden hangisi duruş mesafesini ***etkilemez?***

A. Yük durumu
B. Yolun eğimi
C. Plastik durumu
D. Yakıt seviyesi

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

Aracın duruş mesafesine frenleme sırasında aşağıdakilerden hangisi ***etki etmez?***

A. Araç lastiklerinin diş derinliği
B. Yoldaki trafik yoğunluğu
C. Aracın yük durumu
D. Yol yüzeyinin durumu

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Ağır tonajlı taşıtların hafif tonajlı taşıtlara göre **durma mesafeleri** ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi **doğrudur?**

A. Aracın tonajı durma mesafesini etkilemez
B. Daha kısa mesafede durur
C. Diğer taşıtlar ile aynı mesafede durur
D. Daha uzun mesafede durur

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Araca **gereğinden fazla yükleme yapılması** trafikte hangi soruna ***yol açmaz?***

A. Sürüş kolaylığına
B. Lastiklerin çabuk yıpranmasına
C. Motorun hararet yapmasına
D. Fazla yakıt sarfiyatına

YANLIŞ
CEVAP A

e-src COM.TR

Araca **aşırı yük yüklenmesi** sonucunda aşağıdaki durumlardan hangisi oluşur?

A. Lastiklerde aşınma azalır
B. Yakıt sarfiyatı azalır
C. Durma mesafesi azalır
D. Güvenli sürüş azalır

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

I. Yol yüzeyinin yapısı
II. Yükün ağırlığı
III. Nakliyatın Türü

Yukarıda verilenlerden hangileri yüklü haldeki aracın **sürüşünü etkileyen** durumlardandır?

A. I ve II
B. II ve III
C. Yalnız I
D. I,II,III

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

07.11- Öndeki Aracı Geçme Kuralı

Öndeki aracı geçecek sürücülerin;

1- **Arkadan gelen bir başka sürücünün kendisini geçmeye başlamamış olmasına,**

2- **Geçilecek olan aracın bir başka aracı geçip geçmediğine,**

3- **Geçme için kullanılacak şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,**

4- Geçişin, geçilen araç için büyük bir güçlük doğurmamasına,

5- **Araçların hız farkları ve uzunlukları itibariyle geçiş için yeterli mesafenin bulunup bulunmadığına,**

Dikkat etmeleri zorunludur.

1- Geçme, geçilecek aracın solundaki şeritten yapılır.
2- Sol dönüş işareti verilir, geçilecek araç sürücüsü gündüz korna ile, gece selektör ile uyarılır.
3- **Geçilecek araca takip mesafesi kadar mesafe önce sol şeride geçilir**.
4- **Geçilen araç, geriyi görme aynasından görülünceye kadar geçiş şeridinde gidilir.**
5- Sağ dönüş işareti verildikten sonra sağ şeride girilerek geçiş tamamlanır.

Öndeki Aracı Geçmenin Yasak Olduğu Yerler
Sürücüler;

- Geçmenin herhangi bir trafik işaretiyle yasaklandığı yerlerde,
- Köprülerde, tünellerde, kavşaklarda, **demiryolu geçitlerinde**, görüşün yetersiz olduğu tepe üstü ve virajlarda, önlerindeki araçları geçmeleri yasaktır.

Bir aracı **sollamaya başlamadan önce**, öndeki araca **en çok** ne kadar yaklaşılabilir?

A. İki araç boyu kadar
B. Takip mesafesi kadar
C. Üç araç boyu kadar
D. Bir araç boyu kadar

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Sollamayla ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi ***yanlıştır?***

A. Bir aracı geçmekte olan araç sollanmamalıdır
B. Geçişler sol şerit kullanılarak yapılmalıdır
C. Geçişlerde yol çizgilerine dikkat edilmelidir
D. Geçişlerde takip mesafesi dikkate alınmaz

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Öndeki aracı geçme ile ilgili aşağıdakilerden hangisi **doğrudur?**

A. Şerit değiştirmeye başlamadan önce öndeki araca iyice yaklaşılmalıdır
B. Karşı yöne ayrılmış şerit dolu ise önündeki araç uyarılarak sağından geçilmelidir
C. Geçilecek aracın hızı dikkate alınmalıdır
D. Geçme sırasında banket kullanılabilir

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Sollama yapıldıktan sonra sol şeritte **ne zamana kadar** ilerlenir?

A. İstenildiği kadar
B. Karşı yönden gelen araç görülene kadar
C. Geçilen araç dikiz aynasından görülene kadar
D. Geçilen araç işaret verene kadar

DOĞRU
CEVAP C

esrc COM.TR

I -Geçiş şeridinde yeteri kadar ilerlemek
II -Sola dönüş lambası ile sinyal vermek
III - Takip mesafesini koruyarak sol şeride geçmek
IV - Sağa dönüş lambası ile sinyal vermek
Sollama yapılırken yukarıdaki davranışların **sıralaması** nasıl olmalıdır?

A. I – IV – III – II
B. II – III – I – IV
C. II – I – III – IV
D. I – II – III – IV

DOĞRU
CEVAP B

Araç geçme kuralları ile İlgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi ***yanlıştır?***

A. Öndeki araca takıp mesafesi kadar yaklaşılır
B. Sinyal verir vermez hemen sollamaya başlanır
C. Geçilecek araç gündüz korna, gece selektör ile uyarılır
D. Aracı geçmeye başlamadan sol sinyal verilir

YANLIŞ
CEVAP B

esrc COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi **araç geçilirken yapılan yanlışlardan** biridir?

A. Arkadan gelen araç olmadığı hâlde dönüş lambalarını kullanmak
B. İki şeridi birden kullanmak
C. Yol ve trafik durumuna göre hareket etme
D. Karşıdan gelen aracın güvenli bir mesafede olduğundan emin olmak

YANLIŞ
CEVAP B

esrc COM.TR

Hemzemin geçitte aşağıdakilerden hangisinin yapılması ***yasaktır?***

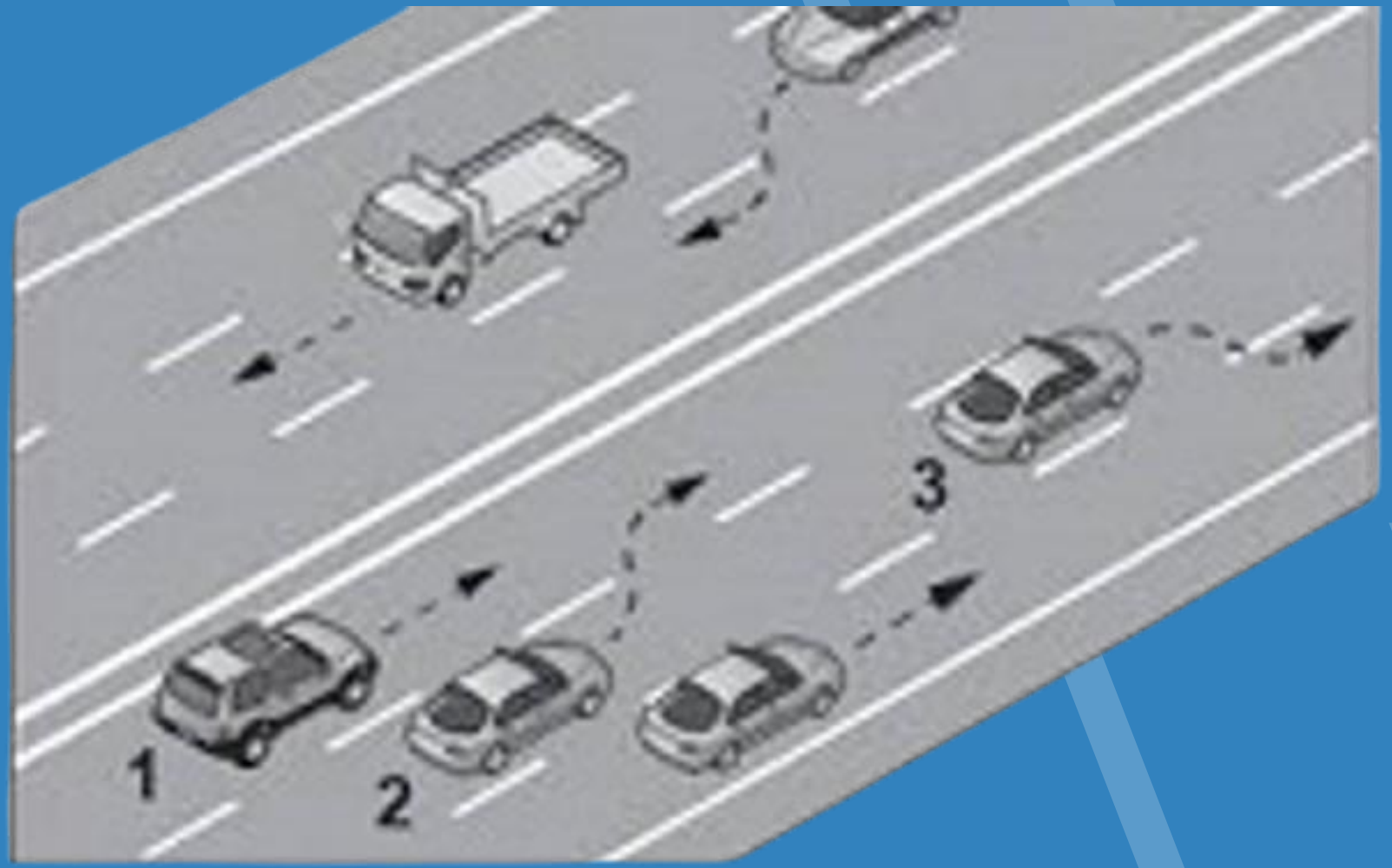
A. Öndeki aracın geçilmesi
B. Hızın azaltılması
C. Bariyer kapalı ise durulması
D. Bariyer açık ise dikkatli geçilmesi

YANLIŞ
CEVAP A

e-src COM.TR

07.12- Geçilen Araç Sürücüsünün Uyacağı Kurallar

Geçilen Aracın Sürücüsünün Uyacağı Kurallar



Geçilen araç sürücüsü, kendisini geçmek isteyen araçların işaretini alınca:

1- **İki yönlü, iki şeritli yollarda taşıt yolunun sağ kenarına yakın gitmek,**

2- **Dörtten fazla şeritli ve bölünmüş yollarda bulunduğu şeridi izlemek,**

3- **Hızını artırmamak,**

4- **Dar taşıt yollarında**, trafiğin yoğun olduğu karayollarında yavaş gitmek sebebiyle kendilerini geçmek isteyen araçlara **geçme kolaylığı sağlamak,** gerekirse yavaşlamak veya durmak zorundadır.

- Sürücülerin arkadaki araca dönüş ışıklarıyla geç işareti vermeleri yasaktır.
- Geçilen araç sürücülerinin, kendilerini geçmek isteyen sürücülere karşı yol vermemeleri, hız arttırmaları ve sola dönüşe geçmeleri yasaktır.

Geçilmekte olan araç sürücüsü aşağıdaki davranışlardan hangisini yapmalıdır?

A. Hızını arttırmalıdır
B. Bulunduğu şeridi izlemelidir
C. Önündeki aracı geçmeye çalışmalıdır
D. Dönüş lambalarıyla geç işareti vermelidir

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi **geçilmekte olan** araç sürücüsünü uyması gereken kurallardan biri ***değildir?***

A. Hızını arttırmalı
B. İki yönlü kara yolunda, taşıt yolunun sağ kenarına yakın gitmeli
C. Bir başka aracı geçmeye veya sola dönmeye çalışmamalı
D. Hızını azaltmalı

YANLIŞ
CEVAP A

esrc COM.TR

Trafiğin yoğun olduğu dar yollarda **sollanan araç sürücüsünün** yapması gereken **doğru davranış** aşağıdakilerden hangisidir?

A. Sol şerde yakın seyretmek
B. Yavaşlamak, gerekirse durmak
C. Dörtlü flaşörler yakarak uyarıda bulunmak
D. Hızlanarak aracın geçmesine engel olmak

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Arkasındaki aracın geçme uyarısını alan araç sürücüsünün aşağıdakilerden hangisini yapması ***yanlıştır?***

A. Yolun uygun olması halinde sağ seride geçmesi
B. Önünde araç varsa takip mesafesini artırması
C. Daha erken davranarak önündeki aracı geçmeye başlaması
D. Uzunu gösteren lambalar yanıyorsa, kısa lambaları yakması

DOĞRU
CEVAP C

esrc COM.TR

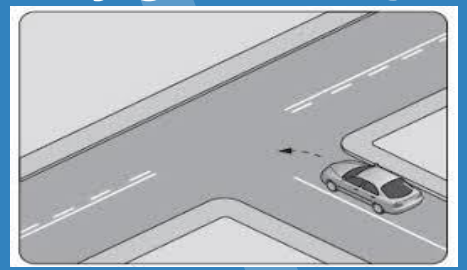
07.13- Dönüşler Ve Manevra Kuralları

Sağa Dönüş

- Dönüş işareti verilir.
- Sağ şeride veya işaretle dönüş izni verilen şeride girilir.
- Hız azaltılır.
- **Dar bir kavisle dönülür.**
- **Dönüş sırasında ilk geçiş hakkı, karşıya geçen yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere verilir.**

Sola Dönüş

- Dönüş işareti verilir.
- Yolun gidişe ayrılan kısmının soluna yanaşılır.
- Hız azaltılır.
- **Dönüşe başlamadan önce sağdan ve karşıdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkı verilir.**
- **Geniş kavisle dönülür.**
- **Dönüş sırasında ilk geçiş hakkı, karşıya geçen yayalara varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere verilir.**
- Girilen yol çok şeritli ise, en sağ şerit dışında uygun bir şeride girilir.



Aşağıdakilerden hangisi **sola dönüşlerde** sürücüler tarafından yapılması gereken hareketlerden biridir?

A. Dönüşe başlamadan, sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermek

B. Orta adaya yakın şeritten kavşağa girmek

C. Ada etrafında dönerken gereksiz şerit değiştirmek

D. Gireceği yola yaklaşırken sağa dönüş işareti ile birlikte sağa yaklaşarak dönel kavşaktan çıkmak

DOĞRU CEVAP A

esrc COM.TR

Sürücülerin **dönüşlerde** aşağıdakilerden hangisini yapması doğru ***değildir?***

A. Dönüş yönüne göre uygun şeride girmesi
B. Dönüş sırasında ilk geçiş hakkını yayalara vermesi
C. Döneceği yönü önceden işaretle bildirmesi
D. Hızını artırması

YANLIŞ
CEVAP D

esrc COM.TR

Kavşaklarda **sağa ve sola dönüş kavisleri** aşağıdakilerden hangisi gibi olmalıdır?

A. Sağa dönüşte dar, sola dönüşte geniş
B. Sağa dönüşte dar, sola dönüşte dar
C. Sağa dönüşte geniş, sola dönüşte geniş
D. Sağa dönüşte geniş, sola dönüşte dar

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

I. Sağ dönüş sinyali yakılır
II. Sağ şeride geçilir
III. Dar kavisle dönülür

Araçların **sağa dönüşleriyle** ilgili yukarıda verilen bilgilerden hangileri **doğrudur?**

A. I - II- III
B. I - III
C. I - II
D. II – III

DOĞRU CEVAP A

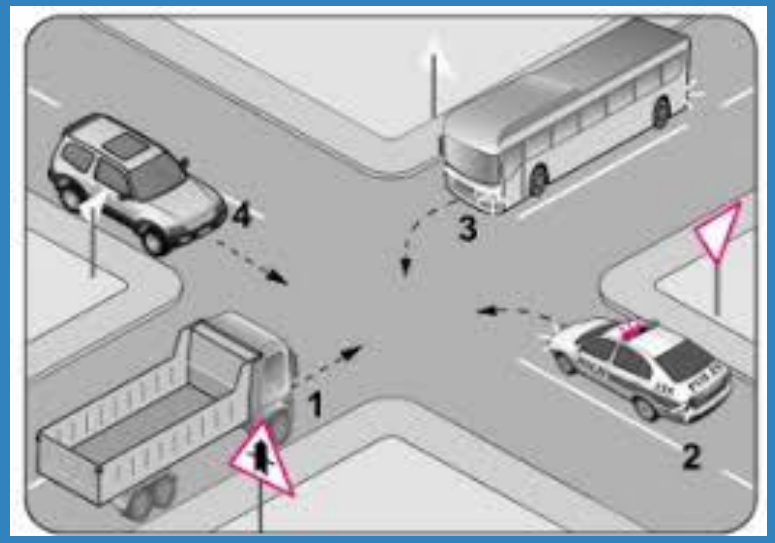
e-src COM.TR

07.14- Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

Kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkân vermek zorundadırlar.

Trafik zabıtası veya trafik işaret levhası veya ışıklı işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda ;



Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,

doğru geçmekte olan tramvaylara,

Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler, bu yoldan geçen araçlara

Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara,

Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara

Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara,

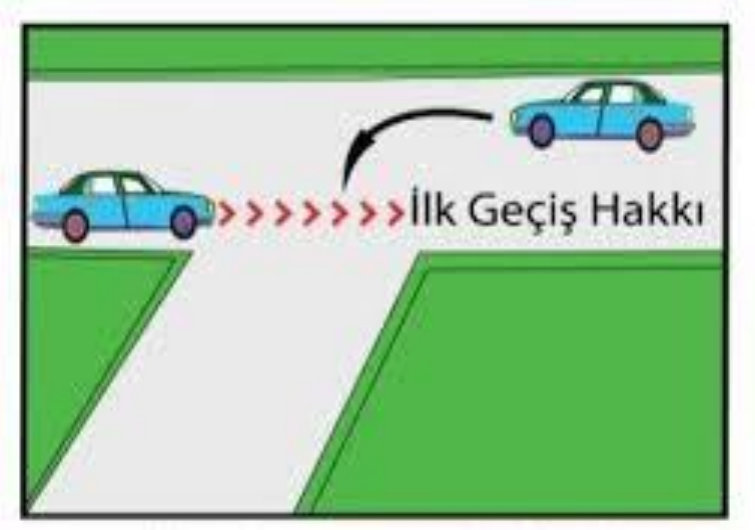
Trafik zabıtası, trafik işaret levhası veya ışıklı trafik işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda sürücüler hangi araçlara **yol vermek** zorunda ***değildir?***

A. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara
B. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara
C. Ana yoldan tali yola çıkan sürücüler tali yoldan gelen araçlara
D. Bir iz ya da mülkten çıkan sürücüler, kara tolundan gelen araçlara

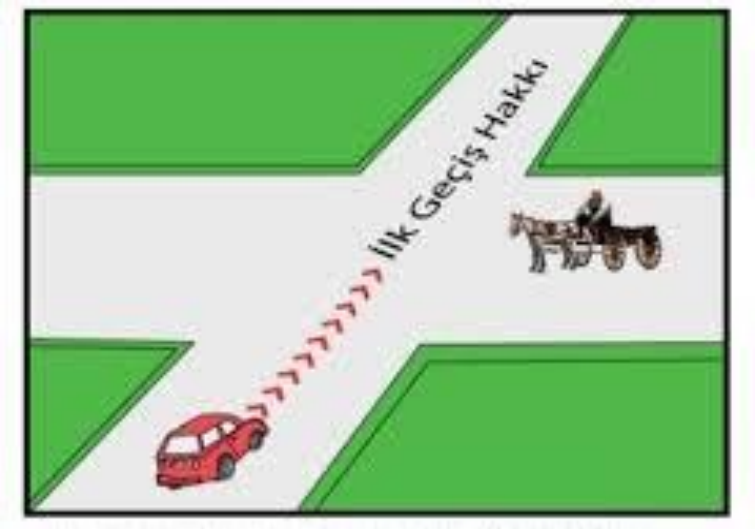
DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

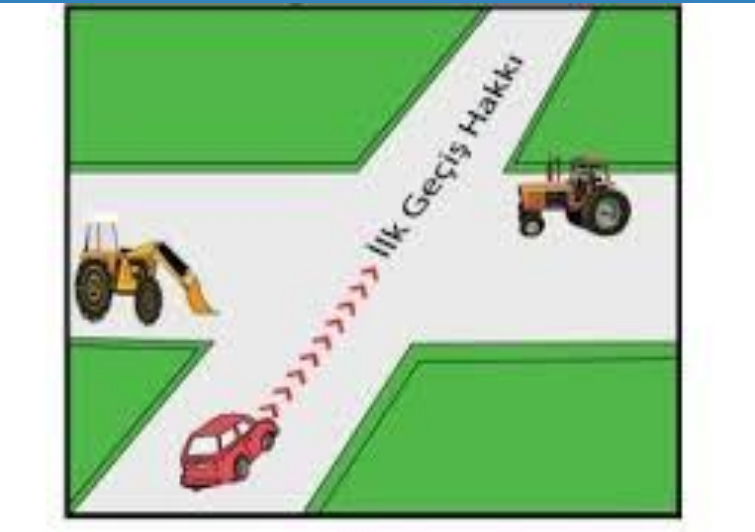
Bir iz veya mülkten (geçiş yolundan) karayoluna çıkan sürücüler karayolundan gelen araçlara,



Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,

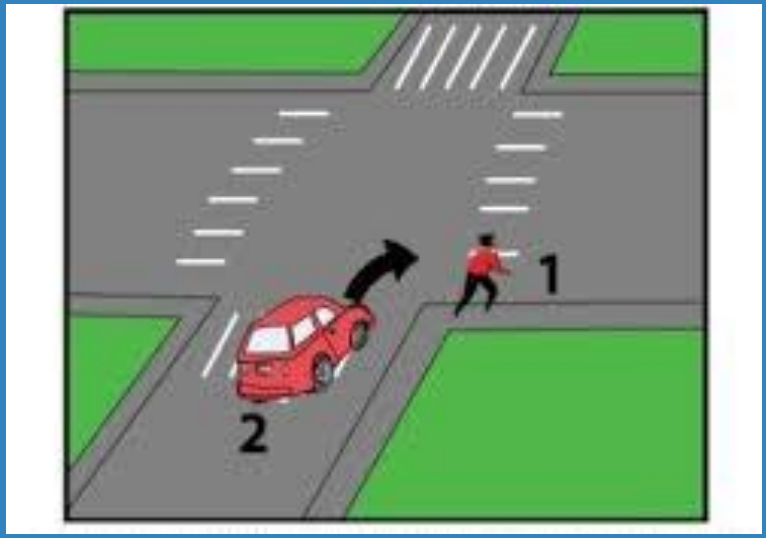


Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,



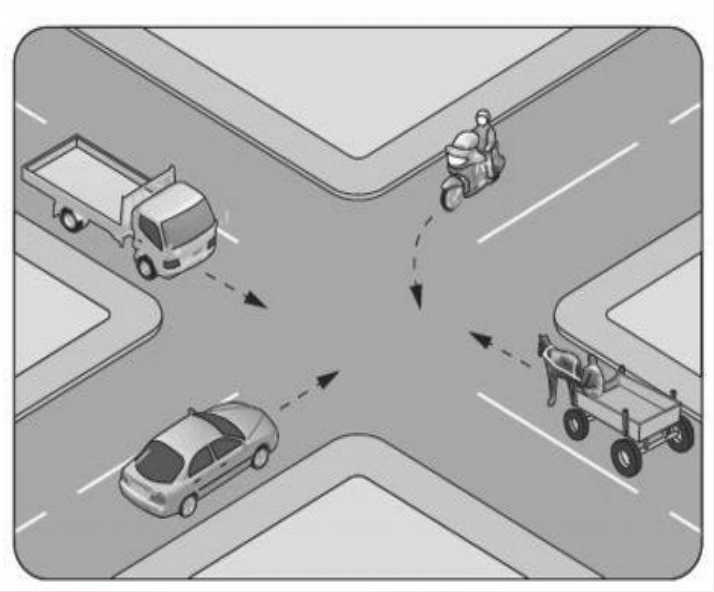
Lastik tekerlekli traktör ve iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara,

Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,



Kavşağa gelen sürücüler, kavşak giriş ve çıkışlarında kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, geçiş hakkını vermek zorundadırlar.

Yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi kontrolsüz bir kavşakta, **ilk geçiş hakkı** hangi araca aittir?



A. Otomobile
B. Motosiklete
C. Kamyonete
D. At arabasına

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre **kontrolsüz kavşakta** geçiş önceliği hangi araca aittir?

A. Soldaki motorsuz araca
B. Sağdaki motorlu araca
C. Soldaki motorlu araca
D. Sağdaki motorsuz araca

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

- Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücülerin kavşağa girmeleri yasaktır.

- Görevli kişi veya ışıklı trafik işareti ile yönetilen kavşaklarda, sürücüler kavşağı en kısa zamanda geçmek zorundadırlar.
- Sürücülerin gereksiz olarak yavaşlamaları, durmaları, araçtan inmeleri, yolcu indirmeleri ve bindirmeleri veya araçlarının motorlarını durdurmaları yasaktır.

Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akışı kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücülerin kavşağa girmeleri.....
Yukarıdaki **boşluğa** hangisi getirilmelidir?

A. Serbesttir
B. Yasaktır
C. Tali kusurdur
D. Yasak değildir

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

07.15- Geçiş Hakkı ve Geçiş Üstünlüğü

Geçiş Hakkı : Yayalar veya araçların o sırada yolda bulunan diğer yaya ve araçlara göre öncelikli geçiş hakkına sahip olmasına denilir.

Aşağıdakilerden hangisi **geçiş hakkının** tanımıdır?

A. Araçların durması ve duraklaması gereken haller dışında bırakılması
B. Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısı
C. Görev sırasında, belirli araçların sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarından muaf olması
D. Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkı

DOĞRU
CEVAP D

esrc COM.TR

Geçiş Üstünlüğü : Görev sırasında belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğin tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarına geçiş üstünlüğü denir. Bu araçların, acil bir durum olduğunu belirtecek şekilde ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini kullanmaları gerekmektedir. Uyarı işaretlerini fark eden diğer sürücülerin ise bu araçlara yol verme şartı bulunmaktadır.

Geçiş hakkı ve geçiş üstünlüğü

Geçiş Hakkının Geçiş Üstünlüğünden Farkı Nedir?:

Her yaya veya araç trafik içindeki konumuna göre geçiş hakkına sahip olabilirken, geçiş üstünlüğüne sahip araçları bir tek Karayolları Genel Müdürlüğü belirleyebilir ve sadece belirlenmiş araçlar geçiş üstünlüğüne sahip olabilir.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

Görev sırasında belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğin tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarına **geçiş üstünlüğü** denir.

- **Yaralı ve acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardım yapılması için kullanılan cankurtaran ve özel amaçlı taşıtlarla, yaralı ve acil hasta taşıyan diğer araçlar,** (Mavi-kırmızı veya mavi tepe lambası)
- **İtfaiye araçları ile benzeri acil müdahale araçları,** (kırmızı tepe lambası)
- **Sanık veya suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden zabıta araçları,** (Mavi-kırmızı veya mavi tepe lambası)

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

- **Trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacı ile olay veya kaza yerine giden trafik hizmetlerine ait araçlar,** (Mavi-kırmızı veya mavi tepe lambası)
- **Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi çalışmalarında görevli araçlar,** (Mavi tepe lambası)
- **Sadece alarm sırasında olmak üzere sivil savunma hizmetlerine ait araçlar,** (Kırmızı tepe lambası)
- **Hizmetin devamı süresince koruma araçları ile korunan araçlar.** (Mavi tepe lambası)

Bu araçlar bir birleriyle karşılaşmalarında, geçiş üstünlüğü hakkı ile kavşaklarda ilk geçiş hakkını, yazılış sırasına göre kullanırlar.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

- Geçiş üstünlüğüne sahip bir aracın duyulur veya görülür işaretini alan araç sürücüleri, bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek zorundadırlar.
- Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücüleri, derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak ve bu araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek zorundadır.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

Cankurtaran dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan ve geçiş üstünlüğüne sahip oldukları ayrım işaretiyle belirlenmemiş olan araçlar geçiş üstünlüğü hakkını, gereksiz olmamak şartı ile kendilerine taşıt yolu üzerinde yer açılmasını sağlamak üzere yeterli şekilde ses cihazlarını ve ışık işaretlerini kullanarak, gerektiğinde el ve kol işareti yaparak, karayolunu kullananları uyarmak suretiyle kullanılır.

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre görev süresinde belli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla **trafik kısıtlama ve yasaklarına uymak zorunda olmamalarına** ne denir?

A. Geçiş önceliği
B. Geçiş üstünlüğü
C. Geçiş kolaylığı
D. Geçiş hakkı

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Geçiş üstünlüğü hangi haller dışında ***kullanılmaz?***

A. Yolların buzlu ve kaygan olması halinde
B. Görev hali dışında
C. Şehirlerarası kara yollarında
D. Trafiğin yoğun olduğu kara yollarında

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Geçiş üstünlüğüne sahip araç sürücüsü aracı kullanırken hangisine **dikkat etmek** zorundadır?

A. Hız sınırlamasına
B. Can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamaya
C. Çevreyi rahatsız etmemeye
D. Trafik yasaklarına

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

İki yönlü kara yolunda geçiş üstünlüğüne sahip araçlara yol vermek amacıyla **geçiş kurallarını ihlal etmek zorunda kalan** sürücülerle ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi **doğrudur?**

A. 5 ceza puanı alırlar
B. 10 ceza puanı alırlar
C. 15 ceza puanı alırlar
D. Ceza verilmez

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Bir kavşakta **geçiş üstünlüğüne** sahip aracın sesli ve ışıklı uyarısını alan sürücü **nasıl hareket etmelidir?**

A. Olduğu yerde hemen durmalı
B. Derhal kavşağı boşaltarak yol vermeli
C. Işıklı trafik işaretine uymalı
D. Geriye dönerek beklemeli

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi, bir kavşakta iken geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların **kolayca ilerlemelerini sağlamak** için uyacağı kurallardan biri ***olamaz?***

A. Gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak
B. Geçiş üstünlüğüne haiz araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek
C. Kırmızı ışıkta geçmemek
D. Derhal kavşağı boşaltmak

YANLIŞ
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için uyacağı kurallardan biri ***değildir?***

A. Taşıt yolu üzerinde yer açmak
B. Yol vermeyenlere ceza kesilmesini sağlamak
C. Gerekiyorsa durmak
D. Bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek

YANLIŞ
CEVAP B

esrc COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğüne sahip araçlara ilişkin esaslardan ***değildir?***

A. Sesli ve ışıklı uyarı cihazlarının birlikte kullanılması
B. Görev hâli dışında kullanılmaması
C. Bazı kişilere ayrıcalık sağlanması
D. Can ve mal güvenliğinin korunması

YANLIŞ
CEVAP C

esrc COM.TR

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi **geçiş üstünlüğüne** sahiptir?

A. Toplu taşıma araçları
B. Görevli polis araçları
C. Tarım araçları
D. Gümrük muhafaza araçları

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi **geçiş üstünlüğüne** sahiptir?

A. Toplu taşıma araçları
B. Gümrük muhafaza araçları
C. İtfaiye araçları
D. Tarım araçları

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

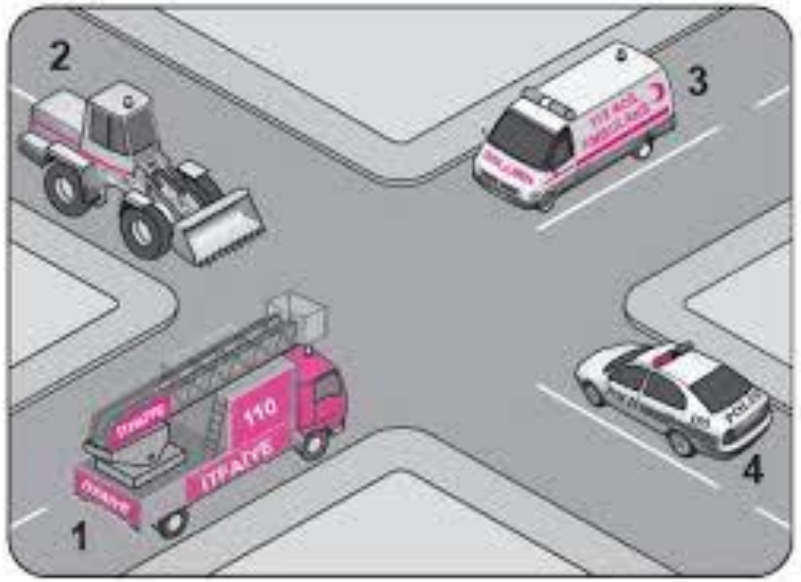
Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi **geçiş üstünlüğüne** sahiptir?

A. Toplu taşıma araçları
B. Ambulanslar
C. Tarım araçları
D. Minibüsler

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Şekildeki araçların görev hali durumunda **geçiş üstünlüğü sıralaması** nasıl olmalıdır?



A. 1 – 3 – 4 - 2
B. 3 – 1 – 4 – 2
C. 3 – 4 – 1 – 2
D. 4 – 1 – 3 – 2

DOĞRU CEVAP B

e-src COM.TR

Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri **değildir?**

A. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları
B. Korunan ve koruyan araçlar
C. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları
D. Türk Silahlı Kuvvetleri hizmetlerinde kullanılan araçlar

DOĞRU
CEVAP D

esrc COM.TR

Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre; aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri ***değildir?***

A. Sahil Güvenlik Komutanlığı hizmetlerinde kullanılan araçlar

B. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları

C. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları

D. Organ, doku veya kan nakil araçları

DOĞRU
CEVAP A

esrc COM.TR

Ambulansa yol verirken fermuar sistemi nedir?

Ambulansın taşıdığı hayatlar, zamana karşı bir mücadele verdiğinden, hızlı ve birlikte hareket etmek çok önemlidir.

Sağ şerit dur, sol şeridi aç

Ambulans sol şeritten gelirken, esas iş aslında sağ şeritteki araçlara düşer. Sağ şeritteki araçlar, ambulans sirenini duydukları zaman, arkalarındaki aracın takip mesafesini dikkate alarak yavaşça frene basarak durmalıdır. Böylece sağ şeritteki trafiğin durmasıyla, sol şeritteki sürücüler sağda açılan yola girerek ambulansa yol verebilirler. Bu ufacık hamle ile birçok kişinin hayatı kurtulabilir ve ambulansın kaza yerine ya da hastaya en kısa sürede ulaşması için üstümüze düşen insanlık görevini yerine getirmiş oluruz.

Ambulansa yol verirken fermuar sistemi nedir?

Siren sesini duyduğunuzda her zaman şunu hatırlamakta yarar var:

“Sağdaki dur, önünü boşalt. Soldaki bu boşluğa kay, yolu aç!.”

Siren sesini anlamı budur.

Ambulansa yol verirken fermuar sistemi nedir?

Fermuar sistemi

Dünya’daki uygulamalara baktığımızda daha farklı bir çözümle karşılaşıyoruz. Eğer arkadan bir ambulans geliyorsa, **sağ şeritte bulunan araçlar biraz daha sağa, sol şeritte bulunan araçlar da biraz daha sola yaklaşırlar**. Böylece ambulans, tıpkı bir fermuar gibi açılan yolda, ortadan geçip gidebilir. Böylece şerit değiştirmenin getirdiği zaman kaybı önlenmiş olur.

İkiden fazla şeritli ve emniyet şeridi olmayan yollarda s**ağdaki araçların yolun sağına, soldakilerin ise yolun soluna yanaşarak** orta kısımdan ambulansın geçişine yol vermesi şeklinde uygulanan **yol açma tekniğine** ne ad verilmektedir?

A. Şerit oluşturma tekniği
B. Fermuar tekniği
C. Solu açma tekniği
D. Sağı açma tekniği

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

07.16- Gelen Trafikle Karşılaşmada Geçiş Kolaylığı Sağlama

Gelen Trafikle Karşılaşmada Geçiş Kolaylığı Sağlama Kuralı

Araç sürücüleri;
a- İki yönlü trafiğin kullanıldığı yollarda; karşı yönden gelen araçların hareketini zorlaştıran bir durum varsa, geçişi kolaylaştırmak için yer ayırmak, aracını sağ kenara yanaştırmak, gerekli hallerde sağa yanaşıp durmak,

Gelen Trafikle Karşılaşmada Geçiş Kolaylığı Sağlama Kuralı

b- Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma hallerinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen araçlar, varsa önceden sığınma cebine girmek, sığınma cebi yoksa sağ tarafa yanaşıp durmak, çıkan araç için manevra imkanı bulunmadığının açıkça anlaşılması halinde de geri gitmek zorundadırlar

Gelen Trafikle Karşılaşmada Geçiş Kolaylığı Sağlama Kuralı

Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa

1- Motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara,

2- Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, LTT, iş makinelerini sürenler yazılış sırasına göre kendisinden önceliklere, geçiş hakkı vermek suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar.

Aksine bir işaret yoksa **eğimsiz** iki yönlü dar bir yolda **otomobil ile otobüsün** karşılaşması durumunda, hangisi diğerine **yol vermelidir?**

A. Otomobil sürücüsü, otobüse
B. Otobüs sürücüsü, otomobile
C. Şeridi daralmış olan, diğerine
D. Azami ağırlığı az olan, diğerine

DOĞRU
CEVAP B

esrc COM.TR

Bir **otobüs ile bir kamyonun** aynı anda emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan bir yolda karşılaşmaları hallinde, aksine bir işaret yoksa hangisi diğerine **geçiş kolaylığı sağlamak** zorundadır?

A. Sürücüler anlaşarak geçerler
B. Otobüs sürücüsü, kamyona
C. Kamyon sürücüsü, otobüse
D. Şeridi daralmış olan diğerine

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda **kamyon ile otobüsün** karşılaşmaları hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?

A. Şeridi daralmış olan, diğerine
B. Otobüs sürücüsü, kamyona
C. Trafik yoğunluğu az olan yöndeki taşıt diğerine
D. Kamyon sürücüsü, otobüse

DOĞRU
CEVAP D

esrc COM.TR

Bir kamyonet, **eğimsiz İki yönlü dar yolda** aksine bir işaret yoksa aşağıdakilerden hangisine geçiş kolaylığı sağlamalıdır?

A. Otobüse
B. Otomobile
C. İş makinesine
D. Lastik tekerlekli traktöre

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, **motorsuz taşıt ile motorlu taşıtın** karşılaşmaları hâlinde, hangisi diğerine **yol vermelidir?**

A. Motorlu taşıt sürücüsü, motorsuz taşıta
B. Şeridi daralmış olan, diğerine
C. Trafik yoğunluğu az olan yöndeki taşıt diğerine
D. Motorsuz taşıt sürücüsü, motorlu taşıta

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiğin akışını **olumlu** etkiler?

A. Eğimli yollarda çıkan araçlara yol vermek
B. Çok şeritli yollarda hızın gerektirdiği şeritten seyretmemek
C. Seyir halinde iki şeridi birden kullanmak
D. Gidişe ayrılan yolda sürekli en soldaki şeridi işgal etmek

DOĞRU
CEVAP A

esrc COM.TR

Eğimli iki yönlü dar bir yolda karşılaşan araçlar için aşağıdakilerden hangisi **doğrudur?**

A. İnen araç sürücüsü çıkan aracı ikaz eder ve kendisi geçer
B. Çıkan araç sürücüsü inen araca yol verir
C. İnen araç sürücüsü çıkan araca yol verir
D. Çıkan araç sürücüsü sağa yanaşır, gerekirse durmak sureti ile yol verir

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

07.17- Otoyol Kuralları

Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoluna **Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol-Expres Yol)** denir.

Otoyola Giriş :

Otoyola girerken, bu yoldan geçmekte olan taşıtların ilk geçiş hakları olduğu unutulmamalıdır. Bu maksatla konulmuş trafik işaret levhalarına uyulmalı tehlikeli olabilecek davranışlardan kaçınılmalıdır.

Otoyola girerken **hızlanma şeridinden** yararlanılarak, otoyoldaki trafiğin akış hızına uyum sağlanır ve güvenli giriş yapılır.

Otoyoldan Çıkış :

Yavaşlama Şeridi; Otoyoldan çıkış noktalarına yaklaşırken otoyolun sağ şeridinden yavaşlama şeridine girmeli ve bu şerit boyunca hızlarını azaltmaları zorunludur.

Otoyolda kesintisiz bir trafik akımı bulunduğundan duraklamak ve park etmek, geri gitmek ve geriye dönmek yasaktır.

Zorunlu hallerde sürücüler emniyet şeridine girerek gerekli işaretlemeleri yapmalıdırlar.

Emniyet şeridinde seyretmek yasaktır.

Otoyollarda **asgari (en düşük) hız 40km/s azami (en yüksek) hız ise 120km/s olup** İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığının görüşünü alarak yalnızca otomobiller için 20km/saat hız arttırabilir.

Sadece Otomobiller için **KGM tarafından işletilen otoyollarda 130km/s Yap-İşlet-Devret(YİD) modeliyle işletilen otoyollarda 140 km/s olarak güncellenmiştir.**

Yayaların, hayvanların, motorsuz **araçların**, lastik tekerlekli traktörlerin, iş makinelerinin ve bisikletlerin **otoyola** girmesi yasaktır.

Otoyollara **girerken** hangi şeridin kullanılması **zorunludur?**

A. Orta şeridin
B. Hızlanma şeridinin
C. Tırmanma şeridinin
D. Yavaşlama şeridinin

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Otoyollardan **çıkarken** hangi şeridin kullanılması **zorunludur**?

A. Orta şeridin
B. Hızlanma şeridinin
C. Tırmanma şeridinin
D. Yavaşlama şeridinin

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Otoyol girişlerinde bulunan yukarıdaki trafik işaret levhası sürücülere aşağıdakilerden hangisini ***bildirmez?***

A. “U” dönüşü yapılabilir

B. Azami hız saatte 120 kilometredir

C. Duraklama ve park etmek yasaktır

D. Asgari hız saatte 40 kilometredir

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi otoyola **girebilir?**

A. Bisiklet
B. At arabası
C. Lastik tekerlekli traktör
D. Kamyon

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

07.18- Durma Duraklama ve Park Etme Kuralları

Durma

Araçların; görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıkta işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması halleri “Durma” dır.

Gereksiz olarak trafiği aksatacak, engelleyecek ve tehlikeye düşürecek şekilde araçların durdurulması yasaktır.

Duraklama

Durma halleri dışında yolcu indirip bindirmek, yük yüklemek veya boşaltmak veya beklemek amacı ile araçların kısa süreler içinde durdurulması “Duraklama” dır.

Duraklama, bekleme amacıyla yapılıyorsa, bunun süresi en çok 5 dakikadır. Bu sürenin geçirilmesi park etme sayılır.

Bir aracın yolcu indirmek amacıyla **kısa süreli durdurulmasına** ne denir?

A. Durma
B. Bekleme
C. Park etme
D. Duraklama

DOĞRU CEVAP D

e-src COM.TR

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

Park etme

Park etme, araçların durma ve duraklama halleri dışında, genelde uzun süreli olarak bekletilmek üzere bırakılmasıdır.

Aracın çalışır durumda olması veya içinde insan bulunması park etme amacını değiştirmez.

Aşağıdakilerden hangisi **park etmenin** tanımıdır?

A. Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır

B. Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır

C. Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlamalarına veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır

D. Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

Duraklamada alınacak tedbirler:

- En uygun yerin seçilmesi,
- Bulunulan şeritte en az yer işgal edilmesi,
- Varsa banketten yararlanılması,
- Duraklama amacı uzun süre beklemeyi gerektiriyor ise, park etmede alınacak önlemlerin alınması, gerekli halterde park ışıklarının yakılması,
- Diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak, yüklerin boşaltılması veya yüklenmesi sırasında başkalarına zarar vermeyecek, karayolu yapısını bozmayacak ve kirletmeyecek şekilde tedbirler alınması zorunludur.

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

Park etmede Alınacak Tedbirler:

- El freni ile tespit edilir.
- Motor durdurulur, eğimli yollarda inişte geri, yokuşta birinci vitese takılır ve ön tekerlekler sağa çevrilir.
- Eğimli yoldaki araç; kamyon, çekici veya otobüs ise, her iki arka tekerleğinin, ayrıca römorklarının ve birden fazla ise, her bir römorkun arka tekerleklerinin inişte ön, çıkışta arka taraflarına niteliklerine uygun takoz konulur.
- Aracın terkedilmesi halinde; camlar kapatılarak, kapılar kilitlenir.

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

Duraklamanın yasak olduğu yerler:

- **Duraklamanın yasak olduğu trafik işaretleriyle belirtilmiş olduğu yerlerde,**
- Sol şeritte,
- Yaya, okul ve demiryolu geçitlerinde,
- **Kavşaklarda, tünellerde/rampalarda, köprülerde, bağlantı yollarında ve buralara yerleşim yerleri içinde 5 m., yerleşim yerleri dışında 100 m. mesafe içinde,**
- **Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde, dönemeçlerde,**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

- Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında,
- Duraklayan veya park eden araçların yol tarafındaki yanında,
- İşaret levhalarına yaklaşım yönünde, yerleşim yerleri içinde 15 m., yerleşim yerleri dışında 100 m. Mesafede,
- Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında taşıt yolu üzerinde (zorunlu haller hariç), duraklamak yasaktır.

Aşağıdakilerden hangisi, taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasak olduğu yerlerden biri ***değildir?***

A. Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçların, yönetmelik esaslarına göre ayrı ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerine

B. Görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlere ve dönemeçlere

C. İşaret levhasına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde on beş metre mesafeye

D. İşaret levhasına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi dışında yüz metre mesafeye

YANLIŞ
CEVAP A

e-src COM.TR

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

İndirme-Bindirme Kuralları:

Araç sürücülerinin;

- Yolcularını aracın sol tarafından indirip-bindirmesi,
- Araç durmadan kapı açması,
- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmesi,

Yasaktır.

Sürücüler **yolcu indirip bindirirken** aşağıdaki kurallardan hangisine uymak zorundadırlar?

A. Yolcuları aracın solundan indirip bindirmeye
B. Kapılan kapatmadan hareket etmeye
C. Yol ve trafik müsait ise aracın her iki tarafından yolcu indirip bindirmeye
D. Yolcuları aracın sağından indirip bindirmeye

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

I. Yolcuların aracın sol tarafından indirilmesi
II. Araç durmadan kapının açılması
III. Kapıların kapanmasını beklemeden hareket edilmesi
Yukarıdakilerden hangisi **indirme yaparken** yapılması **yasak olan** eylemlerdir?

A. I – II – III
B. I – II
C. I - III
D. II – III

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

Park etmenin Yasak Olduğu Yerler ve Haller

- Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,
- Park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde,
- Geçiş yolları önünde ve üzerinde,
- Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden 5 m. mesafe içinde,
- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönde 15 m. mesafe içinde,

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

- **Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönde 15 m. mesafe içinde,**
- Üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayollarında, ortadaki taşıt yolunda ve üç veya daha fazla şeritli yollarda, aksine bir işaret bulunmadıkça gidişe ayrılmış en sağ şerit dışındaki şeritlerde,
- Park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,
- **Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına 15 m. mesafe içinde,**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

- Kamunun yararlandığı park, bahçe, garaj, sinema, fabrika, atölye, işhanı, okul, hastane vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönde 5 m. mesafe içinde,
- Park için ayrılmamış veya trafik işaretleriyle belirlenmemiş alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde veya bunlara 10 m. mesafe içinde,
- **Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara trafik komisyonları kararları ile ayrılmış olan ve bir işaretle belirlenmiş bulunan park yerlerinde (izin verilen araçlar hariç,**
- **Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde,**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

- **İşaret levhalarında gösterilen park etme süresi veya zamanı dışında,**
- **Yaya yollarında,**
- Park etme için ayrılmış olan yerlerde belirlenmiş şekle aykırı olarak veya süre dışında,
- Belirli süreler için ücret ödenerek park etme izni verilen ve bu amaçla özel cihaz bulunduran yerlerde ücret ödemeden park etme halinde veya süresi dışında,
- Yayaların geçişine engel olmayacak şekilde ayrılmış, işaretle belirlenmiş ve il ve ilçe trafik komisyonunca karara bağlanmış olmak şartıyla, geniş ve uygun durumdaki yaya yollarında bulunan park yerleri dışındaki yaya yollarında,

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

ÇAĞRI SRC

Park etmenin Yasak Olduğu Yerler ve Haller

Yasaklanmış yerlerde ve hallerde park edilen araçlar yetkililerce kaldırılır. Araçların yetkililerce kaldırılıp götürülmesi dolayısıyla yapılmış olan bütün masrafları, aracın sürücüsü veya sahibi ödemek zorundadır. **Sürücüler duraklanan veya park edilen yerden çıkarken yoldan geçen araçlara geçiş kolaylığı sağladıktan sonra manevraya başlamak zorundadır.**

Durma, Duraklama Park Etme Kuralları

Duraklanan veya park edilen yerden çıkarken kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklara giriş ve çıkışlarını kolaylaştırmak için manevra geciktirilir. Bir trafik işareti ile izin verilmiş olması, duraklama ve arızalanma halleri dışında, yerleşim birimleri içindeki karayollarında; kamyon, çekici, otobüs veya bunların römorkları, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerinin bulundurulmaları ve park edilmeleri yasaktır. Köy, kasaba gibi küçük yerleşim birimleri bu hükmün dışındadır.

Park edilirken aşağıdakilerden hangisinin yapılması **zorunludur?**

A. Aracın yanında gözcü bulundurulması
B. Aracın park yerindeki görevliye teslim edilmesi
C. Acil uyarı ışıklarının yakılması
D. Motoru durdurup el fenerinin çekilmesi

DOĞRU
CEVAP D

esrc COM.TR

Duraklanan ve Park Edilen Yerden Çıkış;

- Çıkarken araçlarını ve araçların etrafını kontrol etmeleri,
- Sakıncalı bir durum olmadığını gördükten sonra araçlarını çalıştırmaları,
- Işıkla veya kolla, gerekli hallerde her ikisi ile aynı zamanda çıkış işareti vermeleri,
- Görüş alanları dışında kalan yer varsa veya araçları kamyon, çekici, otobüs veya römork takılı bir araç ise, tehlikesizce hareket edebilmeleri ve uyarılmaları için bir gözcü bulundurmaları,

- Yoldan geçen araçlara geçiş kolaylığı sağlayıp, güvenli durumun oluştuğuna emin olduktan sonra manevraya başlamaları ve manevra bitinceye kadar gerekli önlemleri devam ettirmeleri,
- Kamu hizmeti yolcu taşıtlarının duraklara giriş ve çıkışlarını kolaylaştırmak üzere, gerekli hallerde ilerleyen ve bulundukları yerden çıkarak veya şerit değiştirecek olan araç sürücüleri manevralarını geciktirmek zorundadır.

Aracını **park ettiği yerden çıkarmak** isteyen sürücü, **motoru çalıştırmadan önce** aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

A. Dönüş lambalarını yakarak işaret vermelidir
B. Park görevlisinin talimatını beklemelidir
C. Çıkacağı taşıt yolunun genişliğine bakmalıdır
D. Aracın etrafını kontrol etmelidir

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

07.19- Arızalı Araçlar ve Arızalı Aracın Çekilmesi

ARIZALI ARAÇLAR

Arızalı Araçların İşaretlenmesi

Bozulan araçların durumuna göre:
Araçların park ışıkları yakılmadığı, yakılamadığı ve yakılması halinde bile, diğer araç sürücüleri tarafından 150 m. mesafeden açıkça görülmediği takdirde, bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere, diğer araç sürücülerinin 150 m. mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı reflektör veya kırmızı ışıklı cihaz konulması,

ARIZALI ARAÇLAR

Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı renkteki yansıtıcının veya kırmızı ışıklı cihazın, **araçtan en az 30 m. uzaklığa, diğer araç sürücülerinin en az 150 m. mesafeden görebilecekleri yer ve şekilde** yerleştirilmesi,

Otobüs, kamyon ve çekicilerin arızalanması halinde, normal hava şartlarında en az 150 m. den net olarak görülebilecek şekilde 150 x 25 cm. ebadında engel işaretinin konulması mecburidir.

Bozulan araç tehlikeli madde taşıyor ise, her durumda kırmızı ışıklı cihaz kullanılacak ve devamlı şekilde başında beklemek suretiyle gözetim altında tutulacaktır.

Gerekli tedbirler alınıncaya kadar araçta acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları varsa bunlar yakılır.

Kara yolunda bozulan araçlar; dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı ışık cihazı veya kırmızı renkteki yansıtıcının aracın ön ve arkasında en az ..... metre mesafede olacak ve diğer araç sürücüleri tarafından en az ..... metreden açıkça görülebilecek şekilde yerleştirilmesi gerekir.
Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre yukarıdaki boşluklara **sırasıyla** aşağıdakilerden hangisi getirilmelidir?

A. 30 m /100 m
B. 30 m /150 m
C. 50 m / 100 m
D. 50 m /150 m

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Diğer araç sürücülerini yavaşlatmak ve olası bir kaza tehlikesini önlemek için **kaza yapan bir aracın ön ve arkasına** aşağıdakilerden hangisi yerleştirilmelidir?

A. Üçgen reflektör
B. Beyaz renkte taş
C. Yangın tüpü
D. Teneke veya bidon gibi malzemeler

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda arızalanan araçların, **tehlike yaratmaması için** alınması gereken tedbirlerdendir?

A. Vitesin boşa alınması
B. Aracın kapılarının açık tutulması
C. Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması
D. Uzağı gösteren ışıkların açık tutulması

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

ARIZALI ARAÇLAR

Çekilen Aracın

- Ağırlığı, çeken aracın taşıması sınırından fazla ağır olmayacaktır.
- Sürücüsünün yönetiminde olacaktır.
- **Işık donanımı bozuk ise, arkasına gündüz 20 x 20 cm. ebadında kırmızı bez, gece kırmızı ışık veya reflektör konur.**

ARIZALI ARAÇLAR

Çeken ve Çekilen Araçlarla İlgili Şart

- Her iki araç boş olacak, yolcu taşınmayacak,
- İki aracın bağlantısı çelik çubuk, çelik halat veya zincirlerle yapılacak,
- İki araç arasındaki mesafe **5 m. yi geçmemelidir.** Bu açıklık **2,5 m. yi geçtiği takdirde, bağlantının orta kısmına gündüz kırmızı yansıtıcı veya bez, gece kırmızı ışık veya yansıtıcı** konacaktır.

Gündüzleri, çekilen ve çeken araç arasındaki açıklık **2,5 metreden fazla ise** bağlantının orta kısmına aşağıdakilerden **hangisi asılmalıdır?**

A. Beyaz bayrak
B. Sarı yansıtıcı ve 20x20 cm ebadında sarı bez
C. Kırmızı yansıtıcı ve 20x20 cm ebadında kırmızı bez
D. Yeşil yansıtıcı ve 20x20 cm ebadında yeşil bez

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Yolda kalmış arızalı bir aracın **ışık donanımı bozuk ise** araç çekilirken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

A. Çeken araca gündüz beyaz bez asılmalı
B. İki araç arasına gece kırmızı ışık, gündüz kırmızı bez konulmalı
C. Çekilen aracın arkasına gündüz kırmızı bez, gece yansıtıcı konulmalı
D. Çeken araca gece kırmızı yansıtıcı konmalı

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

ARIZALI ARAÇLAR

- **Çekilen aracın freni bozuk ise, çeken araç ile arasındaki açıklık 1 m. den fazla olmayacak, bağlantı, iki aracın birbirlerine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) yapılmış olacak.**
- **Çeken araç, freni bozuk aracı çekerken 15 km/s. hızdan, diğer hallerde 20 km/s. hızdan fazla hızla sürülmeyecektir.**
- Kendi kendine hareket gücü olmayan römork ve benzeri arızalı araçlar ile başka bir araçla çekilemeyecek durumda olan arızalı araçlar, yalnız kurtarıcı araçlarla çekilecektir.

ARIZALI ARAÇLAR

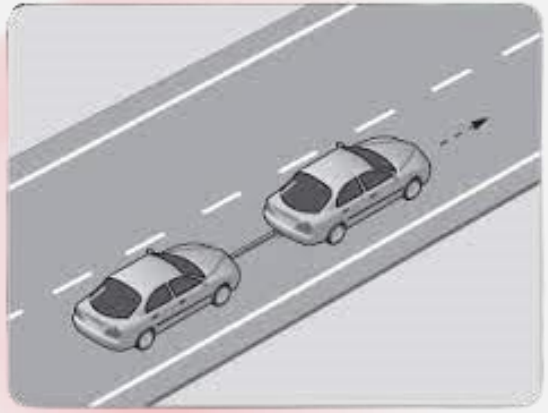
Römork Bağlantısı / Çeki Demiri

Römork bağlantısının bir diğer adı da çeki demiridir. Bir aracın arkasına bağlanan ve motorsuz diğer aracı çekmek için monte edilen çengele benzer bir cisimdir.
Eğer arka römorkta sinyalizasyon yapılacaksa (dikkat, sağ sinyal sol sinyal vb.) bunların hemen yanında elektrik bağlantısı da bulunmaktadır.

ARIZALI ARAÇLAR

Çeşitli boy ve şekillerde olup, frenli ve frensiz römorklarda bağlantı noktası değişebilir. Bu bağlantı araç üzerine tadilat yapılarak eklenir. Şasi üzerine monte edilen bu bağlantı noktası, birkaç bürokratik işlerini de peşinde getirir. Bunlardan biri, araç üzerine yapılacak olan tadilatın projesinin çizilmesi gibi.
Daha sonraki süreçte bu araç ruhsatına bunun işlenmesi gibi bürokratik işler vardır ve bunlar yapılırken, devlete belirli oranda ücretler ödenmemiz gerekir.

Servis **freni bozuk** araçların şekildeki gibi **“çeki demiri” ile çekilmesi sırasında**, çeken aracın saatteki hızı en fazla kaç kilometre olmalıdır?



A. 20
B. 25
C. 30
D. 15

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

07.20- Araçların Işıklandırılması ve Işıkların Kullanılması

ARAÇLARIN IŞIKLARI

Araçlar geceleri veya sis, kar şiddetli yağmur ve yeterli derecede aydınlatılmamış tünel gibi görüşün yetersiz olduğu yer, zaman ve hallerde ışıklarını yakmak zorundadır.

- **Uzağı Gösteren Işıklar**

• Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken,

• **Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken,**

Benzeri yer ve hallerde,

Sürücüler, geceleri, yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken, yakın ve uzağı gösteren ışıkları ardı ardına ve sıra ile yakarak gelişlerini haber vermek zorundadır.

Uzağı gösteren ışıklar aşağıdaki durumlardan hangisinde kullanılır?

A. Karşılaşmalarda
B. Aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde
C. Yeterince aydınlatılmamış tünellerde
D. Öndeki aracı yakından takip ederken

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Şekildeki gibi yeterince **aydınlatılmamış** bir tünele giriş yapan aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yapmak **zorundadır?**

A. Araç içi ışıkları yakmak
B. Uzun huzmeli farları yakmak
C. Park veya sis lambalarını yakmak
D. Duraklamak

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

- Yakını Gösteren Işıklar

- Karşılaşmalarda,
- Aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde,
- Öndeki aracı takip ederken,
- Gece bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar,
- Gündüz görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılır.

Kuyruk ışıklarının uzağı veya yakını gösteren ışıklar veya sis ışıkları ile birlikte kullanılması zorunludur.

Kara yolunda **karşı yönden** gelen sürücülerin gözlerini **kamaştırmamak** için hangi ışıkların yakılması zorunludur?

A. Park ışıklarının
B. Acil uyarı ışıklarının
C. Uzağı gösteren ışıkların
D. Yakını gösteren ışıkların

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Gece, öndeki aracı **yakından** takip ederken hangi ışıkları yakmak zorunludur?

A. Sis ışıklarını
B. Park ışıklarını
C. Yakını gösteren ışıkları
D. Uzağı gösteren ışıkları

DOĞRU
CEVAP C

Kısa farlar 25 m., uzun farlar 100 m. aydınlatacak şekilde ayarlı olacaktır.

Araçta **uzun farlar** yakıldığında **kaç metreyi** aydınlatması gerekir?

A. 200 Metre
B. 150 Metre
C. 100 Metre
D. 250 Metre

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

25 metrelik mesafeyi aydınlatan farlar aşağıdakilerden hangisidir?

A. Sinyal lambaları
B. Kısa farlar
C. Uzun farlar
D. Stop lambaları

DOĞRU CEVAP B

e-src COM.TR

- **Selektör:** Geceleyin araç sollarken, görüşün yetersiz olduğu tepe üstü-viraj veya kavşaklara yaklaşırken, ikaz amaçlı kullanılır.
- **Park Işığı (ön) :** Arıza ve kaza gibi durumlarda kullanılır.
- **Park Işığı (Arka):** Işıkların yakılmasıyla beraber arkada kendiliğinden yanar.
- **Sis Işığı :** Sadece sisli-karlı ve yağmurlu havalarda yakını gösteren ışıklarla beraber kullanılır.
- **Dönüş Işıkları (Sinyaller) :** Sağa veya sola dönüşlerde, öndeki aracı sollarken, şerit değiştirirken kullanılır.
- **Acil Uyarı Işıkları (Dörtlüler) :** Acil durumlarda kullanılır.

- **Stop Işığı (Fren Lambası): Frene basıldığında kendiliğinden yanar.** Otomobillerin **stop** (fren) lambalarında kırmızı ışık kullanılır.
- **Geri Vites Işığı :** Araç geri vitese takıldığında kendiliğinden yanar. Bu lambalar beyaz camlı üretilir,
- **Plaka Işığı:** Işıkların yakılmasıyla beraber kendiliğinden yanar. Normal hava şartlarında plakayı **20 m.** mesafeden okutabilecek şekilde aydınlatmalıdır.

Tek yönlü yolda şerit değiştirme sırasında, aşağıdakilerden hangisinin yapılması **doğrudur?**

A. Arkadaki araçları ikaz edip yavaşlatmak
B. Şerit değiştirirken her zaman sinyal vermek
C. Girilecek şerit boş ise sinyal vermeden geçmek
D. Araçların durumuna göre ani ve hızlı hareket etmek

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşağıdakilerin hangisinde sinyal kullanılması zorunlu ***değildir?***

A. Virajlarda
B. Şerit değiştirmelerde
C. Sağa ve sola dönüşlerde
D. Bir aracın geçilmesi esnasında

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

I - Şerit değiştirmelerde
II - Sağa ve sola dönüşlerde
III - Bir aracın geçilmesi esnasında
Yukarıdaki durumlardan hangilerinde **dönüş ışıklarının kullanılması** zorunludur?

A. II ve III
B. I ve II
C. I – II – III
D. Yalnız I

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Işıkların Kullanılmasında Yasaklar

- **Sis ışıklarının; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında ve diğer farlarla birlikte yakılması,**
- **Dönüş ışıklarının "geç" anlamında kullanılması,**
- **Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,**
- **Öndeki aracı geçişlerde uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkların yakılması,**
- Yönetmelikte belirlenen esaslara aykırı nitelikte ışık takılması ve kullanılması
- **Sadece park lambaları veya sis ışıkları ile seyredilmesi,**

Aşağıdakilerden hangisi araç kullanırken **yapılması yasak olan** davranışlardandır?

A. Yerleşim birimleri dışında kara yollarındaki karşılaşmalarda yakını gösteren ışıkların yakılması
B. Bir aracı takip ederken yakını gösteren ışıkların yakılması
C. Sadece park lambaları ile seyredilmesi
D. Bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar yakını gösteren ışıkların yakılması

YANLIŞ
CEVAP C

e-src COM.TR

07.21- Trafik Cezaları ve Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını Gerektirecek Haller

Trafik cezası ödeme

Trafik cezası ödeme süresi yasal olarak tebliğ tarihinden itibaren 30 gündür.
30 gün içinde trafik cezası ödenmezse zaman aşımına girer ve her ay için %5 faiz uygulanır.
Trafik idari para cezalarının % 25 indirimli ödenebildiği süre, 14 Sıra no.lu Tahsilat Genel Tebliğine uygun olarak 31.01.2024 tarihli yönetmelik değişikliği ile cezanın tebliğ tarihinden itibaren 15 günden 1 aya uzatılmıştır.

Trafik cezası ödeme

Trafik cezası tebliği nedir?

Trafik cezası tebliğ tarihi trafik cezasının işlendiği gündür. Eğer polis çevirmesinde trafik cezası yazıldıysa tebliğ tarihi polisin ceza yazdığı tarihtir. Eğer trafik polisi veya elektronik denetleme sistemi (EDS) tarafından bir trafik cezası yazıldıysa, trafik cezası tebliğ tarihi ceza bildiriminin kayıtlı adresinize ulaştığı tarihtir. Trafik cezası ödeme süreniz bu tarihten itibaren başlar.

Bir ay içinde **ödenmeyen** cezalar için **her ay** yüzde kaç oranında **faiz** uygulanır?

A. % 3
B. % 5
C. % 7
D. % 10

DOĞRU
CEVAP B

Trafik idari para cezalarının **1 ay içinde ödenmesi halinde indirim oranı** yüzde kaçtır?

A. 0,55
B. 0,4
C. 0,1
D. 0,25

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, verilmiş **idari para cezası** ne kadar süre içerisinde ödenirse **indirimden** faydalanır?

A. 30 gün
B. 15 gün
C. 10 gün
D. 5 gün

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Sürücü belgesi: 2918 sayılı Kanunda belirtilen motorlu araçların sürülmesine yetki veren belgedir.

Sürücü belgesi olmadan araç kullanma cezası:

a) Sürücü belgesi sahibi olmadan motorlu araçları kullananlara 40.000 Türk lirası,

b) Mahkemelerce veya Cumhuriyet savcılıklarınca ya da bu Kanunda belirtilen yetkililerce sürücü belgesi geçici olarak ya da tedbiren geri alındığı halde motorlu araçları kullananlara 200.000 Türk lirası,

c) Sürücü belgesi iptal edildiği halde motorlu araçları kullananlara 200.000 Türk lirası,

idari para cezası verilir. Ayrıca, bu fıkra kapsamında motorlu araçların sürülmesine izin veren işletene de tescil plakası üzerinden 40.000 Türk lirası idari para cezası verilir.

Kişi sürücü belgesi olmadan araç kullanmak suretiyle ayrıca kişilerin hayat, sağlık veya malvarlığı açısından tehlikeli olabilecek şekilde sevk ve idarede bulunmuş ise hakkında TCK Md. 179/2 hükmü gereğince **adli soruşturma açılır ve üç aydan iki yıla kadar hapis cezası il**e cezalandırılabilir. Bu suç bakımından seri muhakeme usulü uygulanır.

Yetkili kurumlar tarafından verilerek karayolunda seyreden motorlu ya da motorsuz araçların **sevk ve idaresine imkân sağlayan belge türü**

A. Tescil Belgesi
B. Sürücü Belgesi
C. Psikoteknik Belgesi
D. SRC Belgesi

DOĞRU CEVAP B

e-src COM.TR

Sürücü belgesi **olmayanların** araç kullanarak trafiğe çıktıklarının tespiti hâlinde aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. İdari para cezası
B. Sürücü belgesi almaktan men cezası
C. Ağır hapis cezası
D. Aracı en sağ şeritten sürme cezası

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını gerektirecek ihlâller;

- Tescilli aracı plakasız kullanan sürücülere veya Başka bir araca ait tescil plakasını/geçici tescil plakasını, plaka basım işlemini gerçekleştiren kuruluş tarafından verilmemiş plakayı, tescil kaydı bulunmayan plakayı veya sahte plakayı takan veya kullananlar
  (Son 1 yıl içinde; 1. defa 30 gün, 2 veya daha fazla 60 gün)

Sürücü Belgelerinin Geri Alınmasını gerektirecek ihlâller;

- Sürücü belgesinin hile ile alınmış olduğunun tespit edilmesi
- Sabit veya seyir halinde yürütülen denetimlerde zabıtanın uyarı ve işaretlerine rağmen dur ikazına uymayarak kaçanlara (1. defada 60 gün)
- Kırmızı ışık kuralına uymayıp kazaya sebebiyet veren (1.defada 60 gün)
- Kırmızı ışık kuralına uymamak.

(Geriye doğru 1 yıl içinde; 3. defada 30 gün, 4.defade 60 gün, 5. defada 90 gün, 6. defada süresiz. 1 yıl sonra kursa başvurabilir)

- Uyuşturucu veya alkol tespiti için yapılacak ölçümü yaptırmayan sürücüler.
  (1. defada 5 yıl)

- Uyuşturucu ve uyarıcı madde alarak araç kullanmak
  (1. defada süresiz, 5 yıl sonra kursa başvurabilir)

- Geçiş üstünlüğü bulunan bir araca yol vermemek veya engellemek
  (Son 5 yıl içinde ; 1. defada 30 gün, 2. defada süresiz)

- Hususi otomobil 0.50 promilin üzerinde alkollü kullanmak, hususi otomobil dışında kalan diğer araçları 0.20 promilin üzerinde alkollü olarak kullanmak. (Geriye doğru 5 yıl içinde 1. defasında 6 ay, 2. defasında 2 yıl, 3 ve fazlasında 5'er yıl)
- Ticari araç sürücüleri 0.20 promilin üzerinde alkollü olarak araç kullanırsa (Geriye doğru 5 yıl içinde 1.defasında 6 ay, 2. defasında 2 yıl, 3. defasında süresiz)

- Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını;

a) Yerleşim yeri içinde

46-55 km/s aşanlara – 30 gün ehliyet geri alınır

56-65 km/s aşanlara – 60 gün ehliyet geri alınır

66 km/s ve daha fazla aşanlara – 90 gün ehliyet geri alınır

b) Yerleşim yeri dışında

51-60 km/s aşanlara – 30 gün ehliyet geri alınır

61-70 km/s aşanlara – 60 gün ehliyet geri alınır

71 km/s ve daha fazla aşanlara – 90 gün ehliyet geri alınır

- İzinsiz yarış yapan motorlu araç sürücülerine
  (Son 5 yıl içinde; 1. defada 2 yıl, 2. defada süresiz)

- Seyir halinde cep ve araç telefonu kullanma
  (Son 1 yıl içinde; 3.defa ve fazlasında 30 gün)

- Emniyet kemeri ihlali
  (Son 1 yıl içinde; 4.defa veya fazlasında 30 gün)

- Ölümlü veya yaralanmalı kazalarda kaza yeri terk etme
- (1. defada 2 yıl)

- **Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi (60 gün)**

- Araçlarını motorlu araç tescil belgesinde gösterilen maksadın dışında kullanma
  (Son 1 yıl içinde; 1. defada 30 gün, 2. defada 30 gün
  (sadece para cezası 2 kat artar süre aynı)

- Takograf, taksimetre ve hız sınırlayıcılara müdahalede bulunarak yanlış veri üretecek duruma getirmek veya bu durumdaki cihazları kullanmak yasaktır. Kart kullanılmaması veya başka bir sürücüye ait takograf kartının kullanılması yasaktır.
  (Son 1 yıl içinde; 1. defa 30 gün, 2 defa veya fazlası 90 gün)

- Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına birden fazla şerit değiştirmek, Otoyollarda veya yerleşim yeri dışındaki bölünmüş karayollarında araçlarını ters istikamette sürmek, konvoy halinde trafiğin akışını kısmen veya tamamen engellemek, Trafikte saldırı amacıyla başka bir aracı ısrarla takip etmek veya bu amaçla araçtan inmek. (Son 5 yıl içinde; 1. defa 60 gün, 2. defa süresiz)

- Konvoy halinde trafiğin akışını kısmen veya tamamen engellemek ihlali otoyol, köprü, viyadük veya tünellerde yapılırsa. (1. defa 120 gün, 2. defa süresiz)

- Trafik ihlâlinin yapıldığı tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde 100 puan cezasını doldurmak. (1. defasında 2 ay, 2. defasında 4 ay), 3. defasında süresiz)
- Asli kusurlu olarak, ölümle sonuçlanan trafik kazalarına sebebiyet vermek. (1 yıl-mahkemece)

- Sürücü belgelerinin geri alınması ve iptaline **Sulh Ceza Mahkemeleri** karar verir

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre toplam **100 ceza puanını** aştığı tespit edilen sürücülere **İlk olarak** aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. Sürücü belgeleri 2 ay süreyle geri alınır
B. Sürücü belgeleri 4 ay süreyle geri alınır
C. Sürücü belgeleri 6 ay süreyle geri alınır
D. Hiçbir işlem yapılmaz

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru aynı yıl içinde **ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücülere** aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. Sürücü belgeleri 4 ay süreyle geri alınır
B. Sürücü belgeleri süresiz olarak geri alınır
C. Sürücü belgeleri 1 yıl süreyle geri alınır
D. Sürücü belgeleri 6 yıl süreyle geri alınır

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru **bir yıl içinde üçüncü defa 100 ceza puanını dolduran** sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. Süresiz iptal için Sulh ceza hâkimliklerine sevk edilir
B. Sürücü belgeleri 6 ay süreyle geri alınır
C. Sürücü belgeleri 1 yıl süreyle geri alınır
D. Sürücü belgeleri 5 yıl süreyle geri alınır

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Yapılan tespit sonucunda belirlenen limitlerin üzerinde **alkol aldığı birinci defa** tespit edilen sürücülerin sürücü belgelerinin ne kadar süreyle geçici olarak geri alınır?

A. 3 ay
B. 2 yıl
C. 6 ay
D. 5 yıl

DOĞRU CEVAP C

Yapılan tespit sonucunda belirlenen limitlerin üzerinde **alkol aldığı ikinci defa** tespit edilen sürücülerin sürücü belgelerinin ne kadar süreyle geçici olarak geri alınır?

A. 3 ay
B. 2 yıl
C. 1 yıl
D. 5 yıl

DOĞRU CEVAP B

e-src COM.TR

Yapılan tespit sonucunda belirlenen limitlerin üzerinde **alkol aldığı üçüncü defa** tespit edilen sürücülerin sürücü belgelerinin ne kadar süreyle geçici olarak geri alınır?

A. 1 ay
B. 5 yıl
C. 2 yıl
D. 3 ay

DOĞRU CEVAP B

Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını **yerleşim yeri içinde 46-55 km/s aşanlara** verilecek ceza aşağıdakilerden hangisidir?

A. 30 gün araç trafikten men edilir
B. 60 gün araç trafikten men edilir
C. 30 gün sürücü belgesi geri alınır
D. 60 gün sürücü belgesi geri alınır

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Ölümle sonuçlanan trafik kazalarında **asli kusurlu olan** sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi verilir?

A. Sürücü belgeleri 4 Ay süre ile geri alınır
B. Sürücü belgeleri 6 ay süre ile geri alınır
C. Sürücü belgeleri 1 yıl süre ile geri arınır
D. Sürücü belgesine 100 ceza puanı verilir

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

“Sürücü belgesi, sürücünün işlemiş olduğu kusura göre belirli bir süreliğine trafik zabıtalarınca geri alınır. “
Buna göre aşağıdakilerden hangisi sürücü belgesinin geri alınmasını gerektiren kusurlardan biri ***değildir?***

A. Ölümlü kazalarda asli kusurlu olmak
B. Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanmak
C. Trafik işaretleriyle belirlenmiş hız sınırı %10 oranında geçmek
D. Kanunda belirtilen miktarın üzerinde alkollü olarak araç kullanmak

YANLIŞ
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdakilerin hangisi **son bir yıl içinde ilk ihlal edildiğinde** sürücü belgesinin geri alınmasını gerektiren durumlardan biri değildir?

A. Ölümlü kazalarda asli kusurlu olunması
B. Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılması
C. Emniyet kemeri takılmadan araç kullanılması
D. Yasal sınırların üzerinde alkollü araç kullanılması

YANLIŞ
CEVAP C

esrc COM.TR

Uyuşturucu ve Alkollü Araç Kullanma Cezası

“Uyuşturucu veya keyif verici maddeleri almış olanlar ile alkollü içki almış olması nedeniyle güvenli sürme yeteneklerini kaybetmiş kişilerin kara yolunda araç sürmeleri yasaktır.

Uyuşturucu veya keyif verici maddelerin cinsleri ile alkollü içkilerin etki dereceleri ve kandaki miktarlarını tespit amacıyla, trafik zabıtasınca teknik cihazlar kullanılır. Tespit usulleri ve muayene şartları, **Sağlık Bakanlığının görüşüne uygun olarak hazırlanacak yönetmelikte düzenlenir.** Bu madde hükmüne uymayan sürücüler derhal araç kullanmaktan men olunur.

a) Uyuşturucu, uyutucu ve keyif verici özelliklere sahip maddeleri almış olarak araç sürme yasağı:
Uyuşturucu, uyutucu veya keyif verici gibi doğal veya sentetik psikotrop madde almış olarak araç kullandığı tespit edilenler, almış oldukları maddelerin cins, miktar ve etki derecelerine bakılmaksızın araç kullanmaktan men edilirler ,mahkeme kararı ile 6 ay hafif hapis ve hafif para cezası ile cezalandırılırlar, Sürücü **belgeleri iptal edilir.**

Uyuşturucu veya keyif verici maddeler ile alkollü içkilerin kandaki miktarlarının **tespit usulleri ve muayene şartlarını** belirleyen **yönetmelik**, aşağıdakilerden hangisinin **görüşüne uygun olarak** hazırlanır?

A. Millî Eğitim Bakanlığının
B. Sağlık Bakanlığının
C. Adalet Bakanlığının
D. Enerji Bakanlığının

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri alarak araç kullandıkları tespit edilenler için aşağıdakilerden hangisinin yapılması ***yanlıştır?***

A. Eylemin gerektirdiği diğer cezaların dışında altı ay hafif hapis cezası verilir
B. Hapis cezası ile birlikte hafif para cezası uygulanır
C. Sadece para cezası uygulanır
D. Sürücü belgeleri iptal edilir

YANLIŞ
CEVAP C

e-src COM.TR

Trafik kuruluşunca, **uyuşturucu veya uyarıcı madde kullandığı** tespit edilen sürücüye aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. Sadece para cezası verilir
B. Sürücü belgesi 4 ay süreyle geri alınır
C. Sürücü belgesi iptal edilir
D. Sadece hapis cezası verilir

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdaki hallerin hangisinde şoförün sürücü belgesi **iptal edilir?**

A. Taşıma sınırından fazla yük yüklenmişse
B. Uyuşturucu madde alarak araç kullanıyorsa
C. Taşıma sınırından fazla yolcu almışsa
D. Araca zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırılmamışsa

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aday Sürücü Belgesi

Stajyer ehliyet; sürücü olmak isteyen kişilerin sürücü kurslarında eğitim alarak, bu süreci başarılı bir şekilde tamamladıklarında aldıkları ehliyet türüne verilen isimdir.

Stajyer ehliyete sahip olan kişilere ise **stajyer sürücü** veya **aday sürücü** adı verilir.

Stajyerlik süreci olan **ilk iki yıl** içerisinde **75 ceza puanını** dolduran veya **0,20 promil alkol ile araç kullandığı tespit** edilen stajyer sürücülerin ehliyetleri iptal olur.

Aşağıdakilerden hangisi **aday sürücü belgesinin** geri alınmasını gerektiren kusurlardan birisidir?

A. Yasal sınırların üstünde alkol almak
B. Yaya geçidinde trafiği aksatacak şekilde yayalara yol vermek
C. Hız kurallarını % 10 dan fazla aşmak
D. Park etmenin yasak olduğu yerlere park etmek

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Trafikten Men Cezası

Trafikten men; trafik zabıtasınca veya yetkilendirilmiş memurlarca aracın çekilerek trafikten alıkonulması durumudur.

Trafikten men cezası; trafik kurallarının hiçe sayılması, gereken belgelerin eksikliği gibi farklı nedenlerle aracın belli bir süre için trafikten alıkonulması işlemine verilen isimdir. Yani trafikten men cezası alan aracın, ceza süresi boyunca trafiğe çıkması yasaktır.

Trafikten Men Cezası

Trafikten Men edilmenin Nedenleri Nelerdir?

Bu nedenlerden bazıları şunlar:

- **Araç üzerinde yapılan teknik değişikliği, 1 ay içerisinde araç tescilini yapan kuruluşa bildirmemek.**
- **Tescilli araçları devir veya satın alıp 1 ay içerisinde kendi adlarına tescil belgesi almamak.**
- Servis freni, araç lastikleri, yakını ve uzağı gösteren ışıkları, fren sistemi eksik, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçlarla trafiğe çıkmak.

Trafikten Men Cezası

- Trafikteki diğer sürücüleri tehlikeye atacak veya görüş açısını zorlayacak detayları olan, duman veya gürültü çıkaran araçlar kullanmak.
- **Alkollü araç kullanmak.**
- **Aracın taşıma sınırını aşacak şekilde araca yükleme yapmak.**
- Tehlikeli ve zararlı maddeleri gerekli izin ve tedbirleri almadan taşımak.
- Özel izin gerektiren eşyaları izin almadan yüklemek, taşımak ve taşıttırmak.

Trafikten Men Cezası

- Yük nakli yapılan araçlara, azami toplam ağırlıklarının üzerinde yükleme yaptırmak.
- Tescil edilen araçları, trafik belgesi ve tescil plakası almadan kara yoluna çıkarmak.
- **Zorunlu Trafik Sigortasını yaptırmamak.**
- Resmi olmayan araçların devlet malı araçlarına ait plaka renginde olması.
- **Tescilsiz araçla trafiğe çıkmak.**

Trafikten Men Cezası

- Her araçta bulunması mecburi olan; kapasite ile diğer niteliklerini belirleyen plaka, ışık, renk, şekil, sembol ve yazı gibi işaretleri araçta bulundurmamak.
- **Araç muayenesini yaptırmamış olmak.**
- **Belediyeden izin veya ruhsat almaksızın, belediye sınırlarında ticari amaçlı yolcu taşımak.**
- İşareti bulunmayan ve ilgili belediyeden izin veya ruhsat almadan faaliyet gösteren araçlardan taşımacılık hizmeti almak.

Yetkililerce, araçla ilgili belgelerin alınıp **aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alı konulmasına** ne denir?

A. Trafik suçu
B. Trafik terörü
C. Trafik kusuru
D. Trafikten men

DOĞRU
CEVAP D

esrc COM.TR

Yabancıların dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemizde araç kullanmaları;

- Dış ülkelerden alınan sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yapıldığı tarihten itibaren en fazla altı ay süreyle araç kullanılabilir.

- Altı ayın sonunda ülkemizde araç kullanılabilmesi için dış ülkelerden alınan sürücü belgelerinin ülkemiz sürücü belgesi ile değiştirilmesi zorunludur.

Karayolu Trafik Yönetmeliğine göre **yabancı ülke vatandaşları,** dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yaptıkları tarihten itibaren **en fazla ne kadar süreyle** araç kullanabilirler?

A. 1 ay
B. 3 ay
C. 6 ay
D. 12 ay

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Türk vatandaşlarının dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemizde araç kullanmaları;

- Dış ülkelerden alınan sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yapıldığı tarihten itibaren en fazla 2 yıl süreyle araç kullanılabilir.
- Altı aydan fazla ülkemizde bulunanların, araç kullanırken sürücü belgelerinin dış temsilcilikler veya noter tarafından onaylanmış Türkçe tercümelerini sürücü belgesi ile birlikte yanlarında bulundurmaları zorunludur.
- İki yılın sonunda ülkemizde araç kullanılabilmesi için dış ülkelerden alınan sürücü belgelerinin ülkemiz sürücü belgesi ile değiştirilmesi zorunludur.

Karayolu Trafik Yönetmeliğine göre **Türk vatandaşları,** dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile ülkemize giriş yaptıkları tarihten itibaren **en fazla kaç yıl süreyle** araç kullanabilirler?

A. 1 yıl
B. 3 yıl
C. 4 yıl
D. 2 yıl

esrc COM.TR

07.22- Asli Kusur Sayılan Haller

ASLİ KUSUR

ASLİ KUSUR SAYILAN HALLER

- Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçme,
- Taşıt giremez trafik işareti bulunan karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şerit, rampa ve bağlantı yollarına girme,
- İkiden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme,

ASLİ KUSUR

- Arkadan çarpma,
- Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçme,
- Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,
- Şeride tecavüz etme,
- Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,
- Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,
- Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama

ASLİ KUSUR

- Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında park etme ve duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,
- Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma.

Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli (esas) kusurlu sayılırlar.

Aşağıdakilerden hangisi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafik kazasında asli kusur sebebi ***sayılmaz?***

A. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak
B. Geçme yasağı olan yerlerde geçmek
C. Takip mesafesine uymamak
D. Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçmek

YANLIŞ
CEVAP C

esrc COM.TR

Aşardakilerden hangisi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafik kazasında **asli kusur sebebi** sayılır?

A. Takip mesafesine uymamak
B. En soldaki şeridi sürekli işgal etmek
C. Ani fren yaparak kazaya neden olmak
D. Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanuna göre trafik kazasında **asli kusur sebebi** sayılır?

A. Uyuşturucu ve keyif verici madde kullanmak
B. Öndeki araca arkadan çarpmak
C. Aracın cinsine ve teknik yapısına uygun olmayan hızda gitmek
D. Takip mesafesine uymamak

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşardakilerden hangisi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafik kazasında **asli kusur sebebi** sayılır?

A. Yorgun ve uykusuz olarak araç kullanmak
B. Alkollü araç kullanmak
C. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak
D. Düşük hızla seyretmek ve gereksiz fren yapmak

DOĞRU
CEVAP C

esrc COM.TR

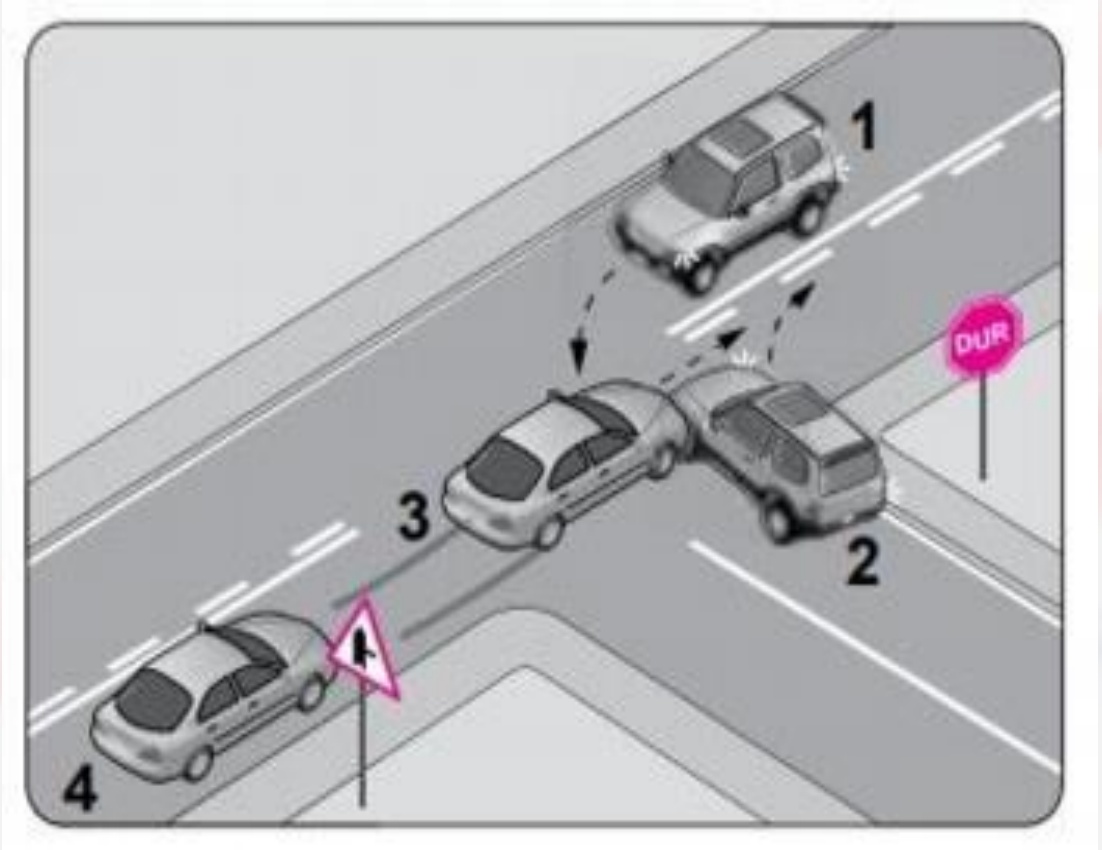
Aşağıdakilerden hangisi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanuna göre trafik kazasında **asli kusur sebebi** sayılır?

A. En soldaki şeridi sürekli işgal etmek
B. Öndeki aracı yakından takip etmek
C. Geçme yasağı olan yerlerde geçmek
D. Ani fren yaparak kazaya neden olmak

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

Şekilde gösterilen kazada, numaralandırılmış araçlardan hangisinin sürücüsü **asli kusurlu** sayılır?



A. 1
B. 2
C. 3
D. 4

DOĞRU CEVAP B

esrc COM.TR

ASLİ KUSUR SAYILMAYAN HALLER

- Sürücü belgesi olmadan araç kullanma
- Uyuşturucu ve keyif verici madde kullananlar
- Kaza yerini terk etmek
- Alkollü araç kullanmak

Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler adli kusurlu sayılırlar.

UYARI: Ölümlü ve Yaralanmalı Kazalar ADLİ KUSUR niteliği taşır ve olaya savcılık el koyar

Aşağıdakilerden hangisi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafik kazalarında asli kusur sebebi ***sayılmaz?***

A. İkiden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girmek
B. Kurallara uygun manevra yapmamak
C. Kaza yerini terk etmek
D. Park için ayrılmış yerlerde şerit veya yol genel şartlara veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpmak

YANLIŞ
CEVAP C

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi **adli kusu**r sayılan hallerdendir?

A. Kaza yerini terk etmek
B. Başka bir araca arkadan çarpma
C. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama
D. Geçme yasağı olan yerlerde öndeki aracı geçme

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden göre trafik kazalarında **asli kusur** sebebi ***sayılmaz?***

A. Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçme
B. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama
C. Sürücü belgesi olmadan araç kullanma
D. Öndeki araca çarpma

YANLIŞ
CEVAP C

Aşağıdakilerden hangisi 2918 sayılı karayolları Trafik Kanununa göre trafik kazasında **asli kusur** sebebi ***sayılmaz?***

A. Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçmek
B. Uyuşturucu ve keyif verici madde kullanmak
C. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak
D. Arkadan çarpmak

YANLIŞ
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi 2918 sayılı karayolları trafik kanununa göre trafik kazasında **asli kusur** sebebi **sayılmaz?**

A. Arkadan çarpmak
B. Alkolü araç kullanmak
C. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak
D. Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapmak

YANLIŞ
CEVAP B

e-src COM.TR

07.23- Araçların Muayeneleri

ARAÇLARIN MUAYENELERİ

- **Hususi/Resmi Otomobiller ve Her Türlü Römorkları**

İlk üç yaş ve sonrası her iki yılda bir muayene edilmelidir (M1G sınıfındaki hususi ya da resmi arazi taşıtları da bu grupta yer alır).

- **Lastik Tekerlekli Traktör (LTT)**

İlk üç yaş ve sonrası her üç yılda bir muayene edilmelidir.

- **Diğer Motorlu Araçlar ve Her Türlü Römorkları**

İlk bir yaş ve sonrası yılda bir muayene edilmelidir. **(Taksi, kamyon, otobüs vb. ticari araçlar bu gruba dâhildir.)**

- **İki veya Üç Tekerlekli Araçlar ve Her Türlü Römorkları**

İlk üç yaş ve sonrası her iki yılda bir muayene edilmelidir.

- **Muayene süresi dolmasa bile kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi gerekli görülenler ile üzerinde esaslı değişiklik yapılması durumunda araçların ayrıca özel muayenesi zorunludur.**
- Araç üzerinde ilgili mevzuata aykırı şekilde değişiklik yapılması yasaktır. Değişikliğin çevredekileri rahatsız edecek derecede gürültü çıkaracak özellikte olması durumunda aracı kullanan sürücüye idari para cezası uygulanır ve araç otuz gün süreyle trafikten menedilir ve men süresi sonunda araç mevzuata uygun duruma getirilmeden teslim edilmez.

- Araçların muayeneleri **Karayolları Genel Müdürlüğü'ne** ait **muayene istasyonlarında** yapılır. Muayene istasyonu araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personeli bulunan ve teknik kontrolü yapılan yerdir.

- **Mali sorumluluk sigortası yaptırılmamış araçlar, muayeneye alınmazlar**. Hurdaya çıkarılan araçlar 1 ay içinde ilgili tescil kuruluşlarına bildirilir.
- Araç muayene süresini geçirdikleri tespit edilen sürücüler ilk seferde para cezasına tabi tutularak **aracı trafikten direkt olarak uzaklaştırılır** ve araç muayenesini yaptırması için 15 gün süre verilir.

Kamyon, kamyonet, çekici ve römorklarının teknik şartlara uygunluğu açısından **periyodik muayenesi** ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi **doğrudur?**

A. İlk 1 yaş sonunda ve devamında yılda bir
B. İlk 2 yaş sonunda ve devamında yılda bir
C. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir
D. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her üç yılda bir

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet, çekici ve römorklarının teknik şartlara uygunluğu açısından **periyodik muayenesi** ile ilgili olarak ak aşağıdakilerden hangisi **doğrudur?**

A. Yılda bir yapılır
B. İki yılda bir yapılır
C. Üç yılda bir yapılır
D. Dört yılda bir yapılır

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

KARAYOLU UYGUNLUK BELGESİ nedir ?

Bedelsiz veya teşvik yoluyla ithal edilen veya geçici ithal edilen veya TASİŞ Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM), Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK), Maliye Bakanlığı Defterdarlık, Milli Emlak Genel Müdürlüğü, MKE ve benzeri kamu kurum/kuruluşları tarafından satışı gerçekleştirilen araçların tescili için gerekli belgedir.

Karayolu uygunluk belgesi, **Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına bağlı TSE** yetkili teknik sorumlu belgesine sahip mühendislik firması tarafından TSE Araç Proje Müdürlüğüne yapılan başvuru sonrasında aracın fiziki incelemesi de gerçekleştikten sonra TSE onaylı olarak araç projelendirme firmalarından alınır.

Daha sonra **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı Araç muayene istasyonları** tarafından teknik muayeneleri yapılarak onaylanır.

Motorlu taşıtların **kara yolu uygunluk belgesini** onaylayan kuruluş aşağıdakilerden hangisidir?

A. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
B. Hazine ve Maliye Bakanlığı
C. İçişleri Bakanlığı
D. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

07.24- Araçların Tescil İşlemleri

Araç tescil belgesi, bir motorlu taşıtın yasal olarak kaydedildiğini ve trafikte kullanabileceğini gösteren resmi bir belgedir. Bu belge, aracın sahibi ile ilgili bilgileri, aracın markasını, modelini, motor numarasını, şasi numarasını ve plaka bilgisini içerir.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri

Tescile Yetkili Kuruluşlar

- **Bütün motorlu araçlar ile yönetmelikte tescili zorunlu kılınan motorsuz araçların sahipleri, araçlarını yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadırlar**.
- Araçların tescilinin yapılabilmesi için ; sahiplik belgesi, karayolu uygunluk belgesi, zorunlu mali sorumluluk sigortası, özel tüketim vergisi, çevre kirliliğini önleme fonu hesabına yapılan ödeme belgesi, aracın teknik muayenesinin yapıldığına dair belge ibraz edilir.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri

Tescilsiz Araçlar İçin Müracaat :

- Tescili zorunlu olan ve daha önce tescili yapılmamış bir aracı satın alan veya gümrükten çeken araç sahipleri, tescil için satın alma veya gümrükten çekme tarihinde itibaren 3 ay içinde tescil kuruluşunda veya Emniyet Genel Müdürlüğünün belirleyeceği kamu kurum veya kuruluşları ile gerçek veya özel hukuk tüzel kişilerine yaptırmak zorundadırlar
- Emniyet Genel Müdürlüğünün belirleyeceği yerlerin satışını yaptığı ve ilk tescili elektronik ortamda gerçekleştirilecek araçlar için bu bentteki üç aylık süre uygulanmadan satış işlemi sonrasında üç iş günü içerisinde tescil işlemi gerçekleştirilir.

Tescilsiz Araçlar İçin Müracaat :

- Araçların giriş işlemlerini yapan gümrük idareleri bu durumu 15 gün içinde araç sahiplerinin beyan ettikleri tescil kuruluşuna bildirmekle yükümlüdürler.
- Tescil belgesi, aracın başkasına satış veya devrine, hurdaya çıkarılmasına veya araçta, yönetmelikte belirtilen niteliklerin değişmesine kadar geçerli sayılır.

Tescilli Araçlar İçin Müracaat :

- Daha önce tescil edilmiş aracı, satın veya devir aldıklarında ise, **1 ay içinde**, ilgili tescil kuruluşlarında kendi adlarına tescil yaptırmak ve adlarına tescil belgesi almak zorundadırlar.

Tescilli Araç Sahibinin Vefatı:

- Araç sahiplerinin vefat etmesi halinde mirasçılar, gerekli bilgi ve belgeleri sağlayarak vefat tarihinden itibaren doksan gün içerisinde ilgili tescil kuruluşuna müracaat etmek ve adlarına tescil belgesi almak zorundadırlar. Bu bent kapsamında yapılan tescil işlemlerinde tescil, vefat tarihi itibarıyla yapılır. Bu araçların süresi sonunda mirasçılar adına tescil edilmeden karayoluna çıkarıldığının tespiti halinde sürücüye 3.000 Türk lirası idari para cezası verilir ve mirasçılar adına tescil ettirilinceye kadar araç trafikten menedilir.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri

Tadilat Yapma :

- Araç üzerinde renk ve teknik değişiklik yapılması veya kullanım amacının değişmesi hallerinde araç tescil belgesi geçersiz sayılır. Araç sahipleri yaptıkları her türlü değişikliği ve adres değişikliklerini 30 gün içinde ilgili Tescil Kuruluşlarına bildirilmek zorundadırlar. Aracın teknik bilgileri güncellenir. Yeni tescil belgesi ve trafik belgesi araç sahibine teslim edilir.
- Yapılan tadilat işlemlerinde aracın muayenesi olsa dahi yeniden muayenesinin yaptırılması zorunludur.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri

Aracın Hurdaya Çıkarılması :

- Araç sahipleri, ekonomik ömrünün dolması, kaza, yangın vb. sebeplerle hurdaya ayırdıkları araçlarının tescilinin silinmesi için hurdaya çıkarılış tarihinden itibaren 1 ay içinde yetkili Tescil Kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.

Araçların Tescil (Kayıt) İşlemleri

Trafik Belgeleri ve Geçerliliği :

- Trafik Belgesi, tescil işlemleri tamamlanmış araçların trafiğe çıkarılmasına müsaade edilen ve fenni muayene sürelerini belirleyen bir belgedir. Trafik Belgesi ilk defa tescil yapılan araçlara Tescil Kuruluşlarınca verilir ve veriliş tarihinden itibaren muayene süresi sonuna kadar geçerlidir.
- **Araçlar; tescil belgesi, trafik belgesi, mali sorumluluk (zorunlu trafik) sigortası poliçesi ve tescil plakalarını araç üzerinde ve uygun durumda bulundurmadan trafiğe çıkamazlar.**

Aracın teknik özelliklerini, kayıtlı olduğu trafik tescil kuruluşunu ve sahibine ilişkin bilgileri ihtiva eden ve **noter tarafından düzenlenen** belge türü aşağıdakilerden hangisidir?

A. Vergi levhası
B. SRC belgesi
C. Trafik belgesi
D. Tescil belgesi

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Karayolları trafik yönetmeliğine göre araçlarda, araçların İmal, Tadilat ve Montajı Hakkında Yönetmelik esaslarına göre **değişiklik yapılması halinde** aşağıdaki işlemlerden hangisi gerçekleştirilmelidir?

A. Trafik tescil kuruluşuna haber verilir
B. Tekrar muayene yaptırılır
C. Karayolları Genel Müdürlüğüne bildirilir
D. Hiçbir şey yapılmaz

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Aşağıdaki durumların hangisinde **araç** trafikten men edilir?

A. Tescil belgesi araçta bulundurulmadığında
B. Teknik değişiklik yapılıp tescil belgesine işletilmediğinde
C. Bakımı düzenli olarak yapılmadığında
D. Muayene süresi geçirildiğinde

DOĞRU
CEVAP B

esrc COM.TR

07.25- Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Gereçler

Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Belgeler

- Tescil belgesi (Sahiplik Belgesi)
- Trafik belgesi
- Mali sorumluluk sigortası
- Tescil plakası

Araçta Bulundurulması Zorunlu Malzemeler

Trafik kuralları gereğince, araçta zorunlu bulundurulması gereken malzemeler ve teçhizatların yanı sıra, birtakım belgelerin de araç içinde veya yanınızda olması gerekir.

Hususi Otomobilde Bulundurulması Gereken Belgeler:

- Araç ruhsatı
- Sürücü belgesi
- Her yıl yenilenen zorunlu trafik sigortası
- Her yıl alınan egzoz pulu
- Özel otomobillerde 2 yılda bir yaptırılan araç muayene belgesi
- Yılda iki kez ödenen taşıt vergisi (Bunun ödenmiş olması yeterli olup; dekontun araçta bulundurulma zorunluluğu yoktur)
- Eğer yaptırılmışsa aracın kaskosu

Hususi Otomobilde Bulundurulması Gereken Malzemeler:

- İlk yardım çantası.
- Sürücünün yanında 1 kg'lık bir adet yangın söndürücü,
- **En az 2 adet yansıtıcı yüzeye sahip, yerde dik durabilen üçgen reflektör**,
- Kriko, bijon anahtarı, seyyar lamba,
- Kış ayları için zincir ve çekme halatı da araçta mutlaka yer almalıdır.

Bunların dışında, tornavida, çekiç, pense vb. araç ve gereçler, bulundurulması zorunlu olmayan ama yararlı olabilecek malzemelerdir.

Aşağıdakilerden hangisi **araçlarda bulundurulması gereken** belgelerdendir?

A. Araç tescil belgesi
B. Araç yağ değişim kartı
C. Kasko belgesi
D. Araç faturası

DOĞRU CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi araçta bulunması gereken zorunlu ekipmanlardan ***değildir?***

A. Yedek lastik, kriko
B. Navigasyon cihazı
C. Reflektör, çekme halatı
D. İlk yardım çantası, yangın söndürücü

YANLIŞ
CEVAP B

e-src COM.TR

Yük ve yolcu taşıyan araçlarda **kaç adet** işaretleme reflektörü bulundurulmalıdır?

A. Sadece motorlu araçlarda bir adet
B. Bütün motorlu araçlarda en az 2 adet
C. Özel otomobillerde bir adet
D. Bütün motorlu ve motorsuz araçlarda bir adet

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Diğer Araç Tiplerinde Bulundurulması Gereken Malzemeler:

İlkyardım çantası: Motorlu bisiklet, motosiklet ve iş makinesi (A1-A2-G) dışındaki motorlu taşıtlarda bulundurulması zorunludur.
Traktörler de römork takılabildiği için zorunlular listesine alınmıştır. (3 Mayıs 2019)

Hangi cins motorlu araçlarda **ilkyardım çantası** bulundurulması zorunlu **değildir?**

A. Özel otomobillerde
B. Motorlu bisiklet, motosiklet ve iş makinelerinde
C. Ticari araçlarda
D. Şehir içi taşımalarda kullanılan araçlarda

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

İlk Yardım Çantası
Reflektör
Yangın Söndürme Cihaz
Yukarıda yazan teçhizatın tamamını bulundurması **zorunlu *olmayan*** motorlu taşıt hangisidir?

A. Otobüs
B. Kamyon
C. Kamyonet
D. Lastik Tekerlekli Traktör

DOĞRU
CEVAP D

İlkyardım çantasında **yara-yanık merhemi, yara tozu, ilaç, oksijenli su ve tentürdiyot bulundurulmaz.** Kaza yerinde meydana gelen herhangi bir duruma anında müdahale edilebilmesi için bu çantanın kullanılması gerekmektedir. Kişinin ilk yardım hedeflerine ulaşabilmesi için yardım çantasına ihtiyaç vardır. Trafik kazalarında ölümün olmaması ya da azaltılması amacıyla, bu işlemler yapılmaktadır. Eğer çanta kullanıldıysa, mutlaka kullanılan ürünlerin yerine yenisinin koyması gerekmektedir.

Tüvtürk Araç Muayenesinde İlk Yardım Çantasında Bulunması Gerekenler Nelerdir?

- Büyük sargı bezi (10 cm x 3-5 m), 2 Adet
- Hidrofil gaz steril (10x10 cm 50’lik kutu), 1 Kutu
- Üçgen sargı, 3 Adet
- Antiseptik solüsyon (50 ml), 1 Adet
- Flaster (2 cm x 5 m), 1 Adet
- Çengelli İğne, 10 Adet Yara bandı, 10 Adet

- Küçük makas (paslanmaz çelik), 1 Adet
- Esmark bandajı, 1 Adet (sargı bezi)
- Turnike (En az 50 cm örgülü tekstil malzemeden), 1 Adet
- Alüminyum yanık örtüsü, 1 Adet
- Tıbbı eldiven, 2 Çift
- El feneri, 1 Adet

Aşağıdakilerden hangisi araçtaki **ilk yardım çantasında** bulunması gereken malzemelerden biridir?

A. Antibiyotik
B. Yara merhemi
C. Üçgen sargı bezi
D. Ağrı kesici

YANLIŞ
CEVAP C

Aşağıdakilerden hangisi araçta bulunması gereken **ilk yardım malzemelerinden** biri ***değildir?***

A. Ağrı kesici
B. Sargı bezi
C. Makas
D. Elastik bandaj

YANLIŞ
CEVAP A

Araç içindeki ilk yardım çantasında aşağıdaki malzemelerden hangisi ***bulunmaz?***

A. Gazlı bez
B. Ağrı kesici
C. Makas
D. Çengelli iğne

YANLIŞ
CEVAP B

İlk yardım çantasında aşağıdaki malzemelerden hangisinin bulundurulması zorunlu ***değildir?***

A. Steril gazlı bez
B. Makas
C. Kâğıt mendil
D. Çengelli iğne

YANLIŞ
CEVAP C

Yangın Söndürücü: Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, çekici ve tehlikeli madde taşıyan bütün araçlar, yangın söndürme cihazı bulundurmak zorundadır. Hususi otomobillerde 1 kg'lık bir adet yangın söndürücü bulundurulması yeterli iken; otobüs ve kamyonlarda 6 kg'lık bir adet; tehlikeli madde taşıyan araçlarda iki adet 6 kg'lık olması gerekmektedir.

Yangın tüplerinin konulacağı yer ise şoför koltuğunun altıdır. Bazı araçlarda bu mümkün olmasa da şoför koltuğunun altı bir çok araçta yangın tüpü koyacak kadar yer vardır. Yangın tüpü koltuk altında olduğunda en fazla üç saniye içinde yangına müdahale ederek yangını söndüre bilirsiniz.

Yangın söndürme cihazı **aracın neresinde** bulunmalıdır?

A. Sürücünün hemen yanında
B. Arka camın önünde
C. Torpido gözünde
D. Arka bagajda

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Tehlikeli madde taşıyan araçta aşağıdakilerden hangisinin bulunması zorunludur?

A. Cam suyu
B. Telsiz
C. Tablet bilgisayar
D. Yangın söndürme cihazı

DOĞRU
CEVAP D

Üçgen Reflektör : Motosikletler ve motorlu bisikletler hariç tüm motorlu araçlarda 2 adet bulundurulması zorunludur.

Araçta kaç adet **üçgen reflektör** bulunması gerekir?

A. 1
B. 2
C. 3
D. 4

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Takograf: Takograf, araçların kat ettiği mesafeyi, hızını ve sürücülerin sürüş zamanını, çalışma aralarını ve dinlenme sürelerini otomatik veya yarı otomatik olarak kaydeden cihazdır. Takografın otobüs, kamyon ve çekicilerde bulundurulma zorunluluğu vardır.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlarda Bulundurulması Zorunlu Kişisel Koruyucu Teçhizatlar

ADR mevzuatı gereği, tehlikeli madde taşıyan araçlarda taşınan tehlikeli maddenin sınıfına göre sürücü kişisel koruyucu teçhizatlarının eksiksiz olarak bulunması gerekir.

Bu teçhizatlar; Uyarı yeleği , kıvılcım çıkarmayacak yüzeye sahip el feneri, koruyucu gözlük, bir çift eldiven, en az iki adet uyarı levhası, aracın tekerlek çapına uygun takoz. Bazı sınıf tehlikeli maddeler taşındığında göz yıkama suyu, gaz maskesi, bir adet kürek, bir adet drenaj tıkacı, bir adet toplama kabı da ilave teçhizatlar olarak araçta bulunması gerekir.

Tehlikeli madde taşıyan araçta aşağıdakilerden hangisinin bulunması zorunlu ***değildir?***

A. Reflektör
B. Fosforlu yelek
C. Telsiz
D. Gaz maskesi

YANLIŞ
CEVAP C

e-src COM.TR

Koltuk başlıkları bir kaza anında boyun yaralanmaları riskini düşürmek için tasarlanmışlardır. Maksimum koruma için baş desteği üst kısmının kulaklarınızla aynı hizada olmasını sağlamalısınız.

Görseldeki koltuklar üzerinde bulunan **başlıkların görevi** nedir?

A. Koltuk üstü aksesuarıdır

B. Arkadan gelen çarpmalarda sürücünün boynunun zarar görmesini engeller

C. Rahat uyumamızı sağlar

DOĞRU

CEVAP B

Yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahipleri,
Karayolu Taşıma Kanununa göre taşıtlarında **her 9 koltuk için en az 1** adet boyun korsesi bulundurmakla yükümlüdürler. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine **3 uyarma** verilir.

Yolcu taşımacılığı **yetki belgesi sahipleri, Karayolu Trafik Yönetmeliğine** göre de **her 10 koltuk için en az 1** adet boyun korsesi bulundurmakla yükümlüdürler.

Soruda neye göre sorulduğuna dikkat etmemiz gerekiyor.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahipleri, taşıtlarında kaç adet **boyun korsesi** bulundurmak zorundadır?

A. Her 5 koltuk için en az 1 adet
B. Her 7 koltuk için en az 1 adet
C. Her 9 koltuk için en az 1 adet
D. Her 11 koltuk için en az 1 adet

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

07.26- Okul Taşıtları ve Yaya, Okul, Demiryolu Geçitlerinden Geçme

OKUL TAŞITLARI

- Okul taşıtı sürücüleri öğrenci indirme-bindirme yaptıkları sırada aracın arkasındaki "DUR" işaretinin ışığını yakmak; diğer araç sürücülerinin de bu ışık yandığı sürece durması,

- Okul taşıtlarında araç içi düzenini sağlama, araç iniş ve binişlerde öğrencilere yardımcı olmak üzere rehber öğretmen veya kişi bulundurulması, zorunludur.
- Okul taşıtlarında öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olacaktır.
- Okul servis araçlarının arkasında "OKUL TAŞITI" yazısını kapsayan reflektif bir kuşak bulunacaktır.

Okul taşıtlarında, taşıt içi düzeni sağlayan ve öğrencilerin iniş binişlerine **yardımcı olan kişiye** ne ad verilir?

A. Öğrenci velisi
B. Hizmetli personel
C. Rehber personel
D. Muavin

DOĞRU
CEVAP C

esrc COM.TR

Herhangi bir aracın **okul taşıtı olduğu** aşağıdakilerden hangisiyle anlaşılır?

A. Sürücünün kıyafetinden
B. Aracın arkasındaki ayırıcı işaretlerden
C. Aracın markası ve modelinden
D. Aracın içindeki öğrencilerden

DOĞRU
CEVAP B

esrc COM.TR

Okul taşıtının arkasındaki **"DUR" lambası** aşağıdaki durumlardan hangisinde **yanar?**

A. Taşıt kırmızı ışıkta beklerken
B. Sadece öğrenci indirip bindirirken
C. Taşıt arızalanıp yolda kaldığı zaman
D. Araç frenine basıldığı zaman

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Öğrenci servislerinde diğer taşıtlardan **farklı olara**k aşağıdakilerden hangisi **bulunur?**

A. Okul taşıtı yazısı ve "DUR" lambası
B. DUR" lambası ve sis ışıkları
C. Park lambası ve yangın söndürücü
D. Okul taşıtı yazısı ve ilk yardım çantası

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Okul taşıtlarında, öğrencilerin kolayca yetişebileceği **camlar** nasıl olmalıdır?

A. Renkli olmalıdır
B. Sabit olmalıdır
C. Kolayca açılabilir olmalıdır
D. Sıkı ve kapalı olmalıdır

DOĞRU
CEVAP B

YAYA, OKUL, DEMİRYOLU GEÇİTLERİNDEN GEÇME

Yaya ve Okul Geçitlerine yaklaşan sürücülerin:

- Hızlarını azaltmaları,
- Geçitten geçen yaya veya geçmek üzere bulunan yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri,
- Varsa okul geçit görevlisinin işaretine uymaları,

Zorunludur.

Demiryolu Geçitlerinde Sürücülerin:

- Geçidin durumuna uygun hızla geçmeleri,
- Işıklı veya sesli talimatın vereceği "DUR" işaretine uymaları,
- Taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan bariyer varken geçide girmemeleri

Sürücülerin Kontrolsüz Demiryolu geçitlerinde:

- Geçmeden önce geçide makul bir mesafede durmaları,
- Herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığından emin olduktan sonra geçmeleri,

mecburidir.

Trafik işaret levhaları ile belirlenmiş **yaya ve okul geçitlerine yaklaşan** sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapmaları ***yanlıştır?***

A. İlk geçiş hakkini yayalara vermeleri
B. Aracın hızını azaltmaları
C. Okul geçidi görevlisinin talimatlarına uymaları
D. Yayaları ikaz ederek geçmeleri

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

07.27. Tedbirsiz ve Saygısız Araç Sürme Yasağı

Saygısız Ve Tedbirsiz Araç Kullanma

Araç sürücülerinin:

- Su, çamur ve benzerlerini sıçratarak, atarak, dökerek,
- Korkutarak veya şaşırtarak,
- Sigara külü izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökerek,

- Özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak suretiyle yaya ve taşıt trafiğinin seyir emniyetini ihlal ederek veya tehlikeye düşürerek,
- Seyir halinde sürücülerin cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanması,
- Tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunarak araç sürmeleri yasaktır.

Taşıtlara monte edilecek özel setlerle cep veya araç telefonları ele alınmadan kullanım imkânı sağlandığında, sürücü zorunlu hallerde telefon görüşmesi yapabilecektir.

Araç kullanırken aşağıdaki davranışlardan hangisinin yapılması **suça** neden olur?

A. Diğer sürücü ve yayaları korkutmak

B. Araçta biriken çöpleri yola atmak

C. Yayalara, su, çamur ve benzeri maddeleri sıçratmak

D. Hepsi

Karayollarında, kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde;

- Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak, atmak, dökmek,
- Korkutmak veya şaşırtmak,
- Sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek,
- Seyir halinde iken sürücülerin, cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanmak,
- Özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak suretiyle yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek veya tehlikeye düşürmek,

suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunmaları ve araç sürmeleri yasaktır.

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Sürücünün trafik ortamında yaptığı hangi davranış, diğer sürücülerin **dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına** sebep olabilir?

A. Davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi
B. Aracını kullanırken trafik kurallarının bilincinde olması
C. Başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenerek araç kullanması
D. Slalom yaparak araç kullanması

YANLIŞ
CEVAP D

esrc COM.TR

Sürücülerin aşağıdaki davranışlardan hangisini yapmaları ***yanlıştır?***

A. Ani yön değiştirerek yayaları şaşırtmaları
B. Yolun sağında yolcu indirip bindirmeleri
C. İhtiyaç olmaması hâlinde tek şeridi kullanmaları
D. Yağışlı havalarda normal hızın altında seyretmeleri

YANLIŞ
CEVAP A

e-src COM.TR

Karayolları üzerinde tedbirsiz ve saygısız araç kullanmak yasaklanmıştır.”
Yukarıdaki ifadeye göre aşağıdakilerden hangisini yapmak **doğru sürücü** davranışıdır?

A. Yola çöp atmak
B. Seyir halindeyken telefon kullanmak
C. Diğer sürücüleri korkutmak ve şaşırtmak
D. Trafik görevlilerinin uyarılarına uymak

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmak

- **Araç kullanırken cep telefonuyla arama yapmak, çalan telefona cevap vermek, numara çevirmek gibi davranışlar sürücünün dikkatinin dağılmasına, konsantrasyonunun bozulmasına neden olarak kazaya yol açabilir.** Aracın güvenli bir biçimde yol alması her şeyden önce sürücünün sorumluluğu altındadır. Bu nedenle bütün sürücüler aracı kontrol etmesini güçleştiren bu durumları öğrenerek kaza riskini azaltmaya yönelik önlemler alabilirler. Araç içinde cep telefonunu kapalı tutmak bu açıdan en etkili önlemdir.

Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmak

- Seyir hâlinde cep ve araç telefonu ile benzer haberleşme cihazlarını kullanan sürücülere 5.000 Türk lirası idari para cezası uygulanır. Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru bir yıl içinde bu kuralın ikinci defa ihlal edilmesi halinde sürücülere 10.000 Türk lirası idari para cezası uygulanır. Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru bir yıl içinde bu kuralın üç veya daha fazla ihlal edilmesi halinde sürücülere her seferinde 20.000 Türk lirası idari para cezası uygulanır ve sürücü belgeleri her seferinde otuz gün süreyle geri alınır. Bu maddenin diğer hükümlerine uymayanlara 1.000 Türk lirası idari para cezası uygulanır. (2026)

Seyir halindeki sürücülerin aşağıdaki **cihazlardan** hangisini **kullanmaları *yasaktır?***

A. Radyo, teyp ve benzeri cihazları
B. Havalandırma ve ısıtma cihazlarını
C. Cep veya araç telefonları gibi haberleşme cihazlarını
D. Araç sileceklerini

DOĞRU
CEVAP C

e-src COM.TR

"Trafikte güvenle seyahat etmek yüksek seviyede konsantrasyon gerektirir."
Yukarıdaki ifadeye göre, direksiyon başında iken seyir emniyetinin tehlikeye düşmemesi için, aşağıdakilerden hangisinin yapılması doğru bir uygulama **değildir?**

A. Elde cep telefonu ile konuşulması
B. Temiz hava için araç camlarının kısa süreliğine açılması
C. Yol şartlarına göre kontrol edilebilecek hızda araç kullanılması
D. Trafik yoğunluğu düşük olan alternatif güzergâhların seçilmesi

YANLIŞ
CEVAP A

esrc COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi sürücüler için trafik **suçudur?**

A. Gidişe ayrılan sağdaki şeritten seyretmek
B. Seyir halindeyken cep telefonu ile konuşmak
C. Takip mesafesine uymak
D. Yaya geçidinde yayalara yol vermek

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

07.28- Ses Müzik Görüntü ve Haberleşme Cihazları

Ses, Müzik, Görüntü ve Haberleşme Cihazları

- **Yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstü gibi yerlere yaklaşırken gelişini haber verme, yol ve trafik durumunun gereğine göre, karayolunu kullananları uyarma ve geçme halleri dışında kullanılması,**
- Kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde gereksiz veya gereğinden uzun ve ayarsız olarak seslendirilmesi,
- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda bulundurulması gerekenlerin diğer araçlara takılarak kullanılması, yasaktır.

Görüntü cihazlarının, kamu hizmeti yolcu taşımacılığı yapan araçlara takılması ve kullanılması yasaktır.

Ses, Müzik, Görüntü ve Haberleşme Cihazları

Pikap, teyp ve benzeri cihazlar:

- Dolmuş otomobilleriyle kamu hizmeti taşıması yapan minibüslerde bulunmayacaktır.
- Otobüslerde, sürücünün kullanamayacağı bir uzaklıkta bulunabilecektir.

Hoparlörler:

1- Trafik Tescil kuruluşlarından izin alındıktan sonra takılabilecektir.

Karayolları Trafik yönetmeliği ‘ne göre uyarı işareti olarak kullanılan **ses cihazı (korna)** Kullanımı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi ***yanlıştır?***

A. Uyarı amacı dışında da kullanılabilmesi
B. Çevreyi rahatsız etmeyecek şekilde kullanılması
C. Korkutmadan uyarması
D. Ses tonunun sabit olması

YANLIŞ
CEVAP A

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre uyarı işareti olarak kullanılan **ses cihazının (korna)** kullanılmasının sebebi aşağıdakilerden hangisinde **zorunludur?**

A. İlerisi görülmeyen dönemeçlere yaklaşırken gelişi haber vermede

B. Kırmızı ışıkta bekleyen araç sürücülerinin harekete hazırlanmasını sağlamada

C. Kaldırımdaki yayaların taşıt yoluna girmelerini önlemede

D. Bisiklet yolundaki bisikletlilerin taşıt yoluna girmelerini önlemede

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

07.29- Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Trafik Kazalarının Başlıca Nedenleri

1. İnsan Faktörü

- Sürücü kaynaklı
- Yaya kaynaklı
- Yolcu kaynaklı

2. Araçtan kaynaklanan kusurlar

3. Yol ve çevreden kaynaklanan kusurlar

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Sürücü Kaynaklı Trafik Kazası Sebepleri

- **Aşırı hızı yapılarak yolun emniyet riskini artırmak ve kazaya neden olmak**
- **Hatalı sollama**
- Pratik yapmadan trafiğe çıkmak
- Yol ve hava durumuna karşı önlem almamak
- **Dikkatsiz ve uykusuz bir şekilde araç kullanmak**
- **Alkollüyken araç kullanmak**
- **Emniyet kemeri kullanmamak**

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

- **Trafik işaretlerine uymamak**
- **Trafikte bilgilendirici ve uyarıcı levhaları dikkate almamak**
- Araç kullanırken belli kurallara uymamak
- **Takip mesafesini korumamak, yol üzerindeki beyaz işaretlemelere dikkat etmemek**
- **Geçiş kuralları ve geçiş üstünlüğünü önemsememek**
- **Kavşaklarda geçiş hakkı kuralına uymamak**
- **Yayaya geçiş hakkı tanımamak**
- **Dönüş lambalarını kullanmamak** gibi nedenler olarak sıralanabilir.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Yaya - yolcu Kaynaklı Trafik Kazası Sebepleri

- Yola aniden çıkmak
- Sürücüye ilk geçiş hakkını tanımamak
- Trafik kurallarına uymamak
- Araç yolunda yürümek
- Duran aracın arkasından ya da önünden çıkmak
- Kırmızı ışıkta geçmek

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

- Otoyola girmek
- **Transit yollarda yolcu köprülerini kullanmamak**
- Görüntü artırıcı tedbirler almamak
- Yolda hatalı bir şekilde el ile sürülen araç kullanmak
- Hareket halindeki araca asılarak ilerlemek
- Yolda hatalı bir şekilde hayvan sevki yapmak

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Araçlardan kaynaklanan kaza sebepleri ise;
Fren patlaması, lastik patlaması ve standart dışı lastik kullanımı, rot çıkması, kusurlu ışık donanım kullanılması gibi nedenler sıralanabilir. Araç yaya çarpması kazalarında ise genelde yayaların dikkatsiz, kontrolsüz ve dalgın hareket etmelerinden kaynaklandığı istatistiki bilgilerden anlaşılmaktadır.
Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının büyük bir oranı karayolunda yapılmaktadır. Hava, deniz ve demir yolları daha çok kullanıldığında kaza oranlarında ciddi bir azalma olacaktır. Bu konu ile ilgili çalışmalarda son yıllarda gözle görülür bir artış sağlanmıştır.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Uygun ve düzenli bakım görmeyen araçlarda diğer bir kaza nedeni olabilirler. Araca bağlı kusurların özellikle lastik ve fren donanımlarıyla ilişkili oldukları izlenmektedir. Ancak yük taşımacılığını % 95 oranında karayollarıyla yapan ve buna bağlı olarak, diğer bazı ülkelerle karşılaştırılmayacak oranlarda ağır taşıtın (kamyon-tır vb.- % 30-50) trafikte seyrettiği Türkiye'de konunun daha ağırlıklı önemi olduğunu belirlemek gerekir. Belirtilen tabloya, önlenemeyen aşın yükleme ve yine bağlı olarak son derece düşük seyir hızlan (özellikle tırmanma eğimlerinde), kayıtlı araçların yarısının rutin muayeneye gitmemesi ve gidenlere de hiçbir ciddi tetkik yapılamaması da eklenince durumun ne kadar ciddi olduğu ortaya çıkmaktadır.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Yol ve çevre

Yol ve çevre eksiklikleri kazanın oluşmasını kolaylaştırabilir, zemin hazırlar. Elverişli-uygun olmayan yol projeleri/kesimleri, sürücülerin dikkat göstermedikleri durumlar ya da hatalı davranışlarıyla birleşince bazı kazaların oluşması kaçınılmazdır. Bu durumlar sürücülerin bir kısım hareketleri yapmakta zorlandıkları kesimlerdir. Çok sıklıkla, sürücülerin bu tür kesimlerde yeterli sayıda ve yeterli açıklıkta olmayan uyarıcılarla – yatay ve düşey trafik işaretleri- karşılaştıklarını görüyoruz. Olumsuz yol dizaynının tek başına kaza nedeni olduğu çok sınırlı sayıda kaza meydana gelmektedir.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Yolun geometrisi, yapım kalitesi ve bakımı, geçit ve kavşakların varlığı ve kullanışlılığı, trafik kontrol ve işaretlerinin yerleri, sürekliliği ve görünürlüğü ve sürüş ortamlarının çeşitliliği, sürücü performansını ve taşıt tasarımını etkileyen önemli faktörlerden bazılarıdır.

Trafiğin akışı için önemli olan yolların özellikleri; yol düzeni, kalitesi, işaret ve uyarıcı levhalar ve trafik yüküdür.

Trafikte Güvenliği Etkileyen Unsurlar

Ülkemizde hızlı şehirleşme, ulaşım ağı ile uyuşmamaktadır. Kent içi yollarda, ana arterler, iç yollar ve çevre yolları üzerinde sayıları gittikçe artan otobüs, minibüs, dolmuş, taksi ve özel arabalar, iyi kurulmamış ve üstelik yanlış kullanılan bu yol ağı içinde, ulaşım sorunu en önemli sorun haline gelmiştir. Trafiğin gün içindeki zamanı da, trafiğin yoğunluğunu ve sürücü performansını da etkileyerek trafik kazalarında rol oynar.

Aşağıdakilerden hangisi sürücü kusurlarından biri ***<u>değildir?</u>***

A. Aşırı hız
B. İlk hareket hatası
C. Hatalı sollama
D. Yanlış uyarı levhası

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi, **kişiye bağlı** olarak gerçekleşen trafik kazası nedenlerinden biri ***değildir?***

A. Alkol ve madde bağımlılığı
B. Yorgunluk
C. Tehlikeye atılmaya hazır kişilik yapısı
D. Olumsuz hava şartları ve yolların bozuk olması

YANLIŞ
CEVAP D

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarının nedenlerinden ***değildir?***

A. Aracın bakımlarının zamanında yapılması
B. Trafik işaretlerinin yetersizliği
C. Trafik işaretlerine zarar verilmesi
D. Yol yapım kusurları

YANLIŞ
CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarını önleme yöntemi ***değildir?***

A. Trafik kurallarına uymak
B. Sabırla sonucu beklemek
C. Doğru tepkileri zamanında göstermek
D. Tehlikeyi önceden fark etmek

YANLIŞ
CEVAP B

07.30- Trafik Kazalarının Bireye Topluma ve Çevreye Verdiği Zararlar

Trafik Kazalarının Bireye Verdiği Zararlar

Trafik Kazaları Sonucu Bireylerin Uğradığı Zararlar

- Bireyin Maruz Kaldığı Organ Hasarları,
- Bireyin Maruz Kaldığı Psikolojik Hasarlar,

Bu travmatik bozuklukların en şiddetlisi ve en yaygını olarak Travma Sonrası Stres Bozukluğu (TSSB)'nu görmekteyiz. TSSB belirtileri olaydan günler hatta haftalar sonra genellikle 3 ay içerisinde ortaya çıkmaktadır. Baş edebilme egosu, zor durumlarda soğukkanlı davranabilme yetilerine göre bazı insanlarda 6 ay sonra kendiliğinden iyileşme olabilirken bazılarında bu hastalık devam edebiliyor.

Trafik Kazalarının Bireye Verdiği Zararlar

- **Bireyin Sosyoekonomik Kayıpları.**

Psikolojik etkilerin verdiği güvensizlikler, bilhassa gençlerde sigaraya eğilim, alkol ve uyuşturucu gibi aileyi sosyoekonomik açıdan sıkıntılara sürükleyecek olayları tetiklemektedir.

Ekonomik olarak dezavantajlı konumda olan dar gelirli aileler hem tıbbi gereksinimlerin maliyetleri hem de bu yaralanma veya ölüm neticesinde düşen gelirleri nedeniyle en büyük mağduriyeti yaşmaktadırlar.

Ölüm halinde ise kişinin bakmakla yükümlü olduğu bireylerin geçim sıkıntısı baş gösterebilmekte ve bu durum da bir ailenin dağılmasına veya kaybolmasına dahi gidebilmektedir.

Trafik Kazalarının Toplumsal Boyutu

– Sağlık Sistemi

Trafik kazaları neticesinde;

- Yaralananlar için yapılan sosyal güvenlik harcamaları,
- Acil bakım ve travma tedavisinin yanı sıra sürece yayılan rehabilitasyon ve psikolojik destek süreci,
- Tedavi süresince kullanılan ve bir çoğu yurtdışından ithal edilen ilaç, protez, ameliyat malzemelerinin ciddi meblağlara ulaşması,
- Doktor ve diğer sağlık personeli başına düşen hasta sayısındaki artışın verimliliği etkilemesi ile sağlık alanında ekstra maliyet yaratmaktadır.

Trafik Kazalarının Toplumsal Boyutu

– Ülke Kaynakları

- Yetişmiş insan gücü kaybı,
- Kaza sonrası meydana gelen maddi hasarlar,
- Karayollarının zamanından önce yıpranması,
- Trafik işaret, levha ve oto korkuluklarının hasar görmesi nedeniyle ülke serveti de yok olmaktadır.

Trafik Kazalarının Toplumsal Boyutu

– **Diğer**

- Açılan çok sayıda dava ile yargı sisteminin iş yükünün artması,
- Engelli nüfusunda artış,
- Hayat kalitesinin azalması,
- Üretim ve refah kayıpları,
- Uzun vadede kalkınmaya olumsuz etkileri,
- Ülke imajının zedelenmesi ise trafik kazalarının neden olduğu diğer toplumsal sonuçlardır.

Trafik Kazalarının Çevreye Verdiği Zararlar

- Bilhassa yakıt, kimyasal madde, tıbbi atık vs. yüklü araçların yaptığı kazalar neticesinde çevrenin uğradığı ekolojik zararlar,
- Trafo, elektrik direğine çarpma gibi durumlarda yaşanan kesintiler,
- Köprü, tünel gibi kavşak noktalarda yaşanan kazalarda ulaşımın aksaması, trafik kazalarının çevreye verdiği zararlardan bir kısmıdır.

Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazalarının **ülke ekonomisine** verdiği zararlardan biri ***değildir?***

A. Trafik işaretlerinin hasar görmesi
B. Kara yollarının zamanından önce yıpranması
C. Yol kenarlarındaki bariyerlerin tahrip olması
D. Trafik suçlarına uygulanan cezaların artırılması

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

- Kaza sonrası meydana gelen maddî hasar miktarı
- İş gücü kaybının yanı sıra yaralıların tedavi süreçleri ve maliyeti

Trafik kazalarıyla ilgili olarak yukarıda verilenler, aşağıdakilerden hangisini **olumsuz yönde** etkiler?

A. Ülke ekonomisini
B. Kasko sigortasını
C. Bireylerde trafik bilincinin oluşmasını
D. Taşıt güvenlik donanımlarının gelişimini

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi karayolunda meydana gelen trafik kazalarının **çevreye verdiği** zararlardan biri ***<u>değildir?</u>***

A. Açılan çok sayıda dava ile yargı sisteminde iş yükünün artması
B. Orta refüjlere ve yol kenarına dikilen ağaçların zarar görmesi
C. Köprü tünel gibi noktalarda yaşanan kazalarda ulaşımın aksaması
D. Trafo ve elektrik direğine çarpma gibi durumlarda kesintiler yaşanması

YANLIŞ
CEVAP A

esrc COM.TR

07.31- Trafik Kazası Sonrası Yapılacak İşlemler

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları

Trafik kazalarına karışanlar;

- Hareket halinde iseler trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, kaza mahallinde trafik güvenliği için gereken tedbirleri almak,
- Kazada ölen, yaralanan veya maddi hasar var ise bu kaza trafiği, can ve mal güvenliğini etkilemiyorsa sorumluluğun saptanmasında yararlı olacak kanıt ve izler dâhil, kaza yerindeki durumu değiştirmemek.
- Kazaya karışan kişiler tarafından istendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve trafik belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmek ve göstermek,

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları

- Kazayı, yetkili ve görevli memurlara bildirmek, bunlar gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılmamak zorundadırlar.
  Başında sorumlusu, mal sahibi veya ilgili kişilerin bulunmadığı sırada araç, eşya veya yüklere zarar veren sürücüler,
  - Zarar verdikleri araç, eşya veya mülkün sahibini veya ilgili kişileri bulmak,
  - İlgilileri bulamadıkları takdirde durumu tespit etmek ve zarar verilen şey üzerine yazılı bilgi bırakmak,
  - İlgili zabıtaya en kısa zamanda bilgi vermek, anlaşma hali dışında zabıtanın iznini almadan zaruret dışında olay yerinden ayrılmamak zorundadırlar.

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları

- Maddi hasar meydana gelen kazalarda, kazaya karışan kişilerin tümü, yetkili ve görevli kişinin gelmesini lüzum görmezler ise, bunu aralarında yazılı olarak saptamak suretiyle kaza yerinden ayrılabilirler.
- Yalnızca maddi hasara yol açan kazalarda kazaya karışan sürücülerin anlaşması ile kaza tutanağı doldurulur.

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları

Ölümlü ve Yaralamalı Trafik Kazasına Karışanlar:

- Ölümlü ve yaralamalı trafik kazaları, kamu davası kapsamında olduğundan, mahalli zabıta veya Cumhuriyet Savcısı tarafından adli tahkikat yapılmasını gerekmektedir.
- Hareket halindeyseler, trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, trafik güvenliği için ışıklı işaret veya yansıtıcı cihazları koymak ve gereken tedbiri almak,
- Kaza yerindeki mevcut durumda değişiklik yapmamak

Trafik Kazalarına Karışanların Sorumlulukları

- Yaralılara ilk yardım ve acil müdahale yaptırmak maksadıyla kaza mahallinden ayrılma hali hariç, olayı; yetkili ve görevlilere bildirmek ve bunlar gelinceye kadar veya bunların izini olmadan kaza yerinden ayrılmamak
- İstendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve trafik belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmek ve göstermek,
- Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak mecburiyetindedirler.

Kazayı görerek müdahale eden bir kişinin davranışlarından hangisi ***yanlıştır?***

A. Olay yerinde sigara içmemek
B. Kaza gece olduysa, aracın farlarını yakmak
C. Kazaya uğrayan araçtan yakıt sızıp- sızmadığını kontrol etmek
D. Kendi aracını, kaza yapan aracın hemen arkasına park etmek

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

Aşağıdakilerden hangisi kaza yapan araçta alınması gereken güvenlik önlemlerinden biri ***değildir?***

A. Kontağın kapatılması
B. LPG' li ise aracın tüp vanasının kapatılması
C. El freninin çekilmesi
D. Klimanın çalıştırılması

YANLIŞ
CEVAP D

e-src COM.TR

Kaza yapan bir aracın yanına gelindiğinde **ilk yapılması gereken** davranış aşağıdakilerden hangisidir?

A. Araç ters dönmüşse düzeltmek
B. Aracın kontağını kapatmak
C. El frenini indirmek
D. Hastanın yakınlarını aramak

YANLIŞ
CEVAP B

e-src COM.TR

Kaza yerinde yapılması gereken **ilk işlem** aşağıdakilerden hangisidir?

A. Araç çalışır vaziyetteyken, yaralılarla birlikte oradan uzaklaşılır
B. Aracın çevresindeki yanıcı maddeler uzaklaştırılır
C. Aracın kontağı kapatılarak yaralılar oradan uzaklaştırılır
D. İtfaiyeye haber verilir, gelmesi beklenir

DOĞRU
CEVAP C

esrc COM.TR

Bir trafik kazası sonucu araçta **yangın çıkmaması için** aşağıdaki önlemlerden öncelikle hangisi alınır?

A. Üstüne su sıkılır
B. Araç yerinden çekilir
C. Motora köpük sıkılır
D. Kontak anahtarı kapatılır

DOĞRU
CEVAP D

e-src COM.TR

Trafik kazalarında yükümlülük:

Karayollarında meydana gelecek trafik kazalarına hemen el konmasını, ölü ve yaralıların taşınmasını veya yaralıların tedavisini veya sanıkların yakalanmasını sağlamak için,

- Kaza yerinden geçmekte olan veya kazaya karışmış bulunan araçların sürücüleri kaza mahallinde ilk yardım önlemlerini almaya ve en yakın zabıtaya veya sağlık kuruluşuna haber vermeye ve yetkililerin talebi üzerine yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmeye zorunludurlar.

Trafik kazalarında yükümlülük:

- Kazaya karışan araç sürücülerinin veya kaza mahallinden geçen araç sürücülerinin ilk yardım önlemleri almaması, zabıtaya ve sağlık kuruluşuna haber vermemesi durumunda **20 ceza puanı ve idari para cezası** uygulanır.

Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri ***uygulamayan*** kişiye aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

A. Para cezası ve 15 ceza puanı
B. Para cezası ve 20 ceza puanı
C. Para cezası ve 10 ceza puanı
D. Para ve hapis cezası

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

Kara yollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi sürücülerin hukuki sorumluluklarından ***değildir?***

A. Olayı 112 Acil Çağrı Merkezine bildirmek
B. Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri almak
C. Kazaya karışan araçlardaki eşyaları tahliye etmek
D. Kaza yerinin güvenliğini sağlamak

YANLIŞ
CEVAP C

esrc COM.TR

Bir aracı İşletenlerin Trafik Kazalarında Yükümlülükleri:

İşleten: Araç sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya aracın uzun süreli kiralama, ariyet veya rehni gibi hallerde kiracı, ariyet veya rehin alan kişidir. Ancak ilgili tarafından başka bir kişinin aracı kendi hesabına ve tehlikesi kendisine ait olmak üzere işlettiği ve araç üzerinde fiili tasarrufu bulunduğu ispat edilirse, bu kimse işleten sayılır.

"Araç sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya aracın uzun süreli kiralama, ariyet veya rehni gibi hallerde kiracı, ariyet veya rehin alan kişidir." Karayolları Trafik Kanununda **bu şekilde tanımı yapılan kavram** aşağıdakilerden hangisidir?

A. Yolcu
B. Sürücü
C. Şoför
D. İşleten

DOĞRU CEVAP D

Madde 85 – Bir motorlu aracın işletilmesi bir kimsenin ölümüne veya yaralanmasına yahut bir şeyin zarara uğramasına sebep olursa, motorlu aracın bir teşebbüsün unvanı veya işletme adı altında veya bu teşebbüs tarafından kesilen biletle işletilmesi halinde, **motorlu aracın işleteni ve bağlı olduğu teşebbüsün sahibi, doğan zarardan müştereken ve müteselsilen sorumlu olurlar.**

Motorlu araç **ölüme veya yaralanmaya sebebiyet vermiş ise,** kazaya karışan aracın başkalarına devir ve temliki veya üzerinde bir hak tesisini önlemek amacıyla olaya el koyan Cumhuriyet Savcılıklarınca, aracın tescilli olduğu tescil kuruluşuna trafik kaydı üzerine şerh düşülmesi için talimat verilir. Kaza anı ile Cumhuriyet Savcılığınca trafik kaydı üzerine şerh düşülmesi arasında geçen süreler içinde kötü niyetle yapılan araç tescilleri hükümsüz sayılır. Şerhin konulduğu tarihten itibaren bir ay içerisinde, şerhin kaldırıldığına veya devamına ilişkin mahkeme kararı ibraz edilmediği takdirde bu şerh hükümsüz sayılır.

İşleten ve araç işleticisi teşebbüs sahibi, **hakimin takdirine göre** kendi aracının katıldığı bir kazadan sonra yapılan yardım çalışmalarından dolayı **yardım edenin maruz kaldığı zarardan da sorumlu tutulabilir.** Ancak, bu durumda işletici teşebbüs sahibinin sorumlu kılınabilmesi için kazadan kendisinin sorumlu olması veya yardımın doğrudan doğruya kendisine veya araçta bulunanlara yahut kazaya taraf olan üçüncü kişilere yapılması gerekir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre **işletenin sorumluluğu** ile ilgili olarak hangisi **doğrudur?**

A. İşleten, kendi aracının katıldığı bir kazadan sonra yapılan yardım çalışmalarından dolayı yardım edenin maruz kaldığı zarardan hiçbir şekilde sorumlu olmaz

B. İşleten, hâkimin takdirine göre kendi aracının katıldığı bir kazadan sonra yapılan yardım çalışmalarından dolayı yardım edenin maruz kaldığı zarardan da sorumlu tutulabilir

C. İşleten, kendi aracının katıldığı bir kazadan sonra yapılan yardım çalışmalarından dolayı yardım edenin zarardan da her durumda sorumludur

D. İşleten, hâkimin takdirine göre kendi aracının katılmadığı bir kazadan sonra yapılan yardım çalışmalarından dolayı yardım edenin maruz kaldığı zarardan da sorumlu tutulabilir

DOĞRU
CEVAP B

e-src COM.TR

İşleten ve araç işleticisi teşebbüsün sahibi, aracın sürücüsünün veya aracın kullanılmasına katılan **yardımcı kişilerin kusurundan** kendi kusuru gibi sorumludur.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre **işletenin sorumluluğu** ile ilgili olarak hangisi ***yanlıştır?***

A. İşleten, aracın sürücüsünün kusurundan kendi kusuru gibi sorumludur

B. Araç işleticisi teşebbüsün sahibi aracın kullanılmasına katılan yardımcı kişilerin kusurundan sorumlu değildir

C. Araç işleticisi teşebbüsün sahibi aracın sürücüsünün kusurundan kendi kusuru gibi sorumludur

D. İşleten, aracın kullanılmasına katılan kişilerin kusurundan kendi kusuru gibi sorumludur

YANLIŞ

CEVAP B

e-src COM.TR

TRAFİK DENETİM NOKTALARINDA SÜRÜCÜLERİN UYMASI GEREKEN KURALLAR

Kontrol Noktalarına Yaklaşırken Uyulması Gereken Kurallar Ve Hız Ayarlanması

Seyir halinde veya sabit, resmi veya sivil olarak karayolunda trafik güvenliğinin sağlanması ve trafik kurallarına uyulması amacıyla denetim yapan ekibin sesli veya görüntülü olarak dur ikazını alan araç sürücüsü hızını azaltarak trafik güvenliğini tehlikeye sokmayacak şekilde denetim alanına yaklaşır ve denetim cebine girer.

Trafik görevlisinin araçta ve sürücüde yapacağı gerekli evraklar denetiminde, görevliye yardımcı olmalıdır.

- Sürücülerin uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanıp kullanmadığı solunum havası, tükürük veya benzeri biyolojik örnekler üzerinden teknik cihazla tespit edilir.
- Tespit işlemi tek kullanımlık test kitleri ile yapılır. Bu kitlerle beraber tarih, saat, ölçüm sonucu ve cihaza ait seri numarasını gösterir çıktı verebilen test cihazları da kullanılabilir.
- Talep halinde test sonuç çıktısının bir nüshası sürücüye verilir.

Bir sürücü, trafikte çeşitli nedenlerle trafik zabıtası ile iletişim kurmak durumundadır.

Trafik denetim görevlileri, ilgili yasal düzenlemeler kapsamında görevlerini yapmaktadırlar.

Dolayısıyla bir sürücü herhangi bir durumda trafik zabıtası ile iletişim kurarken, bunu aklından çıkarmamalı ve trafik adabı açısından iletişim kurallarına özen göstermelidir. İletişim, mesaj alışverişi, bilgi aktarımıdır.

Etkili, başarılı iletişim demek başkalarını suçlamak yerine hakça savaşım vermektir. Etkili iletişim becerileri gelişmiş olan kişi etkin şekilde dinlemeyi bilir, akıl okumak yerine karşısındaki kişinin ne demek istediğini gözden geçirir. Karşısındaki kişiye saygı duyar. Saygı duymak o kişinin varlığını kabul etmek anlamına geldiği için iletişimi başarılı hale getirir. Empati düzeyinin yüksek olması da başarılı iletişim için en önemli koşulların başında gelmektedir.

Bir sürücü, trafik denetim görevlileri ile başarılı bir iletişim kurabilmek, kendini ifade edebilmek için etkili iletişim becerileri konusunda bilgi sahibi olmalıdır.

Trafik görevlileriyle iletişim kurarken gösterilen davranışlardan hangisi **doğru** bir davranıştır?

A. Kamu görevini yerine getirdiği düşünülerek trafik adabına uygun iletişim kurulmalı

B. Trafik görevlisini amirine ya da üst makama şikâyet edeceğini söyleyerek korkutmalı

C. Görevliye bağırarak ceza yazmasına engel olunmaya çalışılmalı

D. Trafik görevlisinin söylediklerini dinlemeyerek kendini savunmalı

DOĞRU
CEVAP A

e-src COM.TR

Trafik görevlileriyle iletişim kurarken aşağıdakilerden hangisini yapmak ***yanlış*** bir davranıştır?

A. Trafik görevlisinin söylediklerini dinlemek, talimatlarına uymak
B. Kamu görevini yerine getirdiği düşünülerek trafik adabına uygun iletişimi seçmek
C. Görevliye bağırarak ceza yazmasına engel olmaya çalışmak
D. Kötü söz ve hakarette bulunmamak

YANLIŞ
CEVAP C

esrc COM.TR